

*Firenze 10 Marzo 2010
Giornalino n°110*

Dear friends and drivers,

in occasione del Consiglio di Scuderia del 16 febbraio sono stati cooptati come consiglieri Francesco Sammicheli e Gianluca Selvi. La loro esperienza nei rally, rispettivamente come navigatore e come pilota, sarà utilissima nella organizzazione del Circuito del Mugello.

Domenica 28 Febbraio presso il ristorante Otel si è svolto il meeting annuale della Scuderia con la premiazione dei nostri piloti.

Campioni sociali 2009 sono stati proclamati a pari merito Luigi e Niccolò Mercatali i quali, lo ricordiamo, hanno vinto per la terza volta consecutiva il titolo assoluto nel Trofeo Italiano Velocità. Possiamo oggi annunciare che nella classifica assoluta del medesimo Trofeo figurano terzi Stefano Biondetti e Fabio Gimignani, quinto Amerigo Magonio, sesto Armando De Vuono, nono Giuseppe Ciuffi. Un trionfo !!!

Nel corso della riunione è stato discusso ed approvato il bilancio 2009 della Scuderia.

Mercoledì 3 marzo si è invece svolta all'Ugolino la riunione dei piloti per definire i programmi sportivi del 2010.

Innanzitutto sono stati presentati i nuovi referenti per le tre specialità sportive di maggiore interesse: Claudio Bambi per la velocità in salita, Stefano Biondetti per la velocità in pista, Francesco Sammicheli per i rally.

I concorrenti di queste tipologie di gare potranno rivolgersi a loro per informazioni sulle gare stesse, per le iscrizioni, per avere notizie sulla assistenza e sulla dislocazione del nostro paddock alle varie manifestazioni, per esporre problematiche di qualsiasi genere ecc.

A proposito di paddock, poiché nonostante le varie ipotesi non è mai stato formulato un regolamento per disciplinare l'utilizzo delle tende montate a protezione dal sole o dalla pioggia delle vetture dei nostri concorrenti, si ricorda che le barchette e le vetture scoperte in genere avranno la precedenza nel ricovero rispetto alle vetture con carrozzeria chiusa e comunque più recenti. Vorremmo che la gestione degli spazi sotto le tende venisse regolata dal buon senso e da un corretto atteggiamento da gentlemen drivers. Comunque, in caso di disaccordi, saranno i referenti a decidere sul momento. Si invitano comunque tutti i nostri piloti che posseggano una propria tenda di sistemarsi più vicino possibile al nostro gruppo per una maggiore facilità di intervento da parte dei meccanici e, non ultimo, per una questione di immagine della Scuderia.

Le iscrizioni dovranno essere chieste ai referenti tassativamente entro il venerdì della settimana antecedente il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Preferibilmente la richiesta dovrà avvenire mediante l'invio di un fax al competente referente.

I recapiti sono i seguenti:

Claudio Bambi (salita) tel. 3387185172 fax 055 2579937
claudiomotorsport@libero.it

Stefano Biondetti (pista) tel. 3356158366 fax 0574 521142
sbiondetti@bancafideuram.it

Francesco Sammiceli (rally) tel. 3382095912 fax 055 8667192
sammiceli49@alice.it

A Claudio potete chiedere fin da ora la iscrizione alla salita del Castello di Radicondoli che si correrà il 21 marzo prossimo.

Sono state poi individuate le manifestazioni alle quali la Scuderia, tramite l'ormai noto gruppo di meccanici Moreno, Ennio, Igor e Maurizio, presterà ufficialmente assistenza. Premesso che le gare titolate per il campionato, trofeo e coppa della montagna sono dodici e che per qualificarsi bisognerà aver preso la partenza in almeno sette di esse, la Scuderia sarà presente alle seguenti cronoscalate: 21 marzo salita Radicondoli, 18 aprile Camucia – Cortona, 9 maggio Orvieto – Castellana, 23 maggio Coppa della Consuma, 6 giugno Bologna – Raticosa, 5 settembre Coppa del Cimino, 3 Ottobre Coppa del Chianti Classico.

Se sarà opportuno, l'assistenza verrà prestata anche alla salita di Montefiascone il 20 giugno.

