

Firenze 1 Luglio 2024
Giornalino 275

Dear friends and drivers,

era da quest'inverno che se ne parlava, da quando Roberto Giacinti aveva annunciato che il raduno delle vele d'epoca, analogo a quello dello scorso ottobre a Viareggio, si sarebbe svolto nel mese di giugno all'isola di Capraia. Roberto, vicepresidente del Circolo Vele Storiche di Viareggio, avrebbe organizzato anche la nostra partecipazione all'evento occupandosi persino degli aspetti logistici dovendoci trasferire in traghetti su una isola. Sul ricordo del buon esito di quello tenutosi a Viareggio, subito c'erano state le prime entusiastiche adesioni "in bianco", cioè senza neppure conoscere una parvenza di programma. D'altra parte, per vari motivi, le auto ammesse non avrebbero dovuto superare il numero di 10, così in molti si sono affrettati a prenotare subito. E alla fine, dopo qualche rinuncia e qualche nuovo ingresso, le auto sarebbero state 11.

Il programma, via via ridefinito soprattutto nello svolgimento delle attività, è stato reso noto nella sua prima stesura ad aprile: partenza venerdì 7 giugno e rientro sabato 8 sera, giusto per andare a votare la domenica. Il nocciolo dell'evento sarebbe stato l'abbinamento delle nostre auto in concorso di eleganza con le più belle vele d'epoca che da vari porti d'Italia si sono dirette in regata a Capraia per svolgere poi nel mare antistante una seconda regata fra due boe.

I nostri rappresentanti alla partenza sono stati: Roberto Giacinti insieme a Luca Conti sulla AR Giulia GT; Stefano Rosati con Simona sulla AH 100/6; Piero Funis con Clara sulla AH Sprite; Mauro Bini con Vittorio Mascari sulla Triumph TR3; Franco Lunetti con Paola sulla Fiat 124 spider; Riccardo Allegretti con Costanza sulla AR 2000 spider; Maurizio Bianchi con Barbara sulla Morgan V8; Simone Lucia con Martina sulla AR Giulia spider; Stefano Biondetti con Luciana sulla Mercedes 500 SL; Marco Gambacciani con Daniela sulla Fiat 500; e Andrea Marsili Libelli con Anna sulla Porsche 964 cabrio.

E arriviamo così al fatidico venerdì 7 giugno: come da programma, start dalle ore 12,15, distanziati di un minuto l'uno dall'altro, dal piazzale Galileo a Firenze in direzione del porto Mediceo di Livorno per imbarcarci sul traghetto delle h. 15,15. E già in questo trasferimento abbiamo apprezzato il primo colpo di fantasia di Roberto: una gara di regolarità con tre rilevamenti al minuto, il primo a Firenze alla stazione di servizio IP di viale Piombino grazie ai "commissari-cronometristi" Alessandro Ricci, Giannantonio Cresti e Ezio Gonfaloni; un secondo rilevamento alla stazione di servizio IP sulla FI-PI-LI nel quale avrebbe fatto fede l'ora indicata sullo scontrino di una consumazione rilasciato dalla cassiera; infine il terzo in piazza dei Quattro Mori, "commissari-cronometristi" Marco e Daniela Gambacciani arrivati a Livorno fuori gara a bordo della loro 500, con la bandiera della Scuderia issata sul carrello di un supermercato trovato nelle vicinanze.

Nonostante qualche difficoltà alla biglietteria della Toremar, alle 15,15 siamo partiti puntuali. Dopo una navigazione tranquilla, alle 18,30 siamo sbarcati a Capraia e dopo

l'aperitivo offerto dall'armatore dello sloop Barbara ci siamo diretti in albergo. Cena a buffet offerta dai velisti, balli e festeggiamenti, ma alle 23,00 tutti – o quasi- a letto.

Sabato mattina siamo scesi al porto per schierare le auto davanti alle imbarcazioni ed assisterne l'uscita in mare per la regata. La prima parte della mattinata è trascorsa nell'attesa che la giuria esaminasse le vetture per eleggere le tre Best. Ma alle 12,00 motori in moto per una prova di regolarità sui pressostati. Mauro ha piazzato tre tubi a distanza di 50 mt l'uno dall'altro sulla strada che dal porto sale al paese. Il primo tubo con la funzione di start, gli altri due da superare ognuno dopo 10 secondi. L'esercizio era da ripetersi quattro volte, due in salita ed altrettante in discesa. Risultato: tutto il paese, residenti e turisti, ad assistere e fotografare, il Sindaco Lorenzo Renzi, davvero simpatico, accogliente, disponibile, collaborativo e divertito dalle nostre prestazioni, a dirigere il traffico delle auto concorrenti salendo e scendendo come un fulmine con la bici elettrica, i Carabinieri e la Capitaneria gentilissimi, insomma un successo considerando che a Capraia le auto praticamente non esistono perché per fare 2 km di strada ci sono le bici elettriche e il pulmino pubblico !

