

10 Settembre 2008
Giornalino n°93

Dear friends and drivers,

in relax sotto l'ombrellone abbiamo avuto modo di leggere i resoconti che quasi tutte le riviste italiane ed alcune straniere che trattano di automobilismo storico hanno dedicato al Circuito del Mugello.

"110 e lode" è il titolo dell'articolo di Michele Mora (con foto dei Ciabatti padre e figlio) su GD Gentlemen Drivers di Luglio - Agosto. Michele, si sa, è un amico e ci vuole bene e in altri anni a Firenzuola è venuto non solo da reporter, ma anche da concorrente. Scrive della nostra gara: "A vedere le foto del Mugello, quello che nel 1970 vide Arturo Merzario mettere la parola fine ad un'epopea iniziata 56 anni prima, viene un po' di nostalgia, ma le emozioni si mescolano allo stupore di incontrare ancora i protagonisti..... E' storia che non torna più, che rimane scritta e immortalata a suscitare appunto emozioni e pensieri, a volte sogni. Il sogno, grazie ai "ragazzi" della Scuderia Clemente Biondetti si è però trasformato in realtà nel corso di questi ultimi anni. Una realtà che si è dovuta adattare, ma che nello spirito cerca di riprodurre al meglio le suggestioni di una volta.... La gara con questa formula (del rally) rinasce nel 2005 con la prima edizione "storica": una scommessa di un gruppo di appassionati fiorentini che di anno in anno aumenta la posta e, puntualmente, alla fine passa ad incassare. La posta in palio per quest'anno è quella della validità europea per l'edizione 2009: aspettiamo come nella roulette che cada la pallina, ma i presupposti per farcela ci sono tutti" ...E più avanti: ...E' stata la parata, un vero museo viaggiante, che ha ridestato nei tanti spettatori emozioni che si credevano perdute. Più di trenta vetture importantissime per blasone e storia hanno ricalcato le strade sulle quali furono protagoniste di epici duelli, con alla guida, oggi, lungimiranti gentleman drivers".

Cosa dire? Grazie Michele sei gentile come sempre!

Quello che segue è invece l' "attacco" del pezzo pubblicato su Grace illustrato fra l'altro dalla foto del gruppo dei partecipanti scattata nella piazza di Firenzuola:

"Prendete uno di quei week-end terribilmente assolati del mese di giugno, aggiungete una deliziosa città come Firenzuola ed attendete insieme a migliaia di appassionati l'arrivo di oltre 110 auto d'epoca,

gran parte delle quali degne di figurare nel miglior museo, e inizierete a capire cosa vuol dire Circuito Stradale del Mugello. Anche quest'anno Firenzuola si è trasformata nel più bel salotto motoristico d'Italia".

In termini positivi si sono espressi anche "Epocauto", negli articoli apparsi nei due fascicoli di luglio, uno dei quali portava la firma di "Amico vero", e "Auto d'Epoca" di Settembre.

Ma la sorpresa inaspettata è venuta da "Autocapital". Questa patinata rivista, che in modo generalista tratta di auto moderne e, da qualche tempo, di nuovo di auto d'epoca, ha dedicato al Circuito del Mugello un servizio di ben 6 pagine con numerose bellissime immagini. L'aspetto che personalmente mi ha più compiaciuto è che, una volta tanto, è stato dato spazio ai concorrenti della regolarità quasi pari a quello dedicato ai rallisti.

Non soltanto la stampa italiana ha parlato di noi: su "Octane" di settembre, a fine luglio nelle edicole specializzate (gli inglesi sono originali anche nel datare le riviste!), abbiamo potuto leggere un "pezzo" di Roberto Giordanelli. Il cronista italo-britannico ha scritto anche un ulteriore resoconto su "Autosport News", soffermandosi attentamente sulla cronaca sportiva della "due giorni" caratterizzata dalla vittoria in Gruppo 1 di un equipaggio inglese - Sheldon e Stevens - e dal duello fra la Porsche di Plano - "Davis" vittoriosa con la Stratos di Bianchini.

