



Firenze 6 ottobre 2022
Giornalino **250**

Dear friends and drivers,

siamo al numero **250** !!!

Mai più avrei immaginato di arrivarci. Grazie a tutti voi lettori che apprezzate il Giornalino e lo sostenete. Grazie soprattutto a coloro, soci o amici, che contribuiscono con scritti, fotografie e quant'altro alla sua pubblicazione.

Apriamo questo fatidico Giornalino, purtroppo, con due notizie molto tristi: il 30 settembre ci ha improvvisamente lasciato per sempre **Francesco Sammiceli**, abilissimo e richiestissimo navigatore nei rally, già grande pilota della sua Mini Cooper gialla che ha portato più volte alla vittoria, fattivo fondatore e organizzatore del rally di Reggello, appassionato collezionista e bravissimo restauratore di Vespe. Francesco era una persona dalla simpatia contagiosa e dalla compagnia sempre gioiosa ed entusiasta. Non lo vedevamo in Scuderia da diverso tempo, ma sicuramente mancherà a tutti moltissimo. Al figlio Michele e a tutta la famiglia le più affettuose condoglianze della Scuderia.



Stefano Bondetti premia Francesco Sammiceli

Il 5 ottobre è scomparso anche **Vladimiro Maestrini**, indimenticato direttore di gara internazionale soprattutto presso il Mugello Circuit, ma anche in numerose salite e regolarità, organizzatore nell'autodromo di giornate in pista utilissime per chi avesse auto da competizione da testare o per chi semplicemente volesse avvicinarsi allo sport, in auto come in moto, in situazione di massima sicurezza. Alla famiglia le condoglianze della Scuderia.

Sabato e domenica 1 e 2 ottobre, dopo due anni di sospensione, è tornata la **Firenze – Fiesole**. Il programma in due giorni ha avuto come base delle operazioni il Piazzale Michelangelo, scenario ineguagliabile, di grande attrazione per i non fiorentini e luogo ottimale per esibire le nostre auto ad una folla di turisti prima incuriositi, poi eccitati dallo spettacolo di automobilismo storico sicuramente inusuale.

Sabato alle 13,00 sono iniziate le verifiche che si sono protratte fino alle quattro del pomeriggio. A quell'ora tutte le auto presenti, scortate dai vigili urbani, sono partite per un lungo giro attraverso le vie del centro cittadino fra lo stupore generale. Una trovata che ha ben funzionato come richiamo al vero momento clou dell'evento iniziato sempre al Piazzale alle 8,30 della mattina di domenica, ma proseguito poi con lo schieramento delle auto all'inizio di via S. Domenico e la loro partenza fra due file di appassionati dalle ore 10,00 in poi alla volta di piazza Mino da Fiesole

Una settantina le auto pronte per lo start: dopo il gruppo più folto delle storiche prodotte fino a tutto il 1990, ecco le 14 “youngtimer” prodotte dal 1991 in poi e le 11 Ferrari del “Ferrari Tribute”. Tutte precedute dalla nuovissima e impressionante Ferrari 296 GTB da 830 cavalli (!!!!!) pilotata da Andrea Aghini, più volte campione di rally. Fra le bellissime: la Ermini 1100 già vincitrice della vera cronoscalata nel 1952; la Abarth “Quattrofari” SE010 azzurra, vettura a noi già nota perché appartenuta ad Alfonso di Francesco, pilotata da Angelo Miniggio giunto a Firenze dal Piemonte con l'Abarth, una Ferrari Testa Rossa e una Porsche Carrera 2,7 queste ultime guidate dalla moglie e dalla sorella accompagnate dai figli; la Ferrari 250 Testa Rossa del 1958 di Paul e Oliver Schouwenburg; la Jaguar Biondetti special di Gino Perbellini; la Alpine 1600 perfetta e fresca di restauro di Marco Gambacciani; le tre Jaguar XK 120 OTS di Seri, Biondetti e Zari; l'Alfa Romeo Giulietta sprint veloce I serie “alleggerita” di Giovanni Rousseau Colzi; oltre a tante altre Porsche, Ferrari, Maserati, Lancia e Alfa Romeo ecc. . Fra i “Personaggi” ospiti della manifestazione, oltre ad Andrea Aghini, Flavia Munari e Ariella Mannucci, consorti rispettivamente di Sandro Munari e del suo navigatore Mario Mannucci, che sono salite a Fiesole sulla Fulvia HF messa a loro disposizione da Marco Gambacciani.

La premiazione delle auto ha visto vincitrice assoluta, “Best in show” la Jaguar Biondetti. Le altre vetture classificate nelle 10 categorie potete scoprirle leggendo la allegata scheda. Un grazie di cuore da noi soci e da tutti gli appassionati di auto storiche a coloro che dopo due anni ci hanno permesso nuovamente di partecipare o assistere a questo straordinario spettacolo: **Gino Taddei, Stefano Biondetti, Marco Gambacciani, Alessandro Ricci, Umberto Profeti, Daniela Contri, Gianni Bellandi**. Spettacolo che ha avuto un solo difetto: è durato due giorni soltanto....

