

10 Aprile 2009  
**Giornalino n°100**

*Dear friends and drivers,*

esattamente nove anni fa', il 10 Aprile 2000, la Scuderia vi spedì una lettera di tre facciate con la quale vi informava delle attività sportive, sociali, dei risultati ottenuti dai nostri piloti nelle competizioni del mese di marzo, degli appuntamenti sportivi successivi, con un breve accenno finale alla rassegna stampa che ci riguardava. Era accaduto che un paio di mercoledì prima, conversando con il nostro Presidente, avevamo convenuto che per dare ai soci della Scuderia Clemente Biondetti un ancor maggiore senso di appartenenza ad un club, sarebbe stato opportuno, anzi necessario, creare un notiziario interno da spedire ai soci stessi e ad alcuni amici della Scuderia come organizzatori, giornalisti, soci onorari ecc.

Poiché non avevamo la più pallida idea di come gestire la cosa, nessuno di noi essendo pratico di...“editoria” e di “giornalismo” ancorchè assolutamente marginali come nell'ipotesi che stavamo per realizzare, fu deciso di dare a questa comunicazione la veste di una semplice lettera informativa.

Al tavolo dell'Ugolino Sporting dove stavamo cenando, Carlo Steinhauslin vergò il primo “editoriale” iniziando con un epistolare ed amichevole “*dear friends and drivers*” divenuto proverbiale come il “cari amici vicini e lontani...” di un noto presentatore TV. Ogni lettera successiva è iniziata infatti con il medesimo saluto al punto che ormai non sono capace di buttar giù il pezzo di apertura del notiziario se prima non scrivo sul foglio che ho davanti le parole fatidiche “*dear friends and drivers*”.

Renzo Biancalani ebbe subito l'intuizione felice di chiamare questa lettera mensile “*Giornalino*” e, dal n°2, il nostro notiziario ha assunto ufficialmente questa denominazione.

Da quel 10 Aprile 2000 ci siamo occupati di raccontare cosa succede in Scuderia per altre 99 volte, il 10 di ogni mese con

inesorabile puntualità e con la sola eccezione del mese di agosto.

In cento “uscite” abbiamo toccato moltissimi argomenti, tutti per un verso o per un altro legati alla nostra passione per le auto storiche: resoconti di gare con gli eventuali reportage dei vari protagonisti, programmi sulle gare da farsi, classifiche, rassegne stampa, avvisi, segnalazioni o comunicazioni utili di ogni genere, mercatino compro e vendo, regole e regolamenti della CSAI o della Scuderia, storia dell’automobilismo, tirate di orecchie ed encomi e molto altro. Ci siamo rallegrati per l’ingresso in Scuderia di nuovi soci e rattristati per la perdita - per sempre - di altri. Abbiamo talvolta scritto cose che hanno fatto arrabbiare qualche socio, ma mai con l’intenzione di recare offesa. Altre volte abbiamo - lo spero - divertito con vignette e fotomontaggi umoristici e bene auguranti.

Al *Giornalino* hanno collaborato in tanti: Lucia Fallai Masini, Ilaria Masini Lucilla Simoncini, Gianni Bellandi, Andrea Bicchi, Stefano Biondetti (alias “Amico di un amico vero”), Dante e Daniela Capanna, Stefano Cecconi, (alias “Un Amico vero”), Riccardo Fissi (alias “De bello gallico”), Guido Guidi di Bagno, Fabio Maggiorelli (alias “Cricchetto), Carlo Mentelli, Francesco Sammiceli, Carlo Steinhauslin, e, per la grafica, Roberto Cecchi e Riccardo Stoppioni. Spero di non aver dimenticato nessuno. Un grandissimo grazie a tutti loro!

Ma vorremmo sempre di più che, come scrisse il Presidente nel mitico numero uno, il *Giornalino* fosse “uno scambio di idee e impressioni” con la partecipazione di tutti i soci alla sua composizione inviando scritti su qualsiasi argomento.

Vorremmo continuare a raccontare di automobilismo, di gare e di vittorie, se possibile con un sorriso per sdrammatizzare un hobby che a volte viene affrontato con un po’ troppa seriosità.

E vorremmo continuare a ricevere mail e telefonate di soci ed amici che lamentano di non aver ancora ricevuto l’ultimo numero e chiedono se, per favore, glielo possiamo rispedire. Queste sono le lamentele che preferiamo e quando ciò

accade, e non è affatto infrequente, il *Giornalino* gonfia il petto e si sente una “testata” importante! (Andrea M.L.)

