

*Dear friends and drivers,*

nei fascicoli di agosto di alcune testate automobilistiche abbiamo letto i resoconti sul week end mugellano del 25 – 26 giugno. Parlo genericamente di “week end” e non di “manifestazione” perché la divisione dei compiti con il Club Sandro Munari - a loro l’organizzazione del rally e regolarità al sabato, a noi la parata non competitiva la domenica - ha di fatto dato vita a due distinti eventi che, sulla stampa, sono stati per lo più trattati separatamente.

“Automobilismo d’epoca” ha pubblicato sul Circuito stradale, e quindi sul rally, un resoconto di mezza pagina corredato da due foto una delle quali, però, riguardante una fase della parata, nella specie il passaggio di Munari sulla Fulvia FM al controllo a timbro di San Piero a Sieve.

“Auto Capital”, patinata e generalista rivista che sta dedicando alle auto storiche sempre maggior spazio recuperando sull’argomento l’autorevolezza che aveva negli anni ’80 e ’90, ha riservato alla parata una pagina intera ed addirittura sei alla gara rally e regolarità. Fra le cinque foto che illustrano il servizio, ve ne è una francamente singolare: riguarda gli amici inglesi Edwards e Mitchell i quali, indossando tute e caschi anni ’50, si stanno dirigendo verso la loro bella AC Aceca. Se non ché i due sono ritratti di spalle e risultano irriconoscibili.

Sintetico l’occhiello dell’articolo: “ *Dopo la competizione del Circuito Stradale del Mugello, le strade toscane hanno continuato ad ospitare i ruggiti dei motori con il Mugello Classico. 65 splendide auto in partenza da Firenzuola con un apripista d’eccezione: Sandro Munari sulla Fulvia FM barchetta con cui corse nel 1969.* ”

Per inciso, Auto Capital, nel mese di maggio, aveva già dedicato alla Firenze – Fiesole un bellissimo servizio di 4 pagine corredato da numerose belle foto.

Molto più corposo, come accennato, il servizio sul rally nel quale si riconosce la penna di Andrea Zanovello, l’addetto stampa della manifestazione. Particolare risalto viene dato alla cronaca sportiva della competizione con il racconto delle peripezie dei concorrenti accreditati alla vittoria assoluta, anche attraverso le loro dichiarazioni.

Anche Grace dedica due pagine al rally con le classifiche complete ed il solito resoconto. Nessun accenno alla parata.

Centrato soltanto su Mugello Classico è invece il pezzo pubblicato su Epocaauto del 25 agosto. La rivista, che come è noto, privilegia le manifestazioni per auto storiche non competitive, dunque regolarità, raduni, mostre, parate e simili, dedica alla nostra manifestazione lo stesso spazio destinato alla Castell’Arquato - Vernasca e ciò è per noi lusinghiero.

GD Gentlemen Drivers allega al fascicolo un DVD con i filmati delle manifestazioni principali delle quali tratta nella rivista. La cassetta unita al numero di Giugno - Luglio inizia proprio con un bel servizio filmato sul Rally del quale mette in risalto la validità di prova del Campionato Italiano, e ne illustra le varie fasi, presentando i concorrenti di punta impegnati ad affrontare le prove speciali, soprattutto quella del monte Tavianella introdotta

quest'anno dalla organizzazione del Rally Club Sandro Munari.

Infine, fra le riviste italiane, Auto d'Epoca di settembre: nella "Gazzetta" è pubblicato il comunicato stampa sulla parata, con la foto di Munari sulla Lancia FM.

Ma anche in Inghilterra la due giorni toscana ha avuto riscontro sulla stampa: "Historic motor racing news", rivista dai contenuti prettamente sportivi, pubblica una pagina dedicata per metà al rally "Mugello Stradale" con una bella foto dei vincitori, e l'altra metà alla "Parata Mugello Classico" con foto di piazza Agnolo con le vetture schierate. Fra i personaggi citati, Claudio

Scarpelli il sindaco di Firenzuola che, insieme alla cittadinanza, viene elogiato per l'ospitalità calorosa. Sempre sulla stessa rivista si può leggere il servizio sulla Vernasca Silver Flag ed ammirare la Ferrari F1 ex Alboreto condotta nell'occasione dal nostro Presidente.

