

Firenze 10 Aprile 2007  
Gornalino n° 78

*Dear friends and drivers,*

abbiamo ricominciato. Radicondoli, lo scorso 1 aprile, ha segnato l'inizio delle ostilità nel Campionato, nel Trofeo e nella Coppa della montagna.

Questa cittadina, grazie anche all'ottima organizzazione della Chianticup Racing, sta acquisendo una non indifferente notorietà motoristica ospitando in un mese ben tre manifestazioni sullo stesso percorso: la crono scalata delle vetture moderne disputata il 25 marzo, quella dedicata alle storiche della quale abbiamo accennato, ed infine una gara tutta nuova che vedrà impegnate le moto e che sarà disputata il prossimo 22 aprile.

Ma la salita al Castello di Radicondoli non è stata l'unica attrazione dello scorso week end nel campo delle auto storiche. All'Autodromo del Mugello, infatti, l'Historic Challenge ha fatto scendere in pista un parco auto da infarto fra Ferrari, Maserati ed Alfa Romeo d'epoca che si sono date battaglia senza respiro. Ed inoltre le gare di non so quale altro campionato che hanno visto protagoniste Ford GT40, Cobra, Lola, Austin Healey, Jaguar, le Formula 1, Formula 2 e junior storiche, prototipi di vario genere e chi più ne ha più ne metta.

A fronte di uno spettacolo davvero esaltante sia dal punto di vista sportivo (solo il duello fra l'unica Alfa Romeo P3 del 1937 e le tre Ferrari e Maserati F1 del 1955 valeva almeno 10 biglietti) che della qualità delle auto, risulta che vi siano stati poco più di una cinquantina di spettatori paganti ed ho potuto constatare, all'evidenza, che anche quelli non paganti non erano poi tanti di più.

Francamente lascia stupiti un così scarso successo di pubblico, anche perché La Nazione aveva scritto di questa manifestazione nei giorni precedenti. Sarà forse perché nel campo dei motori si parla solo di Formula 1 ed ogni altro tipo di manifestazione viene ignorata, ma l'interesse della gente per l'automobilismo sportivo sembra piuttosto tiepido. Figuriamoci quello verso le auto storiche che molti considerano argomento di interesse solo per poche persone anziane, riccastre, originali ed anche un po' rincogl... .

Tutto questo per dire che la campagna di proselitismo alla Scuderia ed all'automobilismo storico che il nostro Presidente ha lanciato dalle pagine di questo Giornalino due mesi fa è sacrosanta e lo è ancor più se è rivolta all'arruolamento di giovani i quali, fortunatamente, si cominciano a vedere sia sui campi di gara, come concorrenti o come spettatori, che anche in occasioni meno sportive.

Diamo il benvenuto ad altri tre piloti che dal 2007 hanno deciso di correre con i nostri colori: Pietro Fioravanti, Lorenzo Ristori e Riccardo Rosati

## VELOCITA'

### 24 – 25 marzo Coppa di Radicondoli (auto moderne e vso)

David Baldi con la Osella PA21 ha fatto il vuoto in questa salita del tutto nuova come gara per auto moderne. La prima posizione assoluta di David ha fatto conquistare alla Scuderia il terzo gradino del podio nella classifica per squadre. Sfortunati gli altri due nostri concorrenti Valeria Pulvirenti e Gianfilippo Massangioli entrambi ritirati.

### 31 marzo- 1 aprile Salita al Castello di Radicondoli CIM, TIM, Coppa, Challenge salita.

Non fa mai piacere parlare di un incidente di gara, ancor più se ha visto coinvolti un nostro socio ed una bella auto: perché una storica che viene distrutta è persa definitivamente. Nel caso invece dell'ormai noto incidente occorso a Maurizio Bianchi durante la prima manche, va fatta una considerazione. Chi ha visto la Lotus Elan dopo l'urto contro il guard rail in una larga curva sulla destra al termine di un veloce rettilineo, si è potuto rendere conto della violenza della collisione dai gravissimi danni riportati dalla carrozzeria e dal telaio.