Mentre come organizzatori del Circuito del Mugello e della Coppa della Consuma, spacchiamo il capello in quattro per bilanciare spese ed entrate, cerchiamo di risparmiare su tutto il possibile ed accettiamo con animo grato sponsorizzazioni anche di modestissima entità, apprendiamo da Grace di Agosto, e non senza stupore, che la Cesana-Sestriere, crono scalata da 10,400 Km, costi a detta dei suoi organizzatori "circa 250 mila Euro" e che secondo il Presidente dell'A.C.Torino, organizzatore della gara, la manifestazione "*patisca per la scarsa attenzione da parte degli sponsor*"!

L'editoriale del direttore di Grace conclude con un'esortazione alle grandi aziende automobilistiche con sede in Piemonte a contribuire maggiormente per mantenere la Cesana-Sestriere al top fra le corse in salita europee.

Dalle nostre parti con 250 mila Euro si organizzano Circuito del

Mugello, Consuma e Firenze-Fiesole e, con il resto, rimarrebbero ancora risorse abbondanti per mettere in piedi qualcos'altro di grandioso. Può darsi sia una questione di "mani bucate" loro o di "braccino corto" nostro, ma - come la rivista Grace - anche noi vogliamo a questo punto rivolgere un accorato appello agli industriali piemontesi: se qualche sponsor vorrà prestare anche a noi un po' diattenzione e vorrà venire ad investire in Toscana, troverà tutti noi della Scuderia ad attenderlo, pronti a fargli spendere nel modo migliore i suoi soldi!

VELOCITA'

Luglio ed anche Agosto sono stati mesi densi di attività sportiva. Dalla velocità in salita, ai rally, alla pista i Nostri si sono fatti onore un po' dappertutto. Cerchiamo di dare conto dei risultati ottenuti scusandoci per eventuali omissioni che Vi preghiamo vivamente di segnalarci.

20-22 Giugno Trofeo Valle Camonica

Non avendo potuto partecipare al Circuito del Mugello (lo attendiamo il prossimo anno) Claudio Conti è andato a fare una salita... di allenamento a Malegno. Con la Lotus ha fatto il vuoto in gruppo 1.

| | | Gruppo 1 | |
|---------------|----------------------|----------|----------|
| | | classe | assoluta |
| Conti Claudio | Lotus Elan F GT 1600 | 1/1 | 1/8 |

28 - 29 Giugno Autodromo di Magione CIV TIV COV

| Gara + 1600 c.c. | | | |
|---------------------------|----------|-----|-------|
| Gruppo 2 | | | |
| Ciuffi Giuseppe | AR 2000 | 1/7 | 4/20 |
| Mercatali Luigi e Niccolò | AR 2000 | 2/7 | 5/20 |
| Incagli - Cassigoli | AR 2000 | 4/7 | 8/20 |
| Galli - Magonio | AR 2000 | 5/7 | 11/20 |
| Gara 1600 c.c. | | | |
| Mostardini Alberto | BMW 1600 | 2/3 | 8/13 |

29 Giugno 1° Rally Storico di Reggello

Abbiamo collaborato tecnicamente alla organizzazione di questa gara che si è svolta per la prima volta quest'anno. La partecipazione dei

nostri ralisti è stata rilevante. Grande prestazione di Maraldi e Banchetti, secondi assoluti, ma prova eccellente anche di Gianmarco Marcori con la BMW 2002, l'unico "non Porsche" nella parte alta della classifica.

| | | classe | assoluta |
|-----------------------|-------------|--------|----------|
| Maraldi - Banchetti | Porche 914 | 1/1 | 2/14 |
| Marcori - Geri | BMW 2002 | 1/1 | 3/14 |
| Cerreti - Frassinelli | Porsche 911 | 4/4 | 8/14 |
| Monechi - Sammicheli | Opel Kadett | 1/1 | 10/14 |

6 Luglio Salita al Castello di Venere CIM TIM COM

Ancora un assoluto nel 1° Gruppo grazie a Claudio Conti questa volta tornato ai comandi della BMW 2002.