### VELOCITA'

#### **4 - 5 Aprile Salita al Castello di Radicondoli CIM TIM COM**

##### GRUPPO 1

		cl.	ass.
Bianchi Maurizio	Lotus Elan GT 1600	1/1	1/36
Ammannati Antonio	Lancia HF T 1300	1 /4	7/36
Bambi Andrea	AR 2600 T+2000	1/1	11/36
Maggiorelli Giovanni	Abarth 850 T 850	1 /2	17/36
Masini Marco	Devin BC + 2000	1/1	26/36
Bambi Claudio	Fiat 1100 T 1150	2 /3	27/36
Ririrato: Conti Claudio Porsche 912			

##### GRUPPO 2

Maraldi Alessandro	Porsche 914 GTP+2000	1/1	5/66
Pacetti Giovanni	NSU TT TC 1150	2 /4	35/66
Cecchi Roberto	Abarth 695 TC 700	9/11	48/66
Ritirato Bartalesi Giovanni Simca			
Non partito: Banchetti Giancarlo Bmw			

##### GRUPPO 3

Rosati Riccardo	Porsche 911 GT + 2500	1/1	21/37
Ristori Francesco	Porsche 911 GTS + 2500	1/1	25/37

#### **2- 5 Aprile Autodromo di Monza CIV TIV COV**

*“Cari amici, si riparte, e se il buongiorno si vede dal mattino, contiamo di dire la nostra anche per la stagione 2009.*

*Mi riferisco chiaramente all’allegra comitiva che anche quest’anno parteciperà al Campionato Italiano Velocità e che come tutti gli anni ci vedrà protagonisti alle maxi abbuffate nei ristoranti adiacenti gli autodromi.*

*Procediamo con ordine: partenza per Monza alla rinfusa, con equipaggi che si spostano già dal giovedì sera, per poter effettuare le prime prove libere del venerdì 3 aprile alle 10,10. Altri partono alle 04,00 sempre per le prove delle 10,10 e altri alle 06,00 per le prove delle 12,15. In tutto sono 9 le Alfa GTV della Biondetti che si sono*

*iscritte alla prima gara di campionato italiano 2009 con ben 14 piloti. La griglia di partenza è alquanto incasinata, e vede retrocedere, dopo le prove ufficiali ben 4 equipaggi delle 2000 alle ultime posizioni per sottopeso e/o zavorra, mentre per un certo Zadotti viene accettato il reclamo dall'esclusione e parte in pole.*

*A seguire Mercatali-Mercatali, Ciuffi, Biondetti-Gimignani, De Vuono, Galli-Magonio, Fortuna-Seri, Orlandini, Fioravanti e Incagli-Cassigoli.*

*Con 40 partenti su pista bagnata, terminare la gara è già un successo, ma i cavalli di razza si fanno sentire, ed è specialmente sul bagnato che bisogna sapere e quindi i nostri Beppe Ciuffi, primo di classe e 13° assoluto (gomme da pioggia), Gigi e Niccolò Mercatali, 3° di classe e 15° assoluti (gomme da pioggia), e 1 esordiente, si fa per dire, con macchina nuova, Armando De Vuono, 4° di classe e 16° assoluto (gomme Yokohama da asciutto), portano in alto i colori della Scuderia con una prova davvero magistrale.*

*Sappiate che la gara si è svolta sotto una pioggia battente per almeno 15 minuti, 25 minuti di pioggia debole e 20 minuti in assenza di pioggia, con la pista che si andava via via asciugando.*

*Alla fine i dovuti festeggiamenti per i vincitori, ma anche qualche viso deluso per la non splendida prestazione. Comunque un bravo a tutti se non fosse altro per il coraggio dimostrato nel prendere il via ad una gara che ha visto schierati ben 15 equipaggi nella T.S 2000.*

*Il prossimo appuntamento è per il 25/26 Aprile ad Adria, dove speriamo si possano confermare gli splendidi risultati magari con qualche piacevole sorpresa!*

*Per notizia, il signor Giorgio Francia ha preso parte alla gara con una Alfa GTV 2000, ma niente ha potuto contro i grandi della Biondetti. Alla fine sarà 9° di classe". (Amico di un amico vero).*

#### GRUPPO 2

Ciuffi Giuseppe	AR GTV 2000	1/15	13/40
Mercatali L.-Mercatali N.	AR GTV 2000	3/15	15/40
De Vuono A.	AR GTV 2000	4/15	16/40
Biondetti S.-Gimignani F.	AR GTV 2000	6/15	18/40
Galli L. - Magonio A.	AR GTV 2000	7/15	20/40
Fortuna L.- Seri E.	AR GTV2000	8/15	21/40

Incagli G.- Cassigoli A.	AR GTV 2000	11/15	27/40
Orlandini Massimo	AR GTV2000	13/15	29/40
Fioravanti Pietro	AR GTV 2000	15/15	32/40

## **ATTENZIONE!!!**

22° CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

12- 13- 14 Giugno 2009

### **Sezione Regolarità Sport**

Segnaliamo agli interessati alla **sezione regolarità sport** della nostra manifestazione che da quest'anno, per partecipare alle gare di questa tipologia, è fatto obbligo di essere muniti del **certificato medico - sportivo occorrente per la licenza di conduttore**. Dunque non è più sufficiente l'usuale certificato di sana e robusta costituzione.

Il certificato può essere ottenuto solo dopo una visita specialistica in un centro di medicina sportiva.

Suggeriamo agli interessati alla regolarità sport di prenotare la visita con la massima sollecitudine per non arrivare sforniti del certificato alle verifiche del Circuito del Mugello. Per qualsiasi chiarimento è possibile interpellare Andrea 3472652647.

### **VARIE**

Cercasi collaboratore che scriva brevi servizi dai campi delle gare del Campionato della Montagna alle quali i nostri partecipano. Richiesta minima grammatica, buona ironia.

*a presto*