Dopo l'immancabile pranzo a base di pesce, le premiazioni delle regate e del concorso vele + auto. Tra le vele, tutte splendide e alcune veramente antiche, la più bella è stata eletta Mariska, un meraviglioso 15mt. Stazza Internazionale varato nel 1908 di 23 mt. di lunghezza reale, che ha vinto tutte le regate disputate. Era abbinata alla Triumph TR3 di Mauro Bini e Vittorio Mascari, prima nel concorso delle auto. Seconda barca più bella Crivizza del 1966 abbinata alla Austin Healey 100/6 di Stefano e Simona Rosati. Terza Vistona varata nel 1937 abbinata alla Austin Healey Sprite di Piero e Clara Funis. Le premiazioni della gara di regolarità avverranno nel corso della cena che si terrà al Circolo alle Cascine mercoledì 3 luglio.

Ringraziamenti: per primo e calorosissimi a Roberto Giacinti che, essendo vice presidente del Circolo Vele Storiche di Viareggio e socio della Scuderia Biondetti, ha proposto questa opportunità entusiasmante provvedendo alla sua organizzazione; un grazie vivissimo a Marco Gambacciani “amministratore delegato” della operazione, e a Mauro Bini che ci ha consentito un'ora di divertimento sui tubi che ha incuriosito mezza isola. Un grande grazie anche a Gianni Rodrigues presidente di Vele Storiche Viareggio e organizzatore del raduno e delle regate che hanno concentrato a Capraia una ventina fra le più belle barche del mediterraneo. In ultimo, ma non ultimo il Sindaco di Capraia Lorenzo Renzi. Un piacere averlo conosciuto ! Ci piacerebbe che i sindaci dei paesi dove svolgiamo i nostri eventi manifestassero un decimo della accoglienza e dell'entusiasmo da lui dimostrati non solo verso le imbarcazioni che erano nella loro cornice più naturale, ma anche verso le auto che su una piccola isola costituiscono quasi un corpo estraneo.

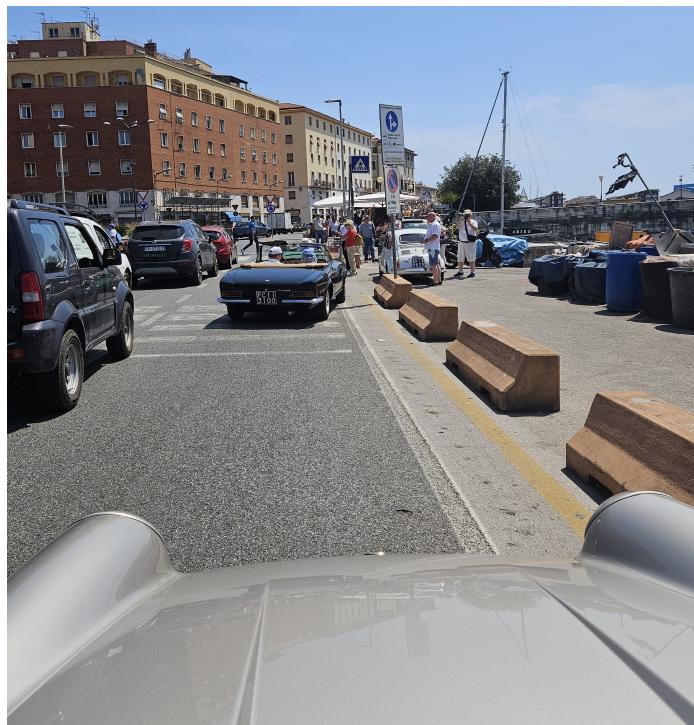
Infine Capraia e i suoi abitanti. Capraia è piccola, ma è bellissima. La conoscevo solo dal mare, ma adesso che ho potuto visitarla a terra salendo al paese, la apprezzo ancora di più. Come ho apprezzato gli abitanti, residenti e turisti, gentili, incuriositi dalle auto storiche, che sull'isola penso siano venute per la prima volta, divertiti dalla gara di regolarità. Mai siamo stati fotografati tanto da così tante persone. Lusingatissimi !!!