La Elan è un'auto minuscola, leggera ed assai fragile. Ciò non di meno Maurizio se l'è cavata con un po' di contusioni dovute alla istantanea decelerazione ed allo strappo delle cinture di sicurezza, ma nient'altro.

Merito di questo risultato va al sistema di protezione installato sulla vettura, con robusti rinforzi al pianale sui quali è montata la gabbia del roll bar ed il sedile di guida. Tutto ciò, realizzato senza lesinare né sulla spesa della preparazione, né su qualche chilo di peso in più acquistato dalla vettura, ha creato una cellula indeformabile che ha efficacemente protetto Maurizio.

Distruggere una macchina è un peccato, ma farsi male in una gara di auto storiche sarebbe davvero folle. Dunque ricordiamoci della Lotus di Maurizio al momento di preparare una vettura da corsa: mai come nelle dotazioni di sicurezza vale il vecchio proverbio “chi più spende meglio spende”. Ma soprattutto: andate piano ragazzi!

		Classe	gruppo
GRUPPO1			
Bartoli Alessandro	Ford Escort G1 T1600	2/3	8/38
Maggiorelli G.	Abarth 850 F T850	1/4	15/38
Ammannati A.	Lancia FulviaG1 T1300	3/4	18/38
Sammicheli F.	Austin Mini E T1000	1/1	23/38
Prugger G.	Frazer Nash D BC1600	1/1	36/38
Ritirati: Bambi A. Alfa R. 2600; Bianchi M. Lotus Elan.			

GRUPPO 2			
Maraldi A.	Porsche 914 H1 GTS2500	1/4	5/53
Biondetti S.	AR GTV H1 TS 2000	2/8	9/53
Cecchi R.	Abarth 695 G2 TC 700	4/6	44/51
Ritirato: Seri E. Alpine.			

GRUPPO 3			
Aiazzi L.	Porsche 911 I GT +2000	1/2	9/30
Ristori Francesco	Porsche 911 I GT +2000	1/2	17/30

Lilli S.	AR Alfasud I TC 1300	1/1	21/30
Carmignani L	BVS sport I BC 1000	1/1	30/30

#### Prossimi appuntamenti

14 -15 aprile	Camucia – Cortona	CIM TIM COM Challenge
5 – 6 maggio	Bologna – Passo della Raticosa	CIM TIM COM
19 – 20 maggio	Coppa della Consuma	CIM TIM COM Challenge
19 – 20 maggio	Autodromo di Adria	CIV TIV COV

#### VARIE

**Il Club Ferraristi Toscani** organizza per il 12 maggio una gita in pullman al museo Maranello Rosso a San Marino dove è raccolta una formidabile collezione di Ferrari e di Abarth oltre ad una massa incredibile di documenti ed automobilia. I punti di ritrovo per la partenza sono alle ore 7,00 alle Sieci, ore 7,20 al Sachshall ed alle ore 7,40 al casello Firenze nord. Il costo, comprensivo dell'ingresso al museo e del pranzo, è di Euro 70,00 a persona. Per informazioni e/o iscrizioni rivolgersi a Carlo Mentelli 338 8907891.

**Il Lions Club Valdarno e la Scuderia Clemente Biondetti** organizzano per il giorno 22 Aprile 2007 il **VII Raduno delle Pievi Romaniche** per autostoriche e sportive. Il ricavato della manifestazione sarà destinato alla realizzazione del primo programma di ippoterapia per ragazzi disabili.

**Hanno parlato di noi:** La Nazione ha pubblicato un servizio assai ampio sulla Coppa di Radicondoli con una bella foto del vincitore David Baldi accanto alla sua Osella PA21.

Su "Sportautomoto" il paginone centrale è dedicato all' incidente di Bianchi a Radicondoli con una istantanea che ritrae la vettura nel momento dell'impatto contro il guard rail.

**Tesseramento 2007: invitiamo chi non avesse ancora provveduto a versare la quota annuale di iscrizione alla Scuderia, anche tramite il bollettino postale sul ccp 24490500 intestato a Scuderia Clemente Biondetti.** Ricordiamo che la quota di socio pilota è di Euro 300,00 per la prima iscrizione, Euro 200,00 per il rinnovo, mentre quella di socio sostenitore è di Euro 60,00.

a presto