

Dear friends and drivers,

pur essendo il 2013 appena iniziato, possiamo già parlare di programmi sportivi, organizzativi, sociali.

Sport: la riunione sportiva che si terrà entro fine febbraio, quando i calendari CSAI delle tre specialità auto storiche saranno un po' più definitivi, stabilirà quali saranno le competizioni alle quali la Scuderia sarà ufficialmente presente con l'assistenza. Ma prima occorrerà fare alcune valutazioni: quanti saranno i nostri piloti che intenderanno partecipare al campionato della montagna o al trofeo velocità? E quanti prenderanno parte solo ad alcune delle corse titolate in calendario, sapendo già in partenza che non si qualificheranno per aver mancato il numero minimo di partenze; quanti invece si impegneranno a completare un programma che li veda, alla fine, per lo meno piazzati nella loro classe?

Va detto che con l'attuale regolamento CSAI, che costringe a prendere la partenza in almeno 8 – 9 gare su 11 - 12 per ambire ad un titolo, in teoria è sufficiente la sola partecipazione per poter vincere. La capacità sportiva passa in secondo piano: vincere sette gare non serve a niente senza partecipare all'ottava, ed il titolo magari lo vince chi si è classificato ultimo nelle otto. Il che è avvilente sia per chi non ha la possibilità di disputare le 8 o 9 gare previste in sei mesi, sia per chi risulterà alla fine vincitore, poiché il suo reale valore potrà essere confuso con virtù economiche piuttosto che sportive. Per questo sarà necessario studiare il calendario definitivo, ponendo attenzione alla data ed dislocazione delle corse titolate ed alle eventuali concomitanze con altre manifestazioni di rilievo.

Qui di seguito, il calendario attuale delle principali crono scalate titolate e non :

23/03 - 24/03	12^ BOLOGNA - SAN LUCA	BO	NAZ	NT
05/04 - 07/04	16^ LAGO MONTEFIASCONE	VT	ENP	CI
21/04 - 21/04	XXVII CAMUCIA CORTONA	AR	ENP	CI
10/05 - 10/05	SCARPERIA GIOGO	FI	ENP	CI-FIA
24/05 - 26/05	50^ COPPA DELLA CONSUMA	FI	NAZ	CI
08/06 - 09/06	26^ BOLOGNA - RATICOSA	BO	NAZ	CI
14/06 - 16/06	5° CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO	AR	NAZ	NT
14/06 - 16/06	XXXII COPPA VAL D'ANAPO SORTINO	SR	NAZ	NT
28/06 - 30/06	6^ MONTE ERICE AUTOSTORICHE	TP	NAZ	CI
06/07 - 07/07	63^ TRENTO-BONDONE	TN	INT	FIA
13/07 - 14/07	32° CESANA-SESTRIERE	TO	INT	FIA-CI
26/07 - 28/07	23 SARNANO SASSOTETTO	MC	ENP	CI
09/08 - 11/08	51^CRONOSCALATA SVOLTE POPOLI	PE	ENP	NT

23/08 - 25/08	48° TROFEO LUIGI FAGIOLI	PG	NAZ	NT
30/08 - 01/09	XIX LIMABETONE STORICA	PT	ENP	CI
13/09 - 15/09	41^ COPPA DEL CIMINO	VT	ENP	CI
13/09 - 15/09	59 COPPA NISSENA	CL	NAZ	NT
27/09 - 29/09	34^ COPPA DEL CHIANTI CLASSICO			SI
	INT		CI-FIA	

Le manifestazioni titolate sono quelle siglate “CI” ovvero campionato italiano nell'ultima colonna a destra.

