

10 Dicembre 2007
Giornalino n°85

Dear friends and drivers,

adesso è definitivo: Luigi e Niccolò Mercatali sono campioni italiani assoluti nel Trofeo Italiano Velocità auto storiche. Dopo una stagione combattutissima sugli autodromi di mezza Italia, dopo quattro vittorie, due secondi, un terzo ed un quarto posto (salvo errori od omissioni) ottenuto domenica scorsa alla due ore di Magione nella classe Turismo 2000 cc. del secondo gruppo, ovvero la più combattuta di tutto il campionato, i “nostri” hanno portato a casa un titolo ultra meritato.

Ed anche quest'anno la Nazione ha dato all'impresa dei nostri portacolori il giusto risalto, accompagnato dal dotto commento di “Amico vero”.

Alla soddisfazione per il risultato dei Mercatali, peraltro coppia vincente fin da quando negli anni '90 spopolavano nella regolarità con la Giulietta TI bianca, si somma quella per i bellissimi piazzamenti ottenuti dai nostri piloti sia nella classifica assoluta che di classe, dove ormai la squadra degli Alfisti della Scuderia Clemente Biondetti è considerata una corazzata imbattibile, e quella per il terzo posto assoluto nella 2 ore di David Baldi che ha corso in coppia con Guagliardo su una Porsche Carrera.

Già lo scorso mese avevamo detto del titolo assoluto nel Challenge della Montagna conquistato da Giovanni Maggiorelli e dei titoli di classe nel Campionato e nella Coppa della Montagna portati a casa da Francesco Sammicheli e da Sivano Lilli. E' di questa domenica invece la vittoria di un nostro equipaggio in una specialità che fin ora non ci ha visti impegnatissimi: Alessandro Maraldi e Francesco Sammicheli, che come coppia hanno esordito con successo al Circuito del Mugello di quest'anno, hanno vinto con la Porsche 914 il Rally della Fettunta. E chissà che il prossimo anno non avremo qualche bella sorpresa anche nel campionato rally.

Bravissimi tutti! Ma vorrei indirizzare un elogio ed un ringraziamento calorosissimo a tutti coloro che senza stare ai comandi di una vettura da corsa, hanno attivamente contribuito al raggiungimento di questi risultati assistendo e sostenendo sul campo i nostri campioni ed

assicurando loro un intervento immediato in caso di necessità: Fabio Maggiorelli che ai compiti puramente tecnici unisce la gestione e la direzione del paddock, Alessandro Secori e Tizano Sacchini, lo stesso Silvano Lilli che quando non è dietro al volante da volentieri una mano. E poi i meccanici dei nostri piloti, i maghi della preparazione delle loro Alfa, Fabio Pratesi, Enzo Boanini, Sauro ed il mitico "Finestra" dai provvidenziali e decisivi interventi. Un buon pezzo del merito di queste vittorie è loro.

Buon Natale a tutti, e che il 2008 sia ricco di soddisfazioni come quest'anno!

VELOCITA'

12 – 14 ottobre Cividale – Castelmonte

Gruppo 1

			Classe	Ass.
Prugger Georg	Lea Francis	D BC 2000	1/1	21/22

17 – 18 Novembre Bologna – San Luca

Gruppo 1

David Baldi	Jaguar E	F GT +2000	1/1	1/26
Mascari Vittorio	Porsche 906	F BC 2000	1/1	7/26
Ritirato Bartoli Alessandro su Ford Escort				

8 – 9 Dicembre 2 ore di Magione Trofeo A. Bartoli CIV TIV COV

Gruppo 2

oltre 1600 cc.

Baldi David	Porsche 911		2/5	3/29
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000 H1T2000		4/15	11/29
Biondetti S. Gimignani F.	AR 2000 H1T2000		5/15	12/29
Orlandini De Vuono A.	AR 2000 H1T2000		6/15	13/29
Fortuna L. Seri E.	AR 2000 H1T2000		7/15	15/29
Marcori G.	BMW 2002 H1T2000		8/15	18/29
Cassetti Burchi Ciuffi G.	AR 2000 H1T2000		12/15	21/29
Galli	AR 2000 H1T2000		13/15	27/29
Martelli U. Manzoni A.	AR 2000 H1T2000		15/15	28/29

