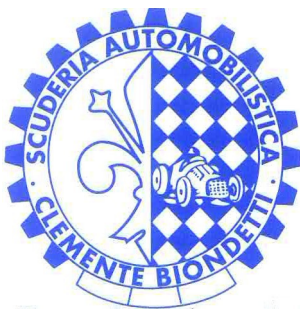




Firenze 12 Aprile 2017
Giornalino straordinario 189

Dear friends and drivers,

ecco alcune immagini della Firenze - Fiesole ed alcuni commenti sul Gran Premio del Mugello. In entrambi gli eventi abbiamo riscontrato un bel successo organizzativo, considerando anche che i regolaristi sono “clienti” piuttosto difficili da accontentare. Sul sito della Scuderia potrete trovare altre immagini, filmati ecc. Iniziamo con la Firenze – Fiesole:



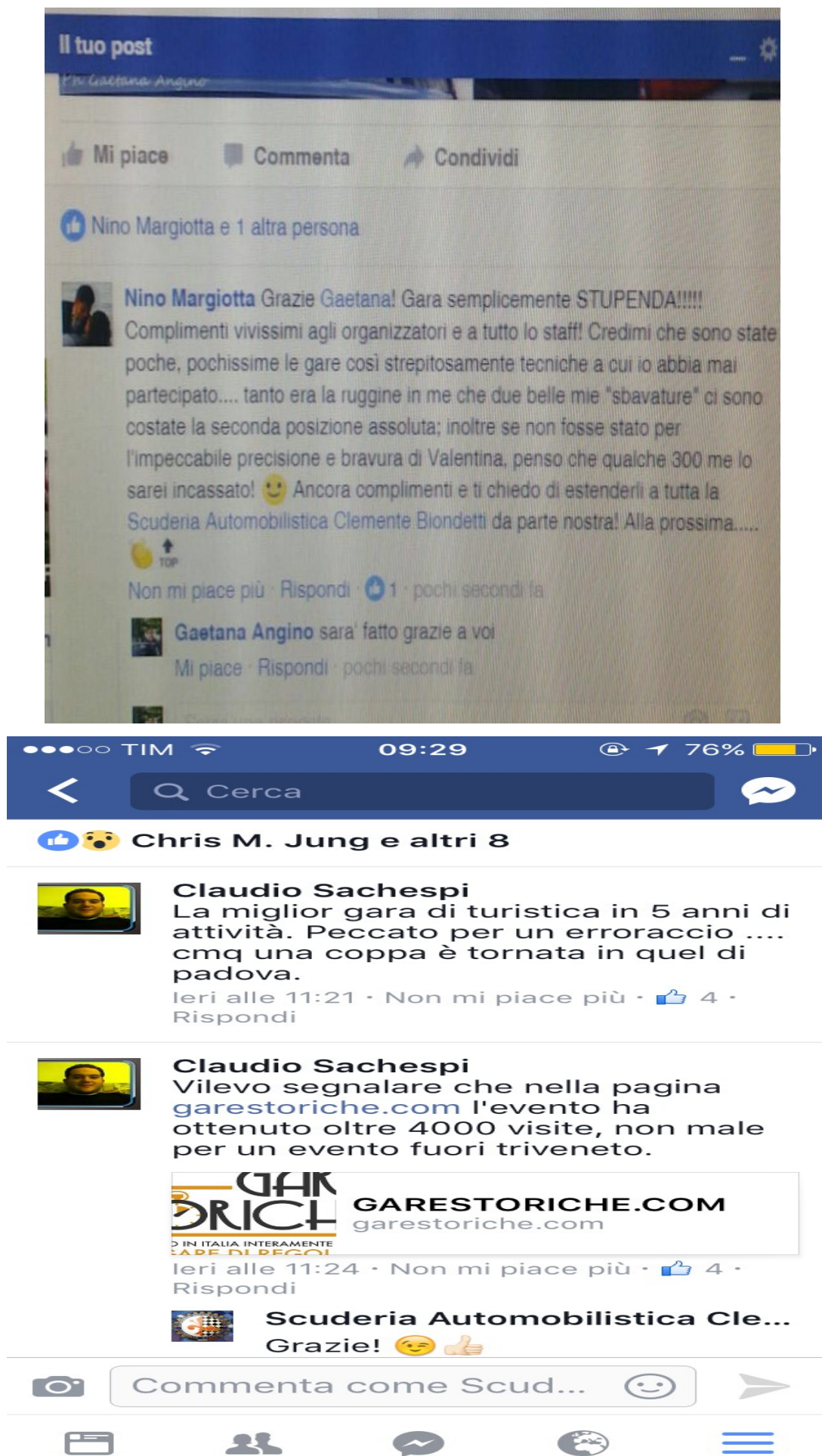
SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIA GINO CAPPONI, 26 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380
cell. 347793189 www.scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Fotografie di Carlo Mentelli

E adesso qualche commento sul Gran Premio del Mugello:





DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare



Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555



Il sistema di analisi intuitivo e completo

Sistema di analisi su vino

Rapido, semplice, affidabile



progettato e costruito in Italia
da **CDR S.r.l.**
Firenze +39 055 871431
www.cdrwinelab.it
info@cdrwinelab.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

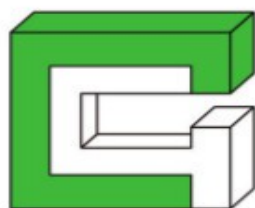
SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Stefano Biondetti
Private Banker



**Banca
FIDEURAM**

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



**Costruzioni
GILMAR**

Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze
Tel. e Fax: 055.6530160
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com
P.IVA: 04821710482
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

Studio Marsili Libelli
in Firenze dal 1894

andreamarsililibelli@virgilio.it



**PIERO FUNIS
ARCHITETTO**
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
PIFUNIS@TIN.IT
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Rufina
www.chiantilecoste.it
lecoste@tin.it



Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



Davide Tondelli:

Non avevo dubbi... la rievocazione sarebbe stata un successo! Parte tecnica in mano ad un professionista e tanta buona volontà, impegno, passione e voglia di far bene da parte di tante persone ha fatto sì che nonostante un pochino di confusione... saltasse fuori un evento di assoluto primo livello... ...questa è secondo me una gara che solo i grandi regolaristi sanno "gustare" in pieno perché vanno oltre il loro risultato... ...c'è il piacere della sfida con le difficoltà... con se stessi... con il cronometro... e TUTTO l'equipaggio deve tirare fuori il meglio... ...quindi, prima di tutto complimenti a Voi!!! ...dal piccolo Rocco premiato anche lui... a chi ha dato tutto quello che poteva dare... alla dirigenza della Scuderia sino al Presidente... che con un aplomb invidiabile a cena... osservava, studiava, conosceva i vari atteggiamenti di noi regolaristi nel bene e nel male... ...la classica ha rasentato la perfezione... soprattutto nel "terzo tempo" dove vecchi volponi della contestazione cercavano di accaparrarsi annullamenti di prove sotto sotto ben consapevoli dei loro errori...

Prove annullate zero

Da: Gianluigi Faicone <faicone@sicurpro.it>

Data: 27 marzo 2017 21:45:16 CEST

A: Umberto Ferrari <ferrari@dreamingclassic.com>

Oggetto: dal forum

Ho partecipato navigando Luciano Lui sul 1100 103.

Devo dire che era parecchio che non mi divertivo così.

Gara molto bella, difficile, selettiva come DEVE essere una gara di Campionato Italiano.

Location meravigliosa, prove tracciate da mani e menti esperte.

Arrivare di notte secondo me è stato voluto....come voluto è stato "perdere tempo" al CO di Borgo San Lorenzo o partire tardi il pomeriggio, con l'intenzione di farci arrivare deliberatamente tutti, anche i primi, con il buio, in modo che non ci fossero disparità. Le prove notturne sono state impegnative, ma tutte fattibilissime se affrontate con la giusta calma (di tempo ce ne era) e concentrazione nella navigazione (che DEVE contare in una gara di CI).

Complimenti quindi a chi ha fatto bene, perché il risultato se lo è guadagnato.

Se posso dire, l'unica cosa poco riuscita è stata la turistica della domenica....pochi Km, poche prove, un ruzzino appiccicato lì perché doveva esserci, ma secondo me poco soddisfacente per chi ha partecipato.

Inoltre, togliere tubi dal percorso della classica ha fatto combinare anche dei casini ai cronometristi (chi avrà voglia di raccontarlo lo farà).

Insomma...un evento appendice poco riuscito.

Per il resto...Top!

Roberto Ricci

Cosa posso dire di questa gara?

BELLA, BELLA, BELLA!

Talmente bella che mi ha entusiasmato!

Finalmente una gara di Regolarità, come si usavano tanti anni fa! Su strada, da guidare, con prove tecniche e non a calci di rigore, come si usa ora, per fare la felicità degli amanti del centesimo spaccato.

Questa volta ho navigato (in maniera non proprio perfetta, visto che gli ho regalato un bel 300 alla prova 45 - la prima della domenica - segno che ancora dormivo alla grande!) Alberto TATTINI, Driver D, 11 mesi di esperienza e tanta passione e tanta bravura che verra fuori sempre di più, una volta che l'inesperienza svanirà.

In una gara come il Mugello ha imparato più che in 20 gare come Verona.

E' stato un piacere navigarlo, perché aveva voglia di gareggiare, ed è ancora scevro dalla sindrome del centesimo assoluto, che costringe coloro che in gara prendono un centesimo in più del solito a deprimersi, sentendosi inadeguati, e costringendoli a non consegnare la tabella.

la prossima volta voglio riuscire a guidare.

Io di questa gara non cambierei niente.

Spero solo che la Scuderia Biondetti non si lasci prendere dalla "legge del mercato" che sembra prediligere le gare a piazzali e a calci di rigore, e continui sulla sua strada.

☐

Gabriella Scarioni
Scuderia Virtuale OTTAVO PADIGLIONE

Buona Pasqua a tutti i lettori del Giornalino

a presto