Ho chiesto ai partecipanti di questa bella gita un loro pensiero “telegrafico”. Ebbene la lunghezza di alcuni dei loro “telegrammi”, in parte ridimensionati per motivi di spazio, la dice lunga sul gradimento dell'evento Capraia.



Al secondo C.O. sulla FI PI LI in attesa dalla cassiera dello scontrino con l'ora.

Il C.O. all'ingresso del Porto Mediceo di Livorno. Marco e Daniela cronometristi accanto alla 500



Gita memorabile, divertente, unica per intensità, paesaggi, compagnia, odori e sapori. organizzata in maniera impeccabile dal nostro caro Roberto. Mi candido per il prossimo anno sperando di ripetere una gita del genere magari con un giorno in più per godere delle bellezze dell'isola. Stefano Biondetti

Due giorni di "Puro Godimento". Grazie !! Stefano Rosati

La Scuderia protagonista, in Capraia, ad una Festa tra Terra e Mare! Roberto Giacinti

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderibiondetti.it mail: info@scuderibiondetti.it – P.IVA 04017910482



Al Porto di Livorno in attesa dell'imbarco



Qualche difficoltà con la biglietteria Toremar....



Capraia! una delle 7 Perle dell'Arcipelago Toscano. La più occidentale delle isole toscane, più vicina alla Corsica che non alla terraferma italiana. E' rimasta intatta negli anni, forse proprio a causa (... sarebbe più opportuno dire per merito...) della sua lontananza dal Continente. La prima volta che l'ho incontrata era il 1985, settembre, giornate meravigliose, ricordi indelebili! Poi sono tornato altre volte, ma non ci ero mai stato in auto, anche perché le strade si riducono a poche centinaia di metri... L'occasione si è presentata quest'anno, grazie Roberto Giacinti che ha avuto la bellissima idea di coniugare Vele ed Auto d'epoca! Da lì è nata l'idea, maravigliosa appunto, di portare a Capraia alcune auto di rilevanza storica. Il "combinato disposto" fra le vetture e le vele della prima metà del '900, rigorosamente restaurate come in origine, si è rivelato davvero azzeccato! Noi tutti siamo stati accolti con grande entusiasmo, con spirito "marinaro"! Abbiamo anche organizzato una divertente gara di regolarità, grazie al prezioso contributo di Mauro Bini. Devo dire che sono stati 2 giorni piacevolissimi, per me che amo il mare e le auto d'epoca. Da ripetere, senz'altro, il prossimo anno. Un sincero grazie a tutti! Marco Gambacciani



Gli allegri crocieristi !



Capraia !



Il parco chiuso...



Il mago all'opera...



Dall'hotel Saracino, ore 6,00



Cappuccino time

Gita di fine settimana per raggiungere Capraia e confrontare l'eleganza delle barche d'epoca iscritte al ruolo di Viareggio con quelle, pochissime, della gloriosa Scuderia Biondetti . Da una idea del vulcanico Roberto Giacinti . Divertente il percorso, di un certo impegno per il rispetto dei tempi, ma soprattutto gita accolta da tutti noi con simpatia. Best in show per la Triumph di Mauro Bini , anche attivo organizzatore della cronometrata salita al paese. Da rifare con un giorno in più'. Grazie a tutti Piero FUNIS



Il porto di Capraia



Girovagando in porto sabato mattina



Gianni Fernandes Presidente di Vele storiche di Viareggio

Grazie all'impegno di Roberto che ha avuto l'idea di partenza, un fine settimana particolare in quanto il gemellaggio...auto / barche ha portato la nostra passione a confrontarci con altre passioni ...ma sempre con l'adrenalina della gara della gara. Il voler primeggiare e' nel dna della scuderia come nelle vele. Lo dimostra anche l'impegno che nella nostra piccola prova di regolarità hanno dimostrato tutti i partecipanti. La mia soddisfazione e' di aver portato un'auto che e' stata apprezzata sia dalla giuria ...ma in special modo da tutti sulla banchina del porto. Mauro Bini



Un po' di tubi fanno subito "gara"....



I giudici delle auto impegnati nel loro duro lavoro



Il Sindaco Lorenzo Renzi



La Best delle vele: Mariska



La Best delle auto: Triumph TR3 di Mauro Bini



La preferita dal Giornalino



I premiati fra le auto e fra le vele

Da sinistra: Piero Funis, Roberto Giacinti, Gianni Rodrigues, l'armatore di Mariska, Mauro Bini, Stefano Rosati, l'armatrice di Mariska



In attesa del traghetto per rientrare a Livorno....