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



Flavia Munari e Ariella Mannucci su Lancia Fulvia HF



Alpine A110 1970 Marco Gambacciani



Abarth SE10 1969 Angelo Miniggio



Ferrari 250 TR 1958 Paul e Oliver Schouwenburg



Ermini 1100 sport di Eugenio Ercoli



Giulietta sprint veloce 1957 Giovanni Rousseau Colzi



Jaguar Biondetti special 1950 Gino Perbellini Best in show

Tutte le foto sono di Carlo Mentelli

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE
VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482



Piazza Mino da Fiesole



La foto di gruppo dei premiati

Nel Giornalino di novembre torneremo a parlare di velocità a presto

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it - P.IVA 04017910482

FIRENZE – FIESOLE
2 OTTOBRE 2022
ELENCO DEI PREMIATI

- 1) **La migliore vettura turismo fino a 1600 cc.**
Porsche 356 B Cabrio del 1961 di Giovanni Talini
- 2) **La migliore vettura turismo oltre 1600 cc.**
Lancia Aurelia B20 del 1954 di Pierluigi Ciari
- 3) **La migliore vettura gran turismo fino a 1600 cc .**
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce del 1957 di Giovanni
Rousseau Colzi
- 4) **La migliore vettura gran turismo oltre 1600 cc**
Ferrari 365 GTB Daytona del 1969 di Alessandro
Carrara
- 5) **La vettura più sportiva**
Ferrari 250 Testa Rossa del 1958 di Paul
Schouwenburg
- 6) **La vettura più elegante**
Maserati Mexico del 1970 di Alberto Peragnoli
- 7) **La vettura più rappresentativa della storia della Firenze Fiesole**
Ermini 1100 sport del 1951 di Eugenio Ercoli
- 8) **La migliore vettura “Youngtimer” post 1990 Premio ACIStorico**
Ferrari 599 GTB del 2007 di Guido Maltinti
- 9) **La migliore vettura da competizione**
Abarth SE010 del 1969 di Angelo Miniggio
- 10) **Coppa delle dame**
Porsche 964 cabrio del 1990 di
Giulia Marsili Libelli e Maddalena Burresi

LA VETTURA MIGLIORE - BEST IN SHOW
Jaguar Biondetti special del 1950 di Gino Perbellini

Dear friends and drivers,

we are at number 250!!!

Never again would I have imagined getting there. Thanks to all of you readers who appreciate the newspaper and support it. Thanks above all to those, members or friends, who contribute with writings, photographs and so on to its publication.

We open this fateful newspaper, unfortunately, with two very sad news: on September 30th **Francesco Sammicheli**, a very skilled and highly sought-after rally navigator, already a great driver of his yellow Mini Cooper that has led to victory several times, active founder and organizer of the Reggello rally, passionate collector and excellent restorer of Vespas, died.

Francesco was a person of contagious sympathy and always joyful and enthusiastic company. We haven't seen him in the Scuderia for some time, but everyone will surely miss him very much. The most affectionate condolences of the Scuderia to his son Michele and to the whole family.

Vladimiro Maestrini also passed away on 5 October. He was the unforgotten international race director especially at the Mugello Circuit, but also in numerous climbs and regularities, organizer of very useful track days in the racetrack for those with racing cars to test or for those who simply want approach sports, by car or motorbike, in a situation of maximum safety. To the family the condolences of the Scuderia.

Saturday and Sunday 1 and 2 October, after two years of suspension, the **Florence – Fiesole** hill climb is back. The two-day program had as its base of operations the Piazzale Michelangelo, an incomparable setting, of great attraction for non-Florentines and an optimal place to show our cars to a crowd of tourists first intrigued then excited by the certainly unusual historical motoring show. Checks began on Saturday at 13.00 and lasted until four in the afternoon. At that time all the cars present, escorted by the traffic police, left for a long ride through the streets of the city center to general amazement. A gimmick that worked well as a reminder of the real highlight of the event, which always started in the Piazzale at 8.30 on Sunday morning, but then continued with the deployment of the cars at the beginning of via S. Domenico and their departure between two rows of fans from 10.00 onwards to Piazza Mino da Fiesole.

About seventy cars ready for the start: after the largest group of the historic ones produced up to 1990, the 14 “youngtimers” produced from 1991 onwards, and the 11 Ferraris of the “Ferrari Tribute”. All preceded by the brand new and impressive 830 HP Ferrari 296 GTB (!!!!!) driven by Andrea Aghini, multiple rally champion. Among the beautiful: the Ermini 1100 already winner of the real time trial in 1952; the blue Abarth "Quattrofari" SE010, a car already known to us because it belonged to Alfonso di Francesco, driven by Angelo Miniggio who came to Florence from Piedmont with the Abarth, a Ferrari Testa Rossa and a Porsche Carrera 2.7, the latter driven by his wife and by his sister accompanied by their children; the 1958 Ferrari

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

250 Testa Rossa of Paul and Oliver Schouwenburg from Amsterdam; the Jaguar Biondetti special of Gino Perbellini; the perfect and freshly restored Alpine 1600 by Marco Gambacciani; the three Jaguar XK 120 OTS of Seri, Biondetti and Zari; the Alfa Romeo Giulietta "sprint veloce" "light" I series by Giovanni Rousseau Colzi; as well as many other Porsche, Ferrari, Maserati, Lancia and Alfa Romeo etc. . In addition to Andrea Aghini, Flavia Munari and Ariella Mannucci, spouses respectively of Sandro Munari and his navigator Mario Mannucci, who climbed to Fiesole on the Fulvia HF made available to them by Marco Gambacciani.

The award ceremony for the cars saw the overall winner, the "Best in show", the Jaguar Biondetti. You can discover the other cars classified in the 10 categories by reading the attached sheet.

A heartfelt thanks from us members and from all fans of historic cars to those who after two years have allowed us again to participate or watch this extraordinary show: Gino Taddei, Stefano Biondetti, Marco Gambacciani, Alessandro Ricci, Umberto Profeti, Daniela Contri, Gianni Bellandi. Show that had only one flaw: it lasted only two days

a presto

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482