



Firenze 7 Marzo 2023  
Giornalino 256

*Dear friends and drivers,*

in un vecchio Giornalino del 2010, scrissi che *“Poche o pochissime Scuderie in Italia sono “club” come la Scuderia Biondetti, hanno cioè una coesione tra i soci altrettanto esemplare, con riunioni conviviali settimanali simpatiche e goliardiche, utili non solo alla programmazione delle attività, ma anche a formare spirito di squadra e compartecipazione sportiva, in altre parole a fare gruppo anche con coloro della Scuderia che non siano agonisticamente impegnati”*.

In effetti da allora abbiamo continuato a dare prova della attualità di quella affermazione: non solo con l'agonismo sportivo che ha fruttato prestigiose vittorie assolute nei campionati più importanti dedicati alle auto storiche, ma anche con le “parate” o i “concorsi di eleganza dinamici” non competitivi ai quali hanno sempre partecipato massicciamente i nostri soci non piloti con auto splendide; oppure con le passeggiate domenicali guidando le nostre auto storiche stradali su percorsi inusuali per dare un senso al loro possesso che non sia solo l'ammirazione statica in un garage da parte dei loro proprietari. Senza considerare tutte le occasioni nelle quali la Scuderia si è radunata in sede o fuori sede per dar vita a eventi come premiazioni, rievocazioni e quant'altro.

Dal 2016 la Scuderia ha ripreso le fila di una attività che definirei “agonistica – ma non troppo”, che un tempo è stata molto seguita: la regolarità. Questa disciplina potrebbe interessare a chiunque possieda una vettura storica, costruita cioè fino a tutto il 1990. Se non ché un regolamento farraginoso, la necessità per emergere di avere strumenti costosi e soprattutto difficili da usare, e la superiorità schiacciante di quei 30 – 40 equipaggi che la praticano quasi con professionalità imperversando e dominando in qualsiasi gara, ha fatto sì che molti regolaristi “dilettanti” se ne siano allontanati.

Tuttavia l'organizzazione nel 2022 da parte della Biondetti con ACI Sport e ACI Firenze del “Circuito del Mugello” con la formula della regolarità, ed il successo di questa manifestazione decretato anche da parte di puri neofiti i quali, grazie ad una preparazione eccelsa della manifestazione, a strade mozzafiato e ad un meteo quasi estivo, si sono soprattutto divertiti pur essendo andati ad occupare le zone più basse della classifica assoluta, hanno indotto la Scuderia ad organizzare un corso di avviamento alla regolarità classica. L'intento è quello di formare una squadra Biondetti pesante, almeno numericamente, che parteciperà alla edizione 2023.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

Ecco così che grazie all'intraprendenza di Roberto Giacinti che ha organizzato questo seminario aperto a tutti e ha persino scritto un libretto con le regole fondamentali della regolarità classica, nei mercoledì 15, 22 Febbraio e 1 Marzo al Circolo sportivo Tennis Cascine dove abitualmente ci troviamo per le cene conviviali, alle ore 18,00, cioè prima della proverbiale carrettiera, si sono tenute le tre sessioni teoriche.

Docenti Mauro Bini ed Enrica Russo, equipaggio di grande esperienza, Alessandro Moretti navigatore campione italiano, Massimo Ermini più volte presente alla Mille Miglia, l'intervento prezioso di Alessandro Aiello top driver, Fabio Tittarelli e Daniela Contri per la documentazione tecnica e sportiva, moderati da Roberto Giacinti con l'introduzione da parte del sottoscritto e la sintesi finale del Presidente Taddei.

La tre giorni di lezioni è stata davvero interessante anche per chi in passato aveva praticato un po' di regolarità e non era a conoscenza degli ultimi sviluppi regolamentari. Ma soprattutto si sono visti soci non più "di primo pelo", ma totalmente digiuni della materia, appassionarsi alla lettura del Road book e della "tabella distanze e tempi", alla interpretazione dei segni contenuti nei vari quadri, alla comprensione delle differenze fra il C.O. che conclude un settore, e le PC che sono sostanzialmente prove di abilità al centesimo di secondo che si incontrano percorrendo il settore stesso.

La prossima ed ultima sessione del corso si terrà domenica 19 Marzo presso l'Autodromo Internazionale del Mugello, con prove pratiche nel piazzale del parcheggio e rilevamenti cronometrici per comprendere il meccanismo delle PC concatenate. E alla fine pranzo di tutto il gruppo in un ristorante di Scarperia. Perché in Scuderia Biondetti tutti i salmi finiscono a tavola !



**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

Ecco, questo è ciò che intendevo per “essere club”: la capacità coinvolgere i soci, e magari anche i loro amici che soci potrebbero diventare, in attività che facciano “gruppo”, che diano uno stimolo ad usare tutti insieme le nostre auto altrimenti sempre più limitate nella circolazione da una regolamentazione demenziale. Così che anche le cene del mercoledì siano una occasione propizia ad affrontare argomenti automobilistici, a programmare eventi specifici, in definitiva, a creare entusiasmo e partecipazione alle attività della Scuderia.