Mille Miglia: sabato 15 giugno si è conclusa la Mille Miglia. **Massimo e Lapo Ermini** con la Lancia Lambda si sono classificati 26[^] assoluti, **Gianni Acciai e Susanna Peruzzi** 53[^] e **Stefano Varia e Andrea Biondetti** 63[^], **Michele Ratti e Giampaolo Lastrucci** 167[^]!!!! Grandi !!!!

a presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

Dear friends and drivers,

We've been talking about it since this winter, ever since Roberto Giacinti announced that the gathering of vintage sails, similar to the one last October in Viareggio, would take place on the island of Capraia in June. Roberto, vice president of the Circolo Vele Storiche of Viareggio, would also organize our participation in the event, even taking care of the logistical aspects of having to transfer us by ferry to an island. Upon the memory of the successful outcome of the one held in Viareggio, there were immediately the first enthusiastic participations without even knowing a semblance of a program. On the other hand, for various reasons, the cars admitted should not have exceeded the number of 10, so many rushed to book immediately. And in the end, after some renunciations and some new entries, there would have been 11 cars. The program, gradually redefined especially in carrying out the activities, was made known in its first draft in April: departure on Friday 7 June and return on Saturday 8 evening, just to go and vote on Sunday. The crux of the event would have been the pairing of our cars in the competition of elegance with the most beautiful vintage sails which from various ports in Italy headed for the regatta to Capraia to then carry out a second regatta between two in the sea in front. buoys.

Our representatives at the start were: Roberto Giacinti together with Luca Conti on the Luca AR Giulia GT; Stefano Rosati with Simona on the AH 100/6; Piero Funis with Clara on the AH Sprite; Mauro Bini with Vittorio Mascari on the Triumph TR3; Franco Lunetti with Paola on the Fiat 124 spider; Riccardo Allegretti with Costanza on the AR 2000 spider; Maurizio Bianchi with Barbara on the Morgan V8; Simone Lucia with Martina on the AR Giulia spider; Stefano Biondetti with Luciana on the Mercedes 500 SL; Marco Gambacciani with Daniela in the Fiat 500; and Andrea Marsili Libelli with Anna in the Porsche 964 convertible.

And so we arrive at the fateful Friday 7 June: as scheduled we start from 12.15 pm, spaced one minute apart from each other, from Piazzale Galileo in Florence in the direction of the Medici port of Livorno to board the ferry at 12.00 pm. 3.15pm. And already in this transfer we appreciated Roberto's first stroke of imagination: a regularity race with three readings per minute, the first in Florence at the IP service station in Viale Piombino thanks to the "commissioners-timekeepers" Alessandro Ricci, Giannantonio Cresti and Ezio Gonfaloni; a second reading at the IP service station on FI-PI-LI in which he would have relied on the time indicated on the receipt for a drink issued by the cashier; finally the third in Piazza dei Quattro Mori, "commissioners-timekeepers" Marco and Daniela Gambacciani arrived in Livorno out of the race aboard their Fiat 500, with the Scuderia flag hoisted on the trolley of a supermarket found nearby.

Despite some difficulties at the Toremar ticket office, we left on time at 3.15pm. After a smooth sailing, at 6.30 pm we disembarked in Capraia and after the aperitif offered by the owner of the sloop Barbara we headed to the hotel. Buffet dinner offered by the sailors, dancing and celebrations, but at 11pm everyone - or almost everyone - is in bed.

Saturday morning we went down to the port to line up the cars in front of the boats and assist in their exit to the sea for the regatta. The first part of the morning was spent waiting for the jury to examine the cars to elect the three Best. But at 12.00 the engines are running for a regularity test on the pressure switches. Mauro placed three pipes 50 meters apart on the road that goes up from the port to the town. The first tube with the start function, the other two to be overcome each after 10 seconds. The exercise was to be repeated four times, twice uphill and the same number downhill. Result: the whole town, residents and tourists, assisting and photographing, Mayor Lorenzo Renzi, really nice, welcoming, helpful, collaborative and amused by our performances, directing the traffic of the competing cars by going up and down like lightning with his bike electric, the Carabinieri and the Navy boys were very kind, in short, a success considering that in Capraia cars practically do not exist because to cover 2 km of road there are electric bikes and the public bus!

