

Firenze 10 Novembre 2012
Giornalino 139

Dear friends and drivers,

innanzi tutto:

Mercoledì 12 dicembre, ore 20,30, presso il ristorante del Club sportivo Firenze Tennis in viale del Visarno 10 Firenze, si terrà la consueta cena annuale degli auguri natalizi nel corso della quale verranno premiati i campioni sociali per l'attività sportiva svolta nel 2012. Per prenotare telefonare al 055 2479121. Contributo di Euro 35,00 a persona. Sarà gradito se ogni ospite porterà un dono da scambiare con gli amici al termine della cena.

In questa valle di lacrime che stiamo attraversando, con la crisi economica che riverbera inevitabilmente i suoi effetti malefici anche sugli aspetti ludici e piacevoli della vita, ogni tanto capita di cogliere qualche segnale positivo che inaspettatamente ci sorprende e fa riaccendere almeno una fiammella di speranza. Qualche esempio recente.

Nell'ultimo fine settimana di ottobre si è svolto a Padova l'annuale salone Auto e Moto d'epoca nel quale la Scuderia aveva un proprio stand.

Un mese prima, a Genova, il salone della nautica, manifestazione altrettanto famosa, collaudata ed importante nel suo settore, aveva manifestato nella sua crudezza la difficoltà nella quale la nautica da diporto si dibatte, culminata quest'anno con la batosta della tassa di stazionamento e con la asfissiante attenzione fiscale verso i proprietari di natanti di qualsiasi tipo o dimensione, al punto da indurre i più a portare le proprie barche all'estero o a non usarle. Il salone di Genova è stato così un grosso flop sia dal punto di vista del numero e della qualità degli espositori, sia per la scarsa affluenza dei visitatori.

C'era da aspettarsi un fenomeno analogo al salone di Padova, essendo anche l'auto storica considerata oggetto per "pochi ricchi" (e naturalmente evasori) e dunque presa di mira in ogni modo. Invece alle 10 di mattina del venerdì l'affollamento delle biglietterie e la calca già dilagante in ogni stand faceva capire che qui la musica era completamente diversa. Sabato alla stessa ora la coda dell'ingresso cominciava praticamente alla Stazione, distante circa 400 metri, e all'interno dei padiglioni muoversi era decisamente difficile.

Merito delle spettacolari auto esposte nonostante tutto?

Della efficace

promozione dell'evento partita con molto anticipo? Della possibilità di avvicinarsi a questo hobby anche con poche risorse economiche? Del fatto che comunque si trattava di un vero e proprio museo dell'automobile da godere indipendentemente dalla possibilità di comprare qualcosa? Comunque un segnale...

Negli stessi giorni, un organizzatore professionista di eventi legati al mondo dell'automobile da noi interpellato per saggiare le sue proposte riguardo al Mugello Classico del centenario, cioè nel giugno 2014, ci ha risposto inviandoci un piano, a dir poco, sensazionale. Sensazionale per la quantità e la qualità degli eventi, per il budget e per l'importanza degli sponsor, per la notorietà degli ospiti e per il numero delle Case che potrebbero essere coinvolte. Non ho motivo di dubitare della serietà di questo signore, avendo come referenze al suo attivo l'organizzazione di manifestazioni tra le più belle e di richiamo sia di partecipanti che di pubblico, ma in questi tempi fa ancor più sensazione sentir parlare seriamente della fattibilità di iniziative del genere. Secondo segnale...

Due mercoledì or sono, il Presidente ci ha convocati alla cena del mercoledì annunciando che sarebbe stato accompagnato da alcuni ospiti che voleva presentarci. Marco d'Alimonte, Daniele Invernizzi, Francesco Mastrandrea sono tre giovani ingegneri con una missione precisa in testa: elettrificare tutto ciò che si muove. Gli date una 500 o una Ferrari e loro sostituiscono il motore a scoppio con uno elettrico. Gli date una vettura da corsa, che sia una sport o una monoposto non fa differenza, e loro buttano via magari un 12 cilindri dal suono di un violino e lo sostituiscono con un altrettanto potente motore elettrico silenzioso, non inquinante, insignificante nei consumi, ma altrettanto performante se non di più. E' il futuro! Da noi sono venuti a sondare l'ipotesi di elettrificare una vettura storica da corsa da esibire come dimostrazione. Non so se troveranno qualcuno disposto ad elettrificare la propria GTA, o un Carrera o una Osella, ma sentirli parlare con entusiasmo del loro impegno in una tecnologia che è ancora praticamente allo stato pionieristico o poco più, ma che inevitabilmente dovrà essere sviluppata se vogliamo abbattere l'inquinamento e ridurre lo spreco di petrolio, fa un gran bell'effetto. Da la sensazione che ci sia ancora tantissimo da fare e che si possa ancora inventare e realizzare qualcosa di nuovo che migliorerà la nostra esistenza. Terzo segnale...

VELOCITA'

“PER LA PRIMA VOLTA NEL 2012 SI E' SVOLTO, ORGANIZZATO DALLA GPS CLASSIC DI TOMMASO GELMINI, L'ALFA REVIVAL CUP, MANIFESTAZIONE RISERVATA ALLE SOLE ALFA ROMEO COSTRUITE FINO AL 1975.

I PILOTI DELLA SCUDERIA BIONDETTI APPROVANO L'INIZIATIVA E DECIDONO DI PARTECIPARE AL TROFEO.