Gruppo 3			
Fino a 1600 cc.			
Simoncini L.	Renault Alp. H2 TC1600	4/4	24/31
oltre 1600 cc.			
Baldi P.	BMW H2 TC2000	1/1	7/7

8 – 9 Dicembre Rally della Fettunta

Gruppo 1			
Ammannati A.	Lancia HF G1TC1300	1/1	2/4
Gruppo2			
Maraldi Sammiccheli	Porsche 914H1GTS2500	1/2	1/15
Cerreti Frassinelli	Porsche 911 H1 GT+2500	1/2	10/15

VARIE

Ringraziamenti: Il Giornalino, come ogni fine anno, ringrazia coloro che hanno collaborato alla sua stesura in qualsiasi modo. Per cui un grazie caloroso va al mitico “Amico vero” che ci ha raccontato dagli autodromi di mezza Italia le imprese del nostro gruppo impegnato nel Trofeo; a “Cricchetto” che è invece l’inviato speciale alle crono scalate; a Roberto Cecchi per le elaborazioni grafiche. Un ringraziamento a quei soci, e non sono molti, che si premurano di inviarci le classifiche delle gare alle quali partecipano o che ci segnalano fatti e notizie da pubblicare. Ed un altro ringraziamento affettuoso a Lucilla Simoncini che questi dati elabora per trarne fuori, a stagione conclusa, le classifiche del Campionato Sociale.

Hanno parlato di noi: Su Grace in edicola in questi giorni, appare un lungo e documentato articolo sulla storia del Circuito del Mugello. I dati e parte delle fotografie hanno come fonte evidente il testo e le immagini pubblicati con l'opuscolo dell'elenco degli iscritti della nostra gara del 2005. Comunque il pezzo, pur fermandosi al 1970, è importante e ben scritto e ci fa in ogni caso molto piacere che si parli della nostra gara.

Su GD di Dicembre, nel servizio sulla Cividale Castelmonte, è pubblicata una bella foto di Georg Prugger.

a presto

**9 Dicembre 2007 2 Ore di Magione Campionato Italiano Autostoriche
oltre 1600**

Chi ferma la coppia terribile?

Ultima gara di Campionato con la 2 ore di Magione per festeggiare i nuovi campioni italiani Gigi e Niccolò Mercatali ed il secondo titolo italiano consecutivo per la Scuderia Biondetti.

Come sempre lo squadrone della Biondetti si muove in forze, con i neo campioni italiani Mercatali, e l'ex campione italiano Biondetti con Gimignani, Orlandini-De Vuono, Fortuna-Seri, Cassetti-Ciuffi, Galli-Magonio, Martelli-Manzoni.

Nel primo turno di prove Biondetti fa il primo tempo, seguito da Fortuna al quarto, al settimo Mercatali e poi gli altri, in una classe come sempre combattutissima, dove niente viene risparmiato.

Nel secondo turno con pista più asciutta il miglior tempo è di Liberatore mentre i Mercatali piazzano il secondo tempo, seguiti da Biondetti-Gimignani con alle spalle l'orda barbarica della classe G2 H1 T/2000.

Domenica acqua a catinelle, partenza fulminante di Biondetti seguito da tutto il gruppone, con una gara che sinceramente a causa delle pessime condizioni della pista ha avuto vicende alterne, ma che ha sancito un bellissimo quarto posto dei Mercatali, che come sempre hanno indovinato il set-up perfetto della macchina.

Per la cronaca quinti Biondetti-Gimignani, sestimi Orlandini-DeVuono, e settimi Fortuna-Seri.

Un bellissimo campionato dominato da Gigi e Niccolò che hanno fatto vedere su tutti i circuiti la loro classe il loro impegno per centrare l'obiettivo, ma anche una macchina eccezionale preparata da quei maghi di Scarperia Enzo e Sauro (Boa Motorsport) che hanno seguito tutte le domeniche i nostri campioni.

Un grande ringraziamento a tutti gli amici che hanno sostenuto Gigi e Niccolò, nonché all'assistenza di Fabio Maggiorelli con il furgone della Biondetti sempre presente sui campi di gara.

I miei articoli erano nati con lo scopo di narrare le vicende di Biondetti, ma sono veramente contento di aver potuto scrivere **GIGI E NICCOLO' CAMPIONI ITALIANI!** (Un amico vero)