

Firenze 1 Dicembre 2017  
*Giornalino 196*

*Dear friends and drivers,*

con tristezza devo aprire il Giornalino di Dicembre, solitamente dedicato ad un po' di auto celebrazioni, con il ricordo di un grande personaggio fiorentino, legato indissolubilmente alla Scuderia della quale negli anni 60 è stato presidente: l'ingegnere Giorgio Billi scomparso a 94 anni sabato 11 novembre. Giorgio Billi, inventore e costruttore delle macchine tessili per produrre le calze femminili senza la cucitura, è stato un grande appassionato di automobilismo al



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA, 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

punto di fondare a Sasso Marconi, vicino a di Bologna, una casa automobilistica, la ATS, animata dai migliori tecnici italiani degli anni '60, da Carlo Chiti a Giotto Bizzarrini ed altri usciti dalla Ferrari, e proiettata verso il Campionato Mondiale di Formula 1 con una monoposto di sua intera progettazione e costruzione, pilotata da colui che qualche anno prima aveva vinto il Mondiale con la Ferrari: Phil Hill. Nella foto dietro a Giorgio appare una delle ultime creature da corsa della ATS ovvero la 1000 sport prima di classe al Circuito del Mugello del 1968 e del 1969.

Accanto all'automobilismo, Giorgio amava il volo. Lo ricordiamo sfrecciare con il suo caccia Mustang P51 I-BILL sui cieli della Toscana. Sempre negli anni '60 aveva fondato una compagnia aerea, la Aertirrena, dotata di aerei russi Jak che congiungevano Firenze con mete a breve raggio. Personalmente, avendo avuto il privilegio di conoscerlo in tempi recenti, ho il vivo ricordo di un signore anziano, estremamente lucido, entusiasmante e divertentissimo nel narrare, anche con auto ironia, le sue vicende spesso strabilianti, ma tutte assolutamente reali, e sempre molto cordiale e festoso con tutti noi della Scuderia ogni qual volta gli accadeva di incontrarci. Alle figlie Monica e Susanna le condoglianze più affettuose da parte di tutti gli amici della Scuderia Clemente Biondetti. Nelle altre due foto Giorgio è in “riunione tecnica” anni '60 con Carlo Chiti e Teodoro Zeccoli; ed insieme ai VIP del motorsport, da sinistra, Ettore Bogani, Fiamma Breschi, Giotto Bizzarrini e Rovigno Raimondi.

Chiusa questa malinconica introduzione, due parole sulla annata 2017 con i ringraziamenti e gli auguri di rito.

L'anno che sta per concludersi ha visto l'entrata in scena di un Consiglio di Scuderia quasi tutto nuovo, con soli tre membri su nove già consiglieri in quello scaduto. La “nuova dirigenza”, come è stata da qualcuno definita, era attesa alla prova di alcuni cambiamenti non proprio facili da affrontare: innanzi tutto il trasferimento di sede – da quella storica in via Capponi 26, ai locali messi amichevolmente a disposizione da ACI Firenze presso i suoi uffici in viale Amendola 36 – con il trasloco ed il riordino degli archivi amministrativi, storici e sportivi della Scuderia; poi l'introduzione, da parte dei vecchi, dei nuovi consiglieri e della nuova segretaria nel lavoro di gestione della Scuderia, con mansioni ed incarichi affrontati per la prima volta. E quanto sopra senza rinunciare alla organizzazione delle manifestazioni, dalla parata “Firenze – Fiesole”, alla gara di Campionato Italiano di regolarità “Gran Premio del Mugello”, alla crono scalata “Scarperia – Giogo”, anch'essa tappa di Campionato Italiano della Montagna; al concorso di eleganza “Strade Bianche e Vino Rosso”. Un programma ben nutrito di manifestazioni tutte diverse fra loro come filosofia, come impegno organizzativo, in qualche caso come nella regolarità davvero stressante, e con “utenti” da contattare e convincere appartenenti a mondi distanti fra loro. Insomma un annata non facile, tuttavia risolta sempre nel migliore dei modi dal nuovo gruppo

guidato da Gino Taddei con metodo ed entusiasmo, sorretto da Roberto Cecchi, indispensabile ed instancabile, da Stefano Biondetti e da tutti gli altri consiglieri: Claudio Bambi, Mauro Bini, Paolo Cadoni, Riccardo Casini, Marco Gambacciani e Paolo Scorretti, con la segretaria Daniela Contri.

