

Firenze 12 Marzo 2012  
Giornalino 132

*Dear friends and drivers,*

Mercoledì 29 Febbraio si è svolta la consueta riunione sportiva per esaminare i programmi agonistici dei nostri piloti nell'anno corrente e stabilire a quali manifestazioni la Scuderia debba essere presente ufficialmente con l'assistenza.

Va subito premesso che la CSAI ha solo parzialmente accolto le istanze di tanti piloti riguardo alla riduzione del numero di gare necessario alle quali partecipare per potersi classificare nelle varie serie. Così, mentre nel Campionato e Trofeo velocità in pista il numero minimo è stato ridotto da otto a sei, nella salita, al momento, con le 12 gare iscritte al campionato, il minimo rimane 8 gare. Comunque riportiamo testualmente la lettera della norma CSAI come modificata dalla new del 24 febbraio scorso:

*“Per la valida partecipazione al Campionato della Montagna, il conduttore deve prendere il via in un minimo di 8 gare, se il totale delle gare titolate è di 11 o 12 gare, ed un minimo di 7 gare, se il numero totale delle gare titolate è di 9 o 10 gare. In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 di 8 gare. Per la valida partecipazione al Campionato velocità in circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 6 gare se il numero totale delle gare titolate è pari o superiore ad 8, ed in un minimo di 5 gare se il numero totale delle gare titolate è inferiore ad 8. La partecipazione alla gara viene considerata valida solo se il conduttore avrà percorso almeno il 70% (settanta per cento) della distanza percorsa dal primo classificato nello stesso periodo di appartenenza.”*

Al momento le gare titolate del Campionato della montagna sono 12; quelle titolate per il Campionato Velocità in circuito sono 11.

Fatta questa premessa che è stata oggetto dell'introduzione alla discussione, è stato preso atto di un minor numero di nostri soci pilota disponibili ad sostenere gli oneri - di qualsiasi tipo - conseguenti alla partecipazione ad un intero campionato. Tutti i presenti hanno dichiarato la disponibilità ad effettuare alcune delle 6 o 8 gare richieste dalla CSAI, ma non tutte, riservandosi magari di partecipare ad altre manifestazioni, anche non necessariamente agonistiche, non titolate, ma di maggior attrattiva.

In conclusione, dopo aver raccomandato ai piloti presenti di fare in modo di

partecipare in gruppo alle stesse gare, è stato deciso di inviare l'assistenza della Scuderia a 6 gare in circuito ed a 4 gare in salita, e più precisamente:

Circuito: 25 marzo Monza; 28 aprile Vallelunga; 21 Luglio Misano; 2 settembre Zeltweg; 7 ottobre Mugello; 20 Ottobre Imola.

Salita: 22 Aprile Camucia – Cortona; 6 Maggio Scarperia – Giogo; 25 Maggio Coppa Consuma; 30 Settembre Coppa del Chianti.

Oltre a queste manifestazioni, la Scuderia sarà presente con l'assistenza alla Parata del Circuito del Mugello, Mugello classico, ed eventualmente ad altre che potranno esser concordate nel corso della stagione. Naturalmente, se i piloti intenderanno farsene carico ed in mancanza di concomitanze, l'assistenza potrà essere inviata anche altrove dietro accordi presi direttamente con la direzione della Scuderia.

## **FIRENZE – FIESOLE**

100 sono le auto schierate nel primo tratto di Via San Domenico. E almeno 2000 le persone ad assistere. E' domenica 11 marzo, ore 10,00. Le prime due a partire sono la Ferrari Formula 1 126 1500cc 6 cilindri Turbo e 800 ignorantissimi cavalli, che fu pilotata nei gran premi del mondiale 1984 dal compianto Michele Alboreto, oggi condotta dal nostro Presidente. Subito dietro scattano la Tecno Formula 1 12 cilindri del 1972 dominata con grinta dal campione Europeo della Montagna Simone Faggioli.. Poi altre due vetture di formule minori: la Lotus F junior di Simone Tacconi e la March F 3di Franco Chiavaccini. Poi ancora la Lola sport T590 del nostro Gino Taddei, l'Abarth 1000 sport i Renzo Marinai, la De Sanctis 1000 di Alberto Rastrelli, l'Abarth OT 2000 di Giovanni Bartoli e l'Alfa Romeo Giulia TZ di Eugenio Tinghi.

Non siamo al Gran Premio di Montecarlo, ma alla Firenze Fiesole, ovvero alla rievocazione non competitiva di una vecchia gara in salita che oggi, riproposta come parata non competitiva, consente ai proprietari di auto storiche di esibirle in azione su questa nostra bellissima strada chiusa al traffico per un 'ora. Dopo i mezzi più performanti sono partite infatti per la breve sgroppata le auto più datate: la OM 665 superba del 1927 di Giuseppe Ciuffi, la Maserati 26 B del 1928 con la quale corsero Materassi e Clemente Biondetti, oggi condotta da Corrado Cupellini, la 1750 SS compressore del 1929 in configurazione Gran Prix, cioè priva dei parafanghi e dei fari, guidata da Marco Masini, la Fiat 1500 sport del 1939 fresca di un lungo restauro condotta da Riccardo e Raffaello Rosati.

Poi le sport degli anni '50, regine di corse stradali come la Mille Miglia, la Targa Florio o il Circuito del Mugello: la Maserati 300S del 1956 guidata da Giuseppe Baldi, la Ferrari 250 Mille Miglia di Mauro Lotti, la 500 Mondial di Massimo Baldi, o la 250 TR di Marcello Fratini, fino alle piccole Lotus Eleven di Alessandro Steinhauslin e e Giannini 750 di Giovanni Maggiorelli.

La giornata primaverile ha favorito i partecipanti, ma anche il pubblico accorso nei punti più spettacolari. Al tornante del regresso non sono stati in pochi ad aver

intraversato la macchina.

In piazza Mino da Fiesole, davanti alle auto schierate, la premiazione in base alle loro qualità o alla storia di ciascun esemplare. Hanno ricevuto premi oltre alla Ferrari F1 ed alla Lotus F junior, la Fiat 8V di Giuliano Bensi, la Ermini sport 1100 di Gilberto Focardi, la De Sanctis di Rastrelli, la Maserati 26 di Cupellini, l'Alfa Romeo 1750SS di Masini, la OM 665 di Ciuffi, la Lancia Aurelia B20 di Ciari, la Lancia Appia Zagato di Stefano Piccolo, le Jaguar XK 120 di Luigi Stolfi e di Enzo Forzieri. L'Alfa TZ di Tinghi ha ricevuto il premio alla memoria del pilota Carlo Zuccoli.

## VARIE

**Ferraristi Toscani club Le Sieci:** Carlo Mentelli sta organizzando per Sabato 31 marzo una visita alla Factory Dallara, a Varano de' Melegari. Costo del viaggio, pullman e pranzo, Euro 50,00 .. Chi fosse interessato può telefonare a Carlo 338 8907891.

**Gadgets Scuderia:** sono disponibili i giubbotti della Scuderia nella classica forma con interno in pile grigio, ma in cotone impermeabile di colore rosso. Sono anche disponibili i pullover blu con la zip per aprire il davanti e poi le T shirts bianche, i bermuda khaki, e le camicie sia in oxford che in cotone pesante blu. Telefonare a Stefano 3356158366 o Andrea 3472652647.

a presto