Per quanto riguarda la velocità in circuito, il calendario per il momento è il seguente:

7/4	Vallelunga	Campionato Italiano e Coppa Italia
28/4	Adria	Campionato Italiano e Coppa Italia
12/5	Imola	Campionato Italiano e Coppa Italia
23/6	Varano	Campionato Italiano e Coppa Italia
7/7	Monza	Campionato Italiano e Coppa Italia
28/7	Misano	Campionato Italiano e Coppa Italia
8/9	Mugello	Campionato Italiano e Coppa Italia
13/10	Imola	Campionato Italiano e Coppa Italia
27/10	Misano	Campionato Italiano e Coppa Italia
7/12	Magione	Campionato Italiano e Coppa Italia

Organizzazione di manifestazioni: Firenze - Fiesole e Circuito del Mugello – Mugello Classico, con la formula consolidata di manifestazioni non competitive per auto storiche stradali e da competizione, sono già iscritte nel nostro calendario.

La prima si svolgerà il 9 – 10 marzo prossimi: verifiche al sabato alla Bettini auto, raduno domenica mattina in piazza SS. Annunziata, trasferimento attraverso il centro per raggiungere piazza Edison, salita a Fiesole, pranzo. Questo in estrema sintesi il programma che ricalca quello già sperimentato in passato.

Seguite sul sito della Scuderia gli eventuali aggiornamenti e scaricate la scheda di iscrizione.

Mugello Classico si svolgerà invece il 22 – 23 giugno. Questa data è stata prescelta anche perché è il fine settimana che precede la Vernasca Silver Flag.

Base operativa sarà come sempre Firenzuola. Sarà al 99% ripetuta la formula dello scorso anno: sabato mattina verifiche, nel pomeriggio sessioni su strada chiusa, da decidere se la stessa dello scorso anno o un tratto diverso. Cena in piazza. Domenica giro del Circuito stradale con alcuni tratti chiusi al traffico e soste di riordino. Pranzo a Firenzuola e premiazione delle auto.

Oltre a queste due manifestazioni non competitive, collaboreremo con Aci Firenze nella organizzazione della Scarperia - Giogo.

Eventi sociali: Lo scorso anno abbiamo partecipato alla Mostra Auto e moto d'epoca a Padova, allestendo uno stand. Le Formula 1 del presidente ci hanno dato visibilità, ed il nostro spazio è stato visitato da tanti collezionisti e appassionati interessati alle nostre manifestazioni non competitive. Tra questi un ristoratore italiano di Copenaghen che nella capitale danese organizza un raduno di Formula 1. Abbiamo anche organizzato qualche rilassante passeggiata con le nostre auto che ha allietato quei nostri soci che non interpretano l'automobilismo storico solo in senso sportivo. Ebbene, dato il gradimento che queste iniziative hanno avuto, anche quest'anno cercheremo di ripeterle. Per quanto riguarda le passeggiate, il contatto e la comunicazione del programma avverranno come al solito in modo molto informale tramite mail o sms, e lo svolgimento sarà condizionato, è banale dirlo, alle condizioni meteo. Chi non avesse mai partecipato, ma fosse interessato si faccia vivo e ci comunichi il suo numero di cellulare.

Tutte queste buone cose che abbiamo in programma di fare potranno essere realizzate solo se la Scuderia avrà mezzi economici sufficienti. Gli sponsor, che pure ci aiutano moltissimo e siamo loro grati, in questi tempi grami non possono fare miracoli. **Per cui è sempre più importante che i soci, piloti o sportivi, sostengano la loro Scuderia rinnovando la tessera nel 2013.** Abbiamo notato che alcuni, in media un anno ogni tre, “dimenticano” il pagamento. Ebbene quest'anno chiediamo a tutti di ricordarsene, soprattutto ai piloti se vorranno beneficiare della assistenza in gara e partecipare al campionato sociale.

Il pagamento della quota di iscrizione, che ricordiamo è di Euro 400,00 per il pilota alla prima iscrizione, Euro 300,00 per il rinnovo del socio pilota, Euro 100,00 per il pilota di regolarità ed euro 60,00 per il socio sportivo. potrà avvenire mediante bonifico sull' Iban **IT 86 M 010300 2835 0000 63157719** o mediante versamento postale sul ccp. 24490500 intestato alla Scuderia automobilistica Clemente Biondetti per la cui effettuazione alleghiamo il bollettino. Grazie!

a presto