Alla “nuova dirigenza” grazie di cuore per l’impegno con il quale ha portato e porta avanti la nostra Scuderia rendendola non soltanto una compagine sportiva, ma una vera associazione nella quale ognuno dei soci è partecipe e protagonista. E insieme agli auguri più calorosi di Buon Natale e di un felice 2018, anche gli auguri di ripetere nella prossima stagione i successi organizzativi di questa e magari, a Firenzuola, anche qualcosa di più...

I ringraziamenti sportivi: cosa dire di Simone Faggioli ? E' la nostra bandiera, dire che Simone, per chi se ne fosse dimenticato dieci volte consecutive Campione Europeo della Montagna, appartiene alla Scuderia Biondetti ci da 1000 punti in più. Come per una squadra di calcio avere Maradona o Pelè: basta la parola ed il campionato è mezzo vinto. Tutto questo per dire che siamo davvero orgogliosi e grati dello scudetto Biondetti sul cofano della sua Norma e che gli auguriamo un 2018 supersonico e ancora vincente in tutta Europa e – chissà – anche oltre.....

I nostri piloti velocisti di auto storiche non si sono visti molto in gara. Salvo le eccezioni: Luigi Mercatali con Niccolò, Fabio Gimignani e Carlo Fabbrini hanno completato tutto il Challenge ARC vincendo e dominando la classe più combattuta, la TS 2000 quella dei 2000 GTV. In salita abbiamo fatto meno, ma un nuovo socio Dino Carusone si è piazzato secondo nella classe Sil. 700, quella dei cinquini avvelenati. Nella stessa classe abbiamo rivisto combattere con grande valore Roberto Cecchi.

Grandi soddisfazioni ci ha riservato la regolarità: nel giornalino di novembre Alessandro Bernardi ci ha messo al corrente degli ottimi risultati finali ottenuti. Ma soprattutto ci piace rammentare che la nostra sia una squadra di regolaristi senza i fanatismi di tanti campioni, ma che con impegno e desiderio di divertirsi insieme ottiene sempre risultati di prim'ordine.

Grazie dunque a tutti i nostri piloti, di qualsiasi specialità, che portano sui campi di gara il nome della Scuderia; e l'augurio che il 2018 sia ancora più carico di soddisfazioni e di vittorie. E grazie ed auguri sinceri a Enio Mazzucco che, con Francesca, li assiste e da loro la sicurezza di poter ripartire dopo qualsiasi guasto.

Grazie ed auguri a chi ha partecipato alle gite “fuori porta” organizzate periodicamente in modo del tutto amichevole ed informale, rese note con il passaparola degli sms o al massimo con la mail. Siamo andati un po' dappertutto, al mare e in campagna, sui monti del Casentino ed in Garfagnana, nel Chianti o anche più giù fra le crete senesi o alle pendici dell'Amiata. Dovunque ci sia una bella strada da guidare con poco traffico, una bella meta da visitare ed un buon ristorante, siamo

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA, 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

pronti ad andare con qualsiasi tempo. E' una abitudine che manterremo e, se possibile, che incrementeremo perché la passione per le auto storiche si può coltivare in modo rilassato, anche senza i numeri sulle portiere delle auto.

Grazie ed auguri ad Andrea Zavagli il quale, per ricordare il suo “Babbo” Bruno, proseguendo la tradizione di premiare con l' “Insegna HP” chi si fosse distinto nello sport automobilistico, in questo caso Carlo Abarth, ci ha fatto trascorrere due belle ore di ricordi e aneddoti con la moglie Anneliese Abarth festeggiata insieme a un bel numero di vecchie glorie Bardhal, la Scuderia fondata dal padre. Cito fra i tanti, tutti campioni con le vetture dello Scorpione, l'indistruttibile Remo Cattini, Ferdinando Frescobaldi, Leonetto Mugelli, Giampaolo Caroli, Mauro Cintolesi, Adriano Gradi, Francesco Gragnoli, Maurizio “York” Lastraioli, Giovanni Maggiorelli ed altri. Grazie ed auguri vivissimi anche a loro!

Grazie ed auguri agli amici inglesi e olandesi che ci seguono da lontano Andrew, Terry, Ian & Chris, Paul, e in particolare a Melvin che ci ha sollecitato la traduzione in inglese del Giornalino: per merito suo stiamo diventando internazionali! Contiamo di incontrarvi presto, e non anticipo altro....