After the inevitable fish-based lunch, the awards ceremony for the regattas and the sails + cars competition. Among the sails, all splendid and some truly ancient, the most beautiful was Mariska, a wonderful 15m. International tonnage launched in 1908 of 23 m. of real length, which won all the races held. It was combined with the Triumph TR3 of Mauro Bini and Vittorio Mascari, first in the car competition. Second most beautiful boat Crivizza from 1966 combined with Stefano and Simona Rosati's Austin Healey 100/6. Third Vistona launched in 1937 combined with Piero and Clara Funis' Austin Healey Sprite. The regularity race will see the awards ceremony during the dinner which will be held at the Circolo alle Cascine on Wednesday 3 July.

Thanks: first and warmest to Roberto Giacinti who, being vice president of the Circolo Vele Storiche of Viareggio and member of the Scuderia Biondetti, proposed this splendid and exciting opportunity by organizing it; a heartfelt thank you to Marco Gambacciani, "CEO" of the operation, and to Mauro Bini who

allowed us an hour of fun on the tubes that intrigued half the island. A big thank you also to Gianni Rodrigues, president of Vele Storiche Viareggio and organizer of the gathering and regattas which brought together around twenty of the most beautiful boats in the Mediterranean in Capraia. Last but not least the Mayor of Capraia Lorenzo Renzi. A pleasure to have met him! We would like the mayors of the towns where we hold our events to demonstrate a tenth of the welcome and availability he demonstrated not only towards the boats which were in their most natural setting, but also towards the cars which on a small island constitute almost a body stranger. Finally Capraia and its inhabitants. Capraia is small, but it is beautiful, I only knew it from the sea, but now that I have been able to visit it on land by going up to the town, I appreciate it even more. How I appreciated the inhabitants, residents and tourists, very nice, intrigued by the historic cars, which I think came to the island for the first time, amused by the regularity race. Never have we been photographed by so many people. Very flattered!!!

I asked the participants of this beautiful trip for their "telegraphic" thoughts. Well the length of some of their "telegrams", partly resized for space reasons, says a lot about the appreciation of the Capraia event.

- Memorable, fun trip, unique in intensity, landscapes, company, smells and flavours.

organized impeccably by our dear Roberto. I am applying for next year hoping to repeat a trip like this perhaps with one more day to enjoy the beauty of the island. Stefano Biondetti

- Two days of "Pure Enjoyment". Thank you !! Stefano Rosati

- The Scuderia is the protagonist, in Capraia, at a celebration between land and sea! Roberto Giacinti

- Capraia! one of the 7 Pearls of the Tuscan Archipelago. The westernmost of the Tuscan islands, closer to Corsica than to the Italian mainland. It has remained intact over the years, perhaps precisely due to (... it would be more appropriate to say thanks to...) its distance from the continent. The first time I met her was 1985, September; wonderful days, indelible memories! Then I returned other times, but I had never been there by car, also because the roads are limited to a few hundred meters... The opportunity presented itself this year, thanks Roberto Giacinti who had the wonderful idea of combining Sails and vintage cars! From there the idea was born - a wonderful one indeed - of bringing some cars of historical importance to Capraia. The "combined arrangement" between the cars and the sails from the first half of the 20th century, rigorously restored as originally, turned out to be truly spot on! We were all welcomed with great enthusiasm, with a "seafaring" spirit! We also organized a fun regularity race, thanks to the invaluable contribution of Mauro Bini. I must say that they were a very pleasant 2 days, for me who love the sea and vintage cars. To be repeated, certainly, next year. A sincere thank you to everyone! Marco Gambacciani

- Weekend trip to reach Capraia and compare the elegance of the vintage boats registered in the Viareggio register with those, just a few, of the glorious Scuderia Biondetti. From an idea of the volcanic Roberto Giacinti . The route was fun, with a certain commitment to respecting the times, but above all it was a trip welcomed by all of us with sympathy. Best in show for the Triumph of Mauro Bini , also the active organizer of the timed climb to the town. To be done again with one more day. Thanks to everyone Piero Funis

- Thanks to the commitment of Roberto who had the starting idea, a particular weekend as the twinning...cars / boats brought our passion to compare with other passions...but always with the adrenaline of the race of the race. The desire to excel is in the DNA of the team as in the sails. It also demonstrates the commitment that all the participants showed in our small regularity test. My satisfaction is to have brought a car that was appreciated both by the jury ... but especially by everyone on the port quay. Mauro Bini



a presto