Sabato 4 Marzo è scomparso Marco Paoletti. Marco, già socio della Scuderia Biondetti e presidente del Camet, è stato fin dalla gioventù un grande appassionato di e collezionista di auto storiche. Già negli anni '70, nel suo salone “Fashion car”, proponeva la vendita di auto vintage o gran turismo già classiche, quando ancora la passione per l'automobilismo storico era coltivata da pochissimi automobilisti. Era nota a tutti la sua cultura automobilistica soprattutto riguardo alle vetture più antiche. Alla famiglia le condoglianze più affettuose della Scuderia Biondetti.



La Scuderia a Catiglioncello

a presto

Dear friends and drivers,

in an old *Giornalino* of 2010, I wrote that "*Few or very few scuderie in Italy are "clubs" like the Scuderia Biondetti, that is, they have an equally exemplary cohesion among the members, with nice and goliardic weekly convivial meetings, useful not only for planning activities , but also to form team spirit and sporting participation, in other words to form a group even with those of the Scuderia who are not involved in competitions*".

In fact, since then we have continued to prove the timeliness of that statement: not only with the sporting spirit that has yielded prestigious overall victories in the most important championships dedicated to historic cars, but also with the "parades" or "dynamic concours d'elegance " non-competitive events in which our members have always participated massively with splendid cars; or with Sunday walks driving our historic road cars on unusual routes to give a meaning to their possession that is not just the static admiration in a garage by their owners. Without considering all the occasions in which the Scuderia has gathered on or off site to organize events such as awards ceremonies, re-enactments and so on.

Since 2016, the Scuderia has resumed the ranks of an activity that I would define as "competitive - but not too much", which was once very popular: regularity. This discipline could be of interest to anyone who owns a historic car, i.e. built up to the end of 1990. If not a complicated regulation, the need to have expensive and above all difficult to use tools, and the overwhelming superiority of those 30 – 40 crews who practice it almost professionally, raging and dominating in any race, has meant that many "amateur" regularists have moved away from it.

However, the organization in 2022 by Biondetti with ACI Sport and ACI Firenze of the "Circuito del Mugello" with the formula of regularity, and the success of this event also decreed by pure neophytes who, thanks to an excellent preparation of the event, with breathtaking roads and almost summer weather, they enjoyed above all even though they went to occupy the lower areas of the absolute classification, they induced the Scuderia to organize a introductory course in classic regularity. The intent is to form a heavy Biondetti team, at least numerically, which will participate in the 2023 edition.

This is how thanks to the initiative of Roberto Giacinti who organized this seminar open to all and even wrote a booklet with the fundamental rules of classic regularity, on Wednesdays 15, 22 February and 1 March at the Tennis Cascine sports club where we usually meet for the convivial dinners, at 18.00, that is before the proverbial career, the three theoretical sessions were held. Teachers Mauro Bini and Enrica Russo, highly experienced crew, Alessandro Moretti navigator Italian champion, Massimo Ermini present several times at the Mille Miglia, the precious intervention of Alessandro Aiello top driver, Fabio Tittarelli and Daniela Contri for the technical and sporting documentation, moderates by Roberto Giacinti with the introduction by myself and the final summary by President Taddei. The three days of lessons were really interesting also for those who had practiced

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232  
cell. 3477943189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) mail: [info@scuderiabiondetti.it](mailto:info@scuderiabiondetti.it) – P.IVA 04017910482

some regularity in the past and were unaware of the latest regulatory developments. But above all we have seen members who are no longer "first-timers", but totally unfamiliar with the subject, passionate about reading the Road book and the "table of distances and times", the interpretation of the signs contained in the various pictures, the understanding of the differences between the C.O. which concludes a sector, and the PCs which are essentially tests of ability at the hundredth of a second that one encounters along the sector itself. The next and last session of the course will be held on Sunday 19 March at the Mugello International Circuit, with practical tests in the parking area and chronometric measurements to understand the mechanism of the linked PCs. And at the end lunch for the whole group in a restaurant in Scarperia. Because in Scuderia Biondetti all the psalms end up at the table!

Here, this is what I meant by "being a club": the ability to involve members, and perhaps even their friends who could become members, in activities that form a "group", which give an incentive to use our cars together otherwise increasingly limited in circulation by demented regulation. So that Wednesday dinners are also a propitious occasion to address automotive topics, to program specific events, ultimately, to create enthusiasm and participation in the Scuderia's activities.

Marco Paoletti passed away on Saturday 4 March. Marco, former member of Scuderia Biondetti and president of Camet, has been a great enthusiast and collector of historic cars since his youth. Already in the 70s, in his "Fashion car" salon, he proposed the sale of already classic vintage or grand touring cars, when the passion for historic motoring was still cultivated by very few motorists. His automotive culture was known to all, especially with regard to older cars. The most affectionate condolences from Scuderia Biondetti to the family.

A presto