

Firenze 15 Dicembre 2012
Giornalino 140

Dear friends and drivers,

stiamo chiudendo un anno difficile e stiamo per aprire un 2013 che si preannuncia ancora più impegnativo. I programmi sportivi ambiziosi possiamo rimandarli. Cerchiamo di trarre dalla nostra passione per l'automobilismo storico e per le corse con le auto storiche almeno quei benefici che un week end rilassante con gli amici può ancora gratificarci. Correremo un po' di meno, ma non avremo l'ansia del risultato o della macchina "super" a tutti i costi. Soprattutto, cercheremo di prendere con un po' più di sportività e di filosofia una attività che, alla fin fine, aveva finito col chiedere un impegno fin troppo superiore a quello di un hobby quale deve essere.

Mercoledì 12 Dicembre la annuale festa natalizia della Scuderia, durante la quale abbiamo assegnato i premi del campionato sociale, si è svolta in tono più sommesso rispetto ai fasti di quando prendevamo in affitto l'autodromo del Mugello per girare in pista e per pranzare nei box, o il salone delle feste del Grand Hotel. Ma il "low profile" è andato a tutto vantaggio di una maggiore familiarità e del senso di "gruppo di amici" quale siamo, e non solo soci di un club. Abbiamo festeggiato "Rocco" e Mauro Lilli i quali, non solo hanno vinto il campionato sociale, ma hanno portato a casa – adesso è ufficiale - anche l'ambito titolo della classe T 2000 nel Trofeo Italiano Velocità.

Proprio per la loro bravura, dedizione sportiva e simpatia sono i primi che riteniamo giusto di ringraziare – con gli auguri più affettuosi di buon Natale e di un 2013 vincente – fra coloro che, come al solito, menzioniamo nell'ultimo Giornalino dell'anno per ricordarne i meriti in seno alla Scuderia.

Dopo un anno come questo, un ringraziamento particolare insieme all'augurio che il prossimo anno sia per essi florido e denso di risultati, va ai nostri sponsor. Sia coloro che sostengono la Scuderia e le manifestazioni che organizziamo, sia coloro che contribuiscono tutti i mesi alla uscita di questo Giornalino. Auspichiamo che nel 2013 siano ancora un pilastro per la Scuderia così come lo sono stati fin ora.

Auguri e ringraziamenti ai nostri meccanici: Moreno, Ennio, Igor e Maurizio, che assistono in gara i nostri drivers, salvandoli spesso da ritiri altrimenti inevitabili. Grazie ed auguri anche ai nostri preparatori Duilio Barcali, Sauro, Martano Bigazzi e Paolo Selmi, Enzo Boanini, Francesco Landi, Fabio Pratesi e

Mauro Lilli il quale, oltre ad essere il valoroso copilota di Rocco, è anche il bravissimo preparatore della Alfa Romeo 2000 GTV con la quale si cimentano in gara, ed è sempre pronto quando occorre a dare una mano agli altri concorrenti e meccanici .

Grazie ed auguri a tutti coloro che ci aiutano a dar vita alle due manifestazioni non competitive che sono divenute appuntamenti attesi tanto quanto lo sarebbero una crono scalata o un rally: la Firenze - Fiesole che nel 2013 si terrà il 9 -10 Marzo e il Circuito del Mugello – Mugello Classico che si terrà il 22 – 23 Giugno: nominarli tutti sarebbe lunghissimo, ma è doveroso ricordare il Sindaco e la cittadinanza di Firenzuola, il Sindaco di Fiesole ed Eugenio Giani il quale, fin dall'inizio, ha creduto nell'idea della rievocazione Fiesolana e non ci ha mai fatto mancare il suo aiuto.

Ringraziamenti ed auguri affettuosi anche ai nostri soci ed amici stranieri che costituiscono una presenza costante, graditissima e di prestigio per le nostre manifestazioni: Paul Schouwenburg, Jeroen Pas, Andy Mitchell e Terry Edwards, Paolo Morigi. Contiamo di averli con noi anche il prossimo anno.

E, sempre a proposito di Circuito del Mugello, ringraziamenti affettuosi e calorosi auguri anche agli amici del club “Il Paese delle Corse” che ha in Francesco Parigi il suo infaticabile animatore.

Grazie ed auguri ad Ugo Martelli che anche quest'anno ha curato con la consueta attenzione e professionalità la nostra partecipazione al salone “auto e moto d'epoca” di Padova, e grazie ed auguri a tutti coloro che si sono avvicinati al nostro stand per intrattenere e farci conoscere dal pubblico interessato alle nostre attività.

Infine, fra le persone a noi vicinissime, grazie e calorosissimi auguri a Gigi che alle nostre riunioni del mercoledì sera presso il Club Sportivo Tennis Firenze, ci rallegra con le sue fantastiche “carrettiere”. Grazie ed auguri affettuosi alle nostre Lucia e Lucilla che, intrepide, continuano a sopportarci ed a supportarci: senza di loro mi sa che faremmo poca strada. E, già che ci siamo, grazie ed auguri ai consiglieri ed a quanti si danno da fare, non senza difficoltà, per gestire la Scuderia sul piano sportivo, organizzativo e amministrativo.

Ancora grazie ed auguri ai nostri fotografi: Maurizio Ciabatti e Carlo Mentelli, diventato un fotoreporter internazionale; ed a Roberto Cecchi che riprende ogni istante delle nostre attività.

In ultimo, come sempre, grazie ed auguri affettuosi ai collaboratori del Giornalino che, in ordine di apparizione, quest'anno sono stati: Francesco Sammiceli, Gianluca Selvi, Samuele Magonio e Andreas Themelis, Roberto Cecchi, Lucia Masini, “l'Amico di un amico vero”, Carlo Mentelli.
(AML)

VELOCITA'

2 Dicembre 2 Ore di Magione Trofeo Anchise Bartoli CIV TIV COV

Rocco e Mauro Lilli, con la loro Alfa Romeo 2000 GTV, si sono aggiudicati la vittoria di classe, e con essa il titolo italiano 2013, in questa corsa che abitualmente ogni anno chiude la stagione velocistica.

VARIE

RC auto: Andrea Manzoni opportunamente ci ricorda che, fra i vari recenti provvedimenti, è stato previsto che dal 1° gennaio 2013 le polizze RC auto non si rinnovino più tacitamente. La conseguenza sarà che prima della loro scadenza bisognerà provvedere al rinnovo tempestivo dal momento che è stata abolita la tolleranza di 15 giorni che finora consentiva di stipulare una nuova polizza o rinnovare la vecchia anche con un po' di ritardo.

Tesseramento 2013: le quote di iscrizione alla Scuderia per il prossimo anno sono invariate: Euro 300,00 per il socio pilota; Euro 400,00 per il socio pilota alla prima iscrizione; Euro 100,00 per il socio pilota di regolarità; Euro 60,00 per il socio sportivo sostenitore. E' già aperto il tesseramento per il prossimo anno che potrà avvenire il mercoledì sera in Scuderia, o mediante bonifico sull'iban **IT 86 M 010300 2835 0000 63157719** o mediante versamento postale sul ccp **24490500** intestato a Scuderia automobilistica Clemente Biondetti.

Buon Natale e buon anno a tutti

a presto