LA PRIMA GARA SI SVOLGE A MISANO IL 21 E 22 LUGLIO E SU 14 ISCRITTI BEN 4 SONO I RAPPRESENTANTI DEI NOSTRI COLORI CON CLASSIFICA FINALE CHE VEDE BIONDETTI/GIMIGNANI PRIMI DI CLASSE E SECONDI ASSOLUTI SEGUITI DA LILLI/ROCCO, GALLI/MAGONIO E FORTUNA/DE VUONO RITIRATI PER PROBLEMI ALL'ALIMENTAZIONE QUANDO ERANO IN TESTA ALLA GARA. DA EVIDENZIARE LO SPETTACOLO OFFERTO DAI NOSTRI PILOTI CHE PER GRAN PARTE DELLA GARA SI SONO ALTERNATI ALLA TESTA DELLA GARA.

LA SECONDA GARA SI SVOLGE SUL MITICO RED BULL RING NEL WEEKEND DI FINE AGOSTO. 13 GLI ISCRITTI SEI GLI ALFISTI DELLA SCUDERIA BIONDETTI E FRA QUESTI FANNO L'ESORDIO IL NOSTRO PRESIDENTE, IL DOTTOR ORLANDINI E IL DOTTOR SERI.

LE QUALIFICHE DEL SABATO, SUL BAGNATO, VEDONO PRIMEGGIARE BIONDETTI/GIMIGNANI SEGUITI DA LILLI/ROCCO A 9/10 E PIU' DISTANZIATI GLI ALTRI CON PROBLEMI DI ASSETTO. DOMENICA LA GARA CON TEMPO INCERTO, LE PREVISIONI SONO PER IL BAGNATO, TUTTI PARTONO CON LE GOMME DA PIOGGIA TRANNE L'EQUIPAGGIO SERI/FORTUNA CHE OPTA PER LE YOKOHAMA. LA PISTA SI ASCIUGA PIANO PIANO E L'EQUIPAGGIO SERI/FORTUNA SI AGGIUDICA LA CLASSE E IL TERZO POSTO ASSOLUTO. SECONDI BIONDETTI/GIMIGNANI A 2 SECONDI, TERZI LILLI/ROCCO, QUARTI GALLI/MAGONIO, QUINTO THE PRESIDENT E SESTO DE VUONO ORLANDINI RITIRATI QUANDO ERANO IN TESTA ALLA GARA.

LA CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO DUE GARE VEDE IN TESTA BIONDETTI/GIMIGNANI CON BEN 8 PUNTI SU LILLI/ROCCO. IMOLA SARA' LA TERZA ED ULTIMA GARA DELL'ALFA REVIVAL CUP. NEL FRATTEMPO, E' DA EVIDENZIARE CHE GLI ALFISTI SI PRENDONO UNA GARA COME QUELLA DEL MUGELLO COME PREPARATORIA E QUI SE NE VEDONO DELLE BELLE, PRELUDIO DEL PROSSIMO APPUNTAMENTO.

ED ORA SIGNORI COMINCIA LO SPETTACOLO, LA TERZA GARA SI CORRE AD IMOLA IL 21/22 OTTOBRE: 36 SONO LE AUTO ISCRITTE E 33 I PARTENTI, UN COLPO D'OCCHIO EMOZIONANTE, GRANDE PARTECIPAZIONE DI STRANIERI CON BEN 6 ALFISTI DELLA SCUDERIA BIONDETTI TRA I QUALI GIGI MERCATALI, PRIMO AL MUGELLO, E BEPPE CIUFFI. NELLE QUALIFICHE BIONDETTI/GIMIGNANI NON VANNO, MENTRE VANNO E VANNO FORTISSIMO LILLI/ROCCO CHE DISTANZIANO DI 1 SECONDO MERCATALI, DI 2 SECONDI CIUFFI, DI 3 SECONDI GALLI/MAGONIO E INCAGLI E DI 4 SECONDI BIONDETTI/GIMIGNANI SESTI SU SETTE EQUIPAGGI. POI LA GARA: IL SORPRENDENTE ROCCO TIENE TESTA A CIUFFI PRIMA E A GIGI MERCATALI POI. RESPINTI TUTTI GLI ATTACCHI, LILLI SUBENTRATO NEL FRATTEMPO A ROCCO, TAGLIA VITTORIOSAMENTE IL TRAGUARDO. QUARTO BIONDETTI/GIMIGNANI, QUINTI GALLI/MAGONIO E SESTO INCAGLI RITIRATOSI PER ROTTURA DEL CAMBIO.

ALLA LUCE DI QUESTI RISULTATI BIONDETTI/GIMIGNANI SI VEDONO SUPERATI PER 2 PUNTI DALL'EQUIPAGGIO DI SCARPERIA CHE SI AGGIUDICA LA CLASSE DEL PRIMO ALFA REVIVAL CUP E CHE FORSE CON UN SISTEMA DI PUNTEGGIO PIU' APPROPRIATO AVREBBERO POTUTO DIRE LA LORO ANCHE NELL'ASSOLUTA. IN ATTESA DELLA PREMIAZIONE UFFICIALE, CI GODIAMO IL RISULTATO E CI COMPLIMENTIAMO CON TUTTI I PILOTI IN PARTICOLARE CON MAURO LILLI E PAOLO "ROCCO" SCORRETTI CHE HANNO PORTATO LA LORO ALFA GTV AI VERTICI DI UNA CLASSE COSI' AGGUERRITA. (L'Amico di un Amico Vero)"

A presto