Gruppo 1

| | | | |
|---------------|-------------------|-----|------|
| Conti Claudio | BMW 2002 G1 T2000 | 1/2 | 1/27 |
|---------------|-------------------|-----|------|

Ritirato: Bianchi Maurizio su Lotus

13 Luglio Salita al Castello di Mongiardino

Gruppo 1

| | | | |
|------------------|---------------------|-----|-----|
| Mascari Vittorio | Dallara 16R BC 1300 | 1/1 | 2/2 |
|------------------|---------------------|-----|-----|

18 - 20 Luglio Cesana Sestriere CIM TIM COV

Tris di Claudio Conti che vince anche in Piemonte. Bravissimo Giovanni Pacetti con la NSU.

Gruppo 1

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-----|-------|
| Conti Claudio | BMW 2002 G1 T2000 | 1/1 | 11/43 |
| Pacetti Giovanni | NSU G1 T1150 | 1/1 | 18/43 |
| Steinhauslin Carlo | Abarth SP 1GR BC2000 | 1/1 | 19/43 |
| Bartoli Alessandro | Ford Escort G1 T1600 | 1/1 | 24/43 |
| Prugger Georg | Frazer Nash D BC 1600 | 1/1 | 34/43 |
| Masini Marco | Devin E BC + 2000 | 1/1 | 38/43 |

Ritirato Bianchi Maurizio - Lotus

8 -9 Agosto Coppa Liburna Autostoriche rally

Non del tutto appagato del risultato ottenuto a Reggello, Gianmarco Marcori, in pieno agosto, è andato a vincere il rally Liburna mettendo in fila vari ralisti più esperti.

Gruppo 2

| | | classe | assoluta |
|----------------|----------|--------|----------|
| Marcori - Neri | BMW 2002 | 1/1 | 1/12 |

24 Agosto Coppa del Cimino Trofeo Fagioli

Ancora un assoluto: Paolo Baldi con la Jaguar E. Giuseppe Ciuffi ha invece conquistato il secondo posto assoluto in Gruppo 2 con la Simca Rally 2.

Gruppo 1

| | | | |
|-------------|----------------------|-----|------|
| Baldi Paolo | Jaguar E F GT + 2000 | 1/1 | 1 /2 |
|-------------|----------------------|-----|------|

Gruppo 2

| | | | |
|-----------------|------------------|-----|------|
| Ciuffi Giuseppe | Simca R2 TC 1300 | 2/3 | 2/17 |
|-----------------|------------------|-----|------|

31 Agosto Piancamuno - Montecampione CIM TIM COM

Paolo Baldi si ripete: 1° assoluto anche a Piancamuno. Ma sono da sottolineare anche le prove di Giovanni Pacetti con la NSU e di Georg Prugger con la Frazer Nash,

Gruppo 1

| | | | |
|------------------|-----------------------|-----|-------|
| Baldi Paolo | Jaguar E F GT + 2000 | 1/1 | 1/21 |
| Pacetti Giovanni | NSU G1 T 1150 | 1/1 | 12/21 |
| Prugger Georg | Frazer Nash D BC 1600 | 1/1 | 15/21 |

Prossimi appuntamenti

| | |
|-------------|------------------------------------|
| 20 -21/09 | Lima - Abetone storica CIR TIR COR |
| 19-20-21/09 | Rally dell'Elba |
| 4 -5/10 | Coppa del Chianti CIM TIM COM |
| 25 -26/10 | 300 Km Vallelunga CIV TIV COV |
| 2 -9/11 | Bologna - San Luca |
| 5 -7/12 | Rally della Fettunta |
| 6 -7/12 | 2 ore di Magione CIV TIV COV |

a presto