E infine, ma non ultimi, i collaboratori del Giornalino: Alessandro Bernardi che ci ha tenuto costantemente aggiornati sulle imprese dei “nostri” nei campionati di regolarità; Roberto Cecchi; l'ufficio stampa del Montecarlo Engeneering Racing Team; Olga Taddei che cura la versione inglese del Giornalino correggendo a chi la scrive gli errori più marchiani.

Grazie, buon Natale e felice 2018 ! (AML)

Sadly I have to open the December Giornalino celebrating a great Florentine, member of our Scuderia and previous President in the 60's: Ing. Giorgio Billi who died Saturday November 11th at the age of 94 years. Giorgio Billi, who invented and manufactured textile machines to produce seamless feminine stockings, has been a great enthusiast of motoring up to create and establish in Sasso Marconi, near Bologna, the well known ATS factory where worked the best Italian engineers of the 60's as Carlo Chiti, Giotto Bizzarrini and others who had left Ferrari. The aim was to build a formula one car to compete in the world championship with the previous Ferrari driver Phil Hill. In the main picture Giorgio is next to one of the last built ATS, the Sport 1000, which won it's class at 1968 and 1969 Circuito del Mugello. Besides cars Giorgio loved aircrafts: we remember him flying with his Mustang P51 I-BILL in the skies of Tuscany. In the 60's he also founded an airway company, Aertirrena, that with russian Jaks airplanes connected Florence to nearby destinations. Personally, having had the privilege to know him only in recent time, I keep the memory of an old gentleman, very bright, full of enthusiasm and frequently recalling his adventures, always extremely real, among members of the Scuderia. To

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA, 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

the daughters Monica and Susanna our condolence by all the friends of the Scuderia Clemente Biondetti. In the other two pictures Giorgio is taking part to a "technical meeting", in the 60's, with Carlo Chiti and Teodoro Zeccoli; in the other he is in company with some motorsport VIPs, from left, Ettore Bogani, Fiamma Breschi, Giotto Bizzarrini e Rovigno Raimondi.

Ended this melancholic introduction, a few words about this 2017. The year that is ending has seen the election of the new board of the Scuderia, greatly composed of new members. Out of the nine elected members only three were confirmed from the old board. The "nuova dirigenza" as someone named them, has been tested by several "not easy" decisions: as the transfer of the main office - from the historical building of Via Gino Capponi, 26 to the new offices, kindly offered by ACI Firenze, in Viale Amendola, 36 - with the updating of the administrative, historical and sport archives of the Scuderia by a new Secretary. And of course, besides that, the need of organizing the usual "Firenze-Fiesole", "Gran Premio del Mugello", "Scarperia-Giogo" and "Strade Bianche Vino Rosso". In other words not an easy year which, anyhow, has been always managed in the best way by the new board directed with method and enthusiasm by Gino Taddei helped by a tireless Roberto Cecchi, by Stefano Biondetti and all the other members: Claudio Bambi, Mauro Bini, Paolo Cadoni, Riccardo Casini, Marco Gambacciani e Paolo Scorretti, with the new Secretary Daniela Contri.

I wish to thank the "nuova dirigenza" for the commitment with which it is leading our Scuderia, a Scuderia in which every member is an active part. And next to the best wishes of Merry Christmas and Happy New Year the wishes of repeating the organizational successes of the past season and, let's hope, also something more in Firenzuola.....

Sport awards: what to say about Simone Faggioli? He is our flag, just mentioning that Simone - for the tenth consecutive year European Uphill Champion - is part of the Scuderia Biondetti gives an extra bonus of 1000 points! It's like a soccer team which has a player like Maradona or Pele': it's enough his presence and the game is half won. This to say how much we are proud and thankful to admire the emblem of our Scuderia on his Norma. Best wishes Simone for a fantastic 2018 when, besides a new European title, you could be a champion also in an other continent.....