Per quanto riguarda campionato, trofeo e coppa della velocità in pista, le cinque gare selezionate, su otto, alle quali sarà prestata assistenza sono le seguenti: 11 aprile Monza, 16 maggio Misano o Imola, 18 luglio 2 ore Misano, 24 ottobre 300 km Vallelunga, 5 dicembre 2 ore di Magione.

Per quanto riguarda infine la nostra presenza ai rally, per il momento è stata programmato di concentrarci sul nostro Circuito Stradale del Mugello l'11, 12 e 13 giugno prossimo. Questa manifestazione, sulla cui organizzazione stiamo ancora lavorando, richiede la massima attenzione da parte di tutti i piloti della Scuderia, non solo rallisti, ma anche specialisti della montagna o della pista e perchè no anche della regolarità. Quest'anno vi saranno grosse novità riguardanti il tracciato della tappa del sabato che è ancora da definire negli ultimi dettagli. Peraltro in questo secondo week end di giugno non sono previste altre manifestazioni titolate concomitanti. Per cui niente scuse, i piloti della Scuderia Biondetti quest'anno dovranno iscriversi compatti non solo al rally, ma anche alla regolarità o alla parata. Siamo sicuri che il programma e soprattutto le strade che percorreranno li entusiasmeranno più di qualsiasi corsa in salita o in autodromo.

L'unico altro rally al quale la Scuderia sarà ufficialmente presente sarà il rally di Reggello organizzato dagli amici del Reggello Motor Sport dal 2 al 5 settembre.

Importante: i servizi di iscrizione, di assistenza alle gare e quant'altro, verranno resi solo a quei piloti in regola con la quota associativa di **socio – pilota** per l'anno 2010. Per cui l'invito a tutti è di regolarizzare prima possibile l'iscrizione alla Scuderia per l'anno in corso
Ricordiamo inoltre ai piloti di verificare se i referenti sono in possesso della prima pagina della fiche della propria vettura.

Alla stessa riunione, Donatello Bellosi commissario tecnico esperto e soprattutto disponibile a prestare la propria consulenza, ha richiamato la nostra attenzione sull'ambiguità interpretativa di una disposizione della NS 14 in materia di roll - bar che potrebbe creare non pochi problemi nella sua applicazione. La Scuderia inoltrerà alla Sottocommissione Autostoriche uno specifico quesito affinché sia chiarita la portata della disposizione con una circolare interpretativa.

Istituto Leonardo da Vinci: in seguito al cordiale invito del professor Stefano Ferrari, il 27 Febbraio ci siamo recati a visitare l'Istituto Tecnico Industriale Leonardo da Vinci. Nell'ambito dei programmi scolastici di specializzazione (ben 34 interessantissimi “progetti”!!) è stato istituito anche l'atelier di restauro di auto d'epoca. Il risultato del lavoro degli studenti era in mostra nel piazzale dell'Istituto e, fra le varie auto, era esposta anche la Fiat 128 blu preparata da corsa.
Con il prof. Ferrari e con il prof. Bellesi, ai quali vanno ancora i nostri complimenti per l'iniziativa, ci risentiremo per organizzare la partecipazione della vettura dell'Istituto al Circuito del Mugello 2010.

ULTIMISSIME !!! Franco Becci della Chianticup Racing, ci comunica quanto segue: vi trasmettiamo quanto apparso in data odierna (09-03) sul sito CSAI relativamente alla problematica sui roll-bars per le autostoriche. La precisazione sulla norma prevede l'uso di roll-bars omologati senza l'obbligo di usare piastre di ancoraggio previste dall'Allegato j 2010. Ciò permette, per le vetture del periodo H e seguenti, di partecipare alle gare senza dover sostituire le piastre di ancoraggio dei roll-bars alla scocca/telaio.

“NEW del 09-03-2010: “Si precisano come segue le modalità di realizzazione roll-bar indicate all'art. 5.13.5 lettera g (cap II ns 14)”:

testo attuale: “..., all'omologazione del periodo o all'Allegato j corrente”.

nuovo testo: “..., all'omologazione del periodo o all'Allegato j 2009 o all'Allegato j corrente”.

(n.d.r.) Continua a sfuggirmi qualcosa !!

Vengono allegati al giornalino il saluto del nostro Presidente nel corso della premiazione sociale e la classifica del nostro Campionato.

A presto.