

Firenze 10 Settembre 2012  
Giornalino 137

*Dear friends and drivers,*

nei giorni immediatamente successivi allo svolgimento della nostra manifestazione sono pervenuti alla Scuderia ed al Giornalino vari messaggi da parte di soci e di amici che hanno trascorso con noi a Firenzuola il fine settimana del 23 – 24 giugno e ne sono rimasti entusiasti. Ve li propongo per dividerli con tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione di “Mugello Classico” 2012:

*“Cari amici,*

*complimenti per l'organizzazione. E' stata una bella manifestazione, una bella gita, una bella gara, abbiamo passato un simpatico fine settimana.*

*Grazie e a presto P. Padoin”*

*“Caro Andrea,*

*ci saremo anche l'anno prossimo...!!! Sono stati due giorni veramente divertenti, bene organizzati, insieme a persone appassionate e simpatiche.*

*Ti ringrazio anche da parte di Giovanni Caponi, molto entusiasta, e Donatella ( la nostra badante ) .*

*A presto Stefano Gasi”*

*“Un grande ringraziamento a tutti coloro che si sono offerti per la riuscita della manifestazione. Un gruppo piccolo, ma qualificato e motivato che non si lascerà prendere quello che dal 2005 è stato impostato, da un nemico più numeroso ma con poca razionalità. Mi sento di esprimere un simpatico riconoscimento a coloro che si sono presi "una fetta di responsabilità" e in particolare per Stefano che ha condotto con energia, precisione e disponibilità la nostra causa.*

*Roberto Cecchi”*

*"Carissimi,  
parafrasando credo che .....al meglio non c'è mai fine..... ma il livello raggiunto quest'ultimo fine settimana credo che sia ALTISSIMO e sicuramente irraggiungibile per molte Scuderie od Associazioni affette dalla nostra passione! Sono due giorni che non riesco a togliermi dalla mente e dagli occhi l'emozione e la "goduria" provata tra Scarperia e Firenzuola avendo avuto la fortuna di partire dietro la magnifica Ferrari 250 TR di Paul. Tutto è cominciato sulle scalette del Giogo quando al rombo del nostro motore si è aggiunto un ruggito incredibile che nell'immediato non capivo da dove venisse dato che niente era presente nel retrovisore. Ho quasi subito capito che, nella fresca ombra del bosco, un tornante mi stava dividendo da Paul e poco dopo, prima del passo, finalmente lo avevo raggiunto e da lì a Firenzuola, rimanendo a debita distanza per non disturbare, ho assistito ad uno spettacolo di altissimo valore: un percorso unico, una vettura incredibile, una sonorità da favola, un caro amico abilissimo nel saper guidare molto velocemente un'auto così impegnativa su una strada mugellana e, per finire, un acre odore di freni, che esperienza!! Grazie Paul per avermi donato quei momenti indimenticabili, ma TUTTI dobbiamo ringraziare Stefano, Andrea, Carlo (che tutte le volte dice di non fare niente ma....non é vero) e tutti gli altri che con la loro passione e lavoro ci fanno divertire così tanto, grazie di cuore a TUTTI!  
Vorrei provare a mandare due righe e qualche foto a Classic & Sport Cars perché ritengo giusto far sapere agli appassionati cosa perdono a non venire al nostro Mugello. Se il Presidente & Co. sono d'accordo mandatemi qualche foto emblematica.  
Un carissimo abbraccio, Gino Taddei"*

*"Good morning*

*"First of all, a big thank you for your support and welcome once again at the Mugello. We do not deserve the friendship that you give to us every year.*

*We all arrived back safely in the UK and are already looking forward to next year and even more to 2014 which will be special, I am sure*

*This year's event was excellent and we just loved the closed road sections and the fact that it was over 2 days.*

*The event is worthy of the 2 days. The hill climb was fantastic and I feel that this could be the start of something big to rival Vernasca, why not as everything is in place at Mugello to make it work.*

Please also thank, Carlo, Stefano and the rest of the Clemente Biondetti committee for all their hospitality

Keep in touch

Regards                      Andy “

**Andy Mitchell**

*“We thank You and your team for organizing Mugello Stradale Classico. We have enjoyed the event very much and will come back next year. We shall try to bring some friends with us. The event is fantastic.*

*Best regards, Jeroen Pas    Jules Pas “*

*“Great it was!! The people, the fabulous roads, the relax, the driving, the informal atmosphere and the perfect program. Compliments, a great joy that we will cherish in our memories!*

*Paul F. Schouwenburg”*

Grazie davvero a tutti ! A questo punto dobbiamo impegnarci per un 2013 ancora più divertente e coinvolgente.