This year not many pilots raced in circuits but Luigi and Niccolo' Mercatali, Fabio Gimignani and Carlo Fabbrini, who took part to the ARC Challenge, won the most difficult class, the TS 2000, the Alfa Romeo 2000 GTV one. Also in the Uphill Championship we didn't have many participants but a new pilot, Dino Carusone, was second in the Italian Championship class Sil. 700. In the same class we had the pleasure to admire the return of Roberto Cecchi on a beautiful Giannini 695NP. Reliability reserved great satisfaction: Alessandro Bernardi updated us in the

Giornalino of November about the results of our pilots who, without the fanaticism of current reliability and maintaining the right spirit of sports friendship, are able to reach good results. So, once more, thanks to our pilots of every specialty and best wishes for a fantastic 2018. Thanks and best wishes to Ennio Mazzucco and Francesca, who's always able to assist and repair the cars of ours pilots.

Thanks and best wishes to the members who took part to the "gite fuori porta". We went almost everywhere: to the seaside as well as to the mountains from Casentino to Garfagnana, and Chianti and Amiata. Wherever there is a nice road, a nice place to visit and a good restaurant we are ready to go. It's a habit that we'll maintain and, if possible, increase being possible to enjoy historic motoring also without numbers on the car doors.

Thanks and best wishes to Andrea Zavagli who to celebrate his "Babbo" Bruno has restarted the tradition of rewarding important characters of Motorsport with "Insegna HP", and this was the time of Carlo Abarth. We had the chance to spend two beautiful hours full of memories and pictures together with Anneliese Abarth and many pilots of the Scuderia Bardhal founded by Bruno Zavagli. I recall, among many champions Abarth pilots, Remo Cattini, Ferdinando Frescobaldi, Leonetto Mugelli, Giampaolo Caroli, Mauro Cintolesi, Adriano Gradi, Francesco Gragnoli, Maurizio "York" Lastraioli, Giovanni Maggioreli, et cetera....thanks and best wishes to all of them!

Thanks and best wishes to our British and Dutch friends Andrew, Terry, Ian & Chris, Paul and in particular Melvin who suggested the translation of the Giornalino in English: thanks to him we're becoming international! We wish to meet you soon, and I don't anticipate anything else.....

And last but not least, thanks and best wishes to the Giornalino collaborators: Alessandro Bernardi who always kepted us updated about the results of our reliability pilots; Roberto Cecchi; the press office of Montecarlo Engineering Team; Olga Taddei who takes care of the English version of the Giornalino correcting my mistakes.

Thanks, Merry Christmas and Happy 2018 ! (AML)

A presto



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA, 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



**L.B. INFORMATICA**



**Luigi Biondi**  
Service Manager  
Cell. 3402218719 Fax 055679779  
luigibiondi@alice.it

Via Giovanni Lanza 26  
50136 FIRENZE  
e.f. BNDLUG56D1D612N P.I.V.A. 05398500484

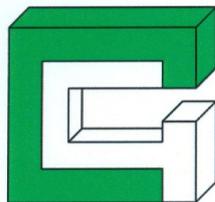
**Sconto del 15% ai soci della scuderia  
su assistenza e manutenzione**

**Stefano Biondetti**  
Private Banker



**Banca  
FIDEURAM**

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



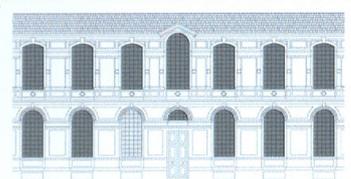
**Costruzioni  
GILMAR**

Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze  
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze  
Tel. e Fax: 055.6530160  
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com  
P.IVA: 04821710482  
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

**Studio Marsili Libelli**  
*in Firenze dal 1894*

andreamarsilibelli@virgilio.it



**PIERO FUNIS**  
ARCHITETTO  
PALAZZO DEI PITTORI  
VIALE GIOVANNI MILTON 49  
FIRENZE - ITALIA - 50129  
TELEFONO E FAX: 055 485164  
P I F U N I S @ T I N . I T  
W W W . P I E R O F U N I S . I T

**BIOARCHITETTURA**

*Poggio Imperiale Apartments*



Ospitalita' e gestione appartamenti  
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia  
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695  
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it  
G.M. Maria Clara A. Pieroni



**le coste**  
AZIENDA VINICOLA  
**LE COSTE**  
Rufina  
www.chiantilecoste.it  
lecoste@winind.it

**Fiaschetteria  
Nuvoli**  
Piazza dell'Olio, 15 - Firenze  
Telefono 055 2396616

**BAMBI**

**STAZIONE DI SERVIZIO**  
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME  
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)  
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937