In ultimo, ma proprio in ultimo, riporto quel che scrive del "Circuito del Mugello" sulla rivistina telematica di un'altra Scuderia toscana, un anonimo (ma non troppo!) estensore il quale, dopo aver ripetutamente parlato della organizzazione della Coppa della Consuma, non si perita adesso di spettegolare fantasiosamente anche sul Mugello: *"Uno dei rally più famosi d'Italia stava per essere abbandonato (come la Consuma del resto). Appariva sul calendario ufficiale come annullato per diversi mesi!! Poi si è fatta avanti (sic!!) la Scuderia Sandro Munari e, riducendo da due a un solo giorno la gara ... e il costo, sono riusciti a salvarla; meno male! ...."* (Segue la cronaca delle gesta dei tre piloti di quella Scuderia). Quando si dice la disinformazione! Due brevi considerazioni: la Coppa della Consuma deve proprio costituire una fissazione assillante per l'estensore dell'articolo se non perde occasione, quasi in ogni numero di quella rivista, di tirarla in ballo e lanciare frecciate all'organizzatore, ACI Firenze. Per inciso ho una vaghissima, ma proprio vaghissima, sensazione che il gratuito polverone da lui sollevato sulla crono scalata fiorentina in seguito al dramma personale accaduto, ormai due anni fa, ad un concorrente appartenente a quella Scuderia, non sia del tutto estraneo al disamoramento verso l'evento. In secondo luogo: perché il suddetto estensore, prima di scrivere bischerate sul Circuito del Mugello, non legge il nostro Giornalino scaricandolo dal sito o, quanto meno, non alza la cornetta del telefono e chiede ai diretti interessati qualche corretta informazione? Saremmo tutti ben lieti di darne!

## VELOCITA'

<b>10 Luglio</b>	<b>Cesana – Sestriere</b>	CIM	TIM	COM	Classe	assoluta
		Gruppo 1				
Maggiorelli Giovanni	Abarth	850 TC	FT 850		2/3	23/32
Prugger George	Alfa Romeo	6c	DBC + 2000		1/1	31/32
<b>28 Agosto</b>	<b>Gubbio – Madonna della Cima</b>	<b>Trofeo Fagioli</b>				
		Gruppo 1				
Bambi Andrea	AR 2600	G1	T+ 2000		1/1	32/44
		Gruppo 2				
Cecchi Roberto	Abarth 695	H1	TC700		1/1	38/44

## PROSSIMI APPUNTAMENTI

**14 – 15 – 16 Ottobre: Scarperia – Giogo** Per sostituire la Coppa della Consuma, cancellata per i noti motivi tecnici, ACI Firenze ha incaricato la Scuderia Biondetti di organizzare nuovamente la Scarperia – Giogo. Ricordiamo che questa cronoscalata, inventata ex novo da noi giusto dieci anni fa, è stata il nostro fiore all'occhiello dal 2001 al 2004, ottenendo nelle ultime due edizioni la titolarità per il Campionato della montagna. Fu necessariamente sospesa nel 2005 per rilanciare al suo posto il Circuito Stradale del Mugello, manifestazione nella quale avevamo investito tutte le energie della Scuderia. La Scarperia – Giogo, peraltro, si svolge su una porzione della prova speciale più significativa del Circuito.

**Importante!! La cronoscalata avrà validità per il Campionato, il Trofeo e la Coppa della montagna!!!**

Per il momento le altre notizie sono scarse: il percorso è noto, le verifiche si svolgeranno nel paddock dell'Autodromo, la premiazione nel palazzo dei Vicari con le vetture schierate in Scarperia lungo via Roma. Seguite sul sito della Scuderia ogni altra novità.

## VARIE

**18 Settembre: Gita a Sant'Appiano.** Il Club Ruoteclassiche di Prato e la Lega Italiana Fibrosi Cistica organizzano, con la nostra collaborazione, un raduno di auto storiche nel Chianti con destinazione finale la fattoria di Sant'Appiano. La manifestazione ha lo scopo nobile di promuovere la ricerca e la lotta alla fibrosi cistica. La partenza avverrà alle ore 8,45 da Prato presso la stazione di servizio in viale Montegrappa, farà tappa a San Gimignano ed a Barberino val d'Elsa prima di raggiungere appunto Sant'Appiano dove i partecipanti sosterranno per la visita alle cantine ed il pranzo. Parteciperà anche il nostro socio onorario Paolo Padoin, Prefetto di Firenze. Il programma dettagliato può essere scaricato dal sito della Scuderia. Raccomandiamo vivamente a tutti i soci di partecipare. Per informazioni ed iscrizioni telefonare a Stefano Biondetti 335 6158366, o all'Arch. Marco Cherubini 335 7370572.

**Parata del Mugello:** sono disponibili i libri fotografici realizzati dal club "La città delle corse" in occasione del controllo a timbro a San Piero a Sieve. Costano Euro 20,00 e possono essere richiesti ad Andrea Marsili.

a presto