

Firenze 15 Maggio 2013
Giornalino 145

Dear friends and drivers,



Ghigo ed Eliana, di nuovo insieme.
A Sara ed ai nipoti l'abbraccio più affettuoso dagli amici della Scuderia.

VELOCITA'

20 - 21 Aprile 2013 Camucia – Cortona CIM TIM COM

Gruppo 1				
Bambi Andrea	AR 2600	G1 T + 2000	1/1	13/28
Masini Marco	Devin	E BC +2000	1/1	18/28
Prugger Georg	AR 6c 2300	D BC +2000	1/1	23/28
Gruppo 2				
Bambi Claudio	AR Alfasud	TC 1300	1/ 2	18/45
Mascari Vittorio	Lancia Fulvia	GT 1300	1/1	34/45
Gruppo 3				
Rosati Riccardo	Porsche SC	GT +2500	1/1	24/49
Capanna Dante	A112	Sil 1150	1/1	42/49

28 Aprile 2013 Circuito di Adria Alfa Revival Cup

Domenica 28 aprile ha preso il via sul circuito di Adria la nuova stagione dell'Alfa Revival Cup, promossa dalla GPS Classic. Quattordici concorrenti hanno dato vita ad una bella gara, combattuta fino quasi alla fine, che ha visto la vittoria di Arnaldi con la GTAM precedendo in classifica generale i due equipaggi della Scuderia Lilli – Rocco e Biondetti – Gimignani con le GTV di turismo di serie.

Gruppo 2				
Lilli - "Rocco"	Alfa R. 2000	GTV	1/6	2/12
Biondetti – Gimignani	Alfa R. 2000	GTV	2/6	3/12

11 – 12 Maggio Scarperia Giogo CIM TIM COM

Organizzata da Aci Firenze con la nostra collaborazione, questa è la seconda gara in salita toscana di campionato. Le verifiche ed il paddock quest'anno sono stati dislocati nella suggestiva cornice dell'Autodromo del Mugello, mentre la partenza della salita è stata spostata, rispetto alle scorse edizioni, 400 metri più avanti. Più di 100 i concorrenti verificati, 11 i nostri. Vincitore assoluto Totò Riolo con la Osella in 4' e 16", ma il nostro "Rocco", con la 911 2400, si è piazzato 11 assoluto in 5' e 03" ! Saltata la Bologna Raticosa per problemi organizzativi, la prossima tappa sarà la Coppa della Consuma il 9 Giugno.

P.S.: in ogni caso il campionato della montagna della bistecca lo ha già vinto a mani basse Paolo dell'osteria Nandone all'Omomorto che sabato e domenica si è esibito, per il nostro sommo piacere, nella preparazione di fiorentine da record!

Gruppo 1				
Steinhauslin Carlo	Abarth 2000	BC 2000	2/2	7/ 26
Prugger Georg	Alfa Romeo 6c	D BC+ 2000	1/1	18/ 26
Masini Marco	Devin	E BC+2000	1/1	22/26
Gruppo 2				
“Rocco”	Porsche 911S	GTS 2500	1/ 2	2/45
Lilli Mauro	Alfa Romeo GTV	TS 2000	2/6	9/45
Mercatali L.	Alfa Romeo GTV	TS 2000	3/6	14/45
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	3/ 4	29/45
Bambi Claudio	Alfasud	TC 1300	2/2	32/45
Steinhauslin A.	Alfa Romeo GTV	TS 2000	6/6	38/45
Mascari V.	Lancia Fulvia	GT 1300	1/ 2	39/45
Gruppo 3				
Rosati Riccardo	Porsche 911	GT +2500	1/1	15/26

VARIE

Nedo Coppini: Anche Nedo Coppini, principe dei fotografi sportivi, dopo una lunga malattia ci ha lasciati sabato scorso. Nedo non era soltanto un grande artista: la mostra al Castello di Cafaggiolo delle sue foto delle edizioni anni '60 del Circuito del Mugello ci lasciò a bocca aperta. Era anche una persona di grande semplicità, umiltà e, per quanto riguarda il sottoscritto, generosità. Quando ero alla ricerca di immagini per illustrare il libro sul Circuito del Mugello e sembrava difficilissimo trovarne, Nedo mise a disposizione il suo archivio del tutto amichevolmente. Molte delle foto più belle inserite nel volume sono suoi scatti ed il suo contributo al successo del libro è stato indiscutibile. Lo sport è fatto dagli sportivi, ma non ci sarebbe impresa memorabile senza un Nedo Coppini a raccontarla con le immagini. Grazie Nedo !

a presto