### **VELOCITA'**

Francesco Sammiceli, fra una navigazione e l'altra, ha scritto:

*“Caro giornalino ormai è diventata una consuetudine e anche un piacere raccontarti le mie avventure rallystiche ogni mese. Vediamo cosa è successo: all'inizio, e precisamente il fine settimana 7, 8 Luglio, ho disputato con Alessandro Russo e il suo Porsche Carrera rs 2700 il Circuito Città di Cremona, splendida gara che si sviluppa in un anello sull'Appenino parmense, sulle strade tra Vernasca, Castel'Arquato e Pellegrino parmense appunto, buona parte di notte, provato con puntigliosità, determinazione e sicuramente avremmo fatto buon risultato. Gara quest'anno decisamente sfortunata, come si suol dire proprio partita male, con il piede sbagliato. Eppure sulla prima "disgrazia" (un anziano trovato cadavere in un laghetto a bordo strada della PS) ho visto gli organizzatori, Adessi in testa, coadiuvato da un eccellente direttore di gara, buttarsi anima e corpo nel tentativo di risolvere il problema e, riuscendoci, risolvere il tutto con una sola ora di ritardo recuperata durante la nottata. Poi la seconda e ben più grave con il decesso per un malore del torinese pilota della bella 127 Sport n° 235 Claudio Romano. La gara arrivata solo alla terza speciale non superando il 60% del complessivo ci permette solo di prendere la metà del punteggio, che non ci mette proprio a nostro agio in classifica del Campionato Italiano. Pertanto dovremo sforzarci per recuperare o al Due Valli a Verona o all'Isola D'Elba il punteggio mancante.*

*Il secondo fine settimana, il 14, ho partecipato con una WV GOLF 1600 al rally del*

*Casentino valevole per l'IRC e la Mitropa CUP, anche questa volta in gara con le storiche. ho navigato Senegaglia Alessandro. Solo 5 equipaggi alla partenza troppo divario tra loro ed ho detto se non succede niente come partiamo e come arriviamo. Infatti al primo posto si è classificato il Porsche 3000 dei tedeschi, secondi i Chechi con il BMW 2002 ti e terzi noi, rilegando al quarto un bel 112 Abarth di un equipaggio Cesenate, e la 500 del Cecconi con Monica Severi al quinto posto. Gara durissima siamo partiti proprio nel bel mezzo del caldo, le storiche erano al seguito delle moderne, alle 12,30 per arrivare sulla pedana d'arrivo alle una di notte veramente sfiniti. Felice perché abbiamo conquistato un bel po' di punti che vanno a sommarsi a quelli del Vallate Aretine e che mi serviranno per battere gli agguerriti avversari del campionato regionale. In Agosto andiamo in ferie: ci risentiamo un po' più in la...B U O N E V A C A N Z E !!!!!!!!!!!" (Francesco Sammiceli)*

**15 – 17 Giugno Pieve Santo Stefano – Passo dello Spino**

		Gruppo 2		
Roberto Cecchi	Abarth 695	2 H1 TC 700	2/3	8/12

**10 -12 Agosto Svolte di Popoli**

		Gruppo 2		
Cecchi Roberto	Abarth 695	TC 700	1/1	5/5
		Gruppo 3		
Capanna Dante	A112	Sil.1150	1/1	9/10

**1 – 2 Settembre Limabetone storica**

		Gruppo 1		
Prugger Georg	AR 6c 2300	D BC +2000	1/1	16/17
		Gruppo 2		
Cecchi Roberto	Abarth 695	H1 TC 700	4/5	16/28
		Gruppo 3		
Banchetti Giancarlo	BMW Turbo	Sil. +2500	1/1	11/28
Gragnoli Bellugi F.	Porsche 928	GTS +2500	2/2	15/28

**VARIE**

**Gara di Go kart:** alleghiamo il manifesto della gara di Kart che i Ferraristi toscani stanno organizzando al kartodromo presso l'Autodromo del Mugello. Per ulteriori informazioni: Carlo Mentelli 338 8907891

**Mongol Rally:** Samuele Magonio e Andreas Themelis con la loro Fiat 600, hanno concluso il Mongol Rally giungendo a Ulan Bator capitale della Mongolia. Il viaggio è stato a dir poco avventuroso e ci è stato minuziosamente raccontato con esaurienti reportage, anche fotografici, che costantemente Samuele ed Andreas hanno potuto inviare. Pubblicarli sul giornalino è impossibile. Auspichiamo l'invio di una sintesi da poter inserire in uno dei prossimi numeri.

**Libro su Emilio Materassi:** gli amici del "Paese delle corse" venerdì 28 settembre alle ore 21, presenteranno a Villa Pecori Giraldi a Borgo San Lorenzo il nuovo libro di Francesco Parigi intitolato semplicemente "**Emilio Materassi**" sulla storia del campione Mugellano. Siamo tutti invitati !!

*A presto*

