



Firenze 1 Aprile 2021  
Giornalino 237

*Dear friends and drivers,*

innanzi tutto una comunicazione di servizio: il 16 maggio prossimo si terrà la crono scalata Scarperia – Giogo. Prima della partenza della gara, si svolgerà una parata riservata gratuitamente ai soli soci della Scuderia Clemente Biondetti. Maggiori notizie sul sito della Scuderia.

Domenica 28 Marzo Gianni Bellandi ha vinto all'autodromo di Magione la prima gara del Trofeo Italia Storico. Questo il comunicato stampa:

## **LA MERCEDES AMG 190 2.5 EVO DEL TEAM ARS E VINCE IL PRIMO ROUND DEL TROFEO ITALIA STORICO 2021**

Il **Team ARS Motorpost** di Castiglion Fibocchi (AR) di Giuseppe ed Elia Bertollo e l'esperto Pilota **Gianni Bellandi** sono i vincitori del primo Round del **TROFEO ITALIA STORICO 2021**.

Pole Position, vittoria di Classe, di Gruppo ed Assoluta nella gara svoltasi Domenica 28 Marzo sul Circuito umbro di Magione.

La strepitosa **MERCEDES AMG 190 2.5 EVO DTM** nella livrea originale **SONAX/BOSS** condotta dal fiorentino **Gianni Bellandi** è stata sempre in testa dal primo all'ultimo giro con una condotta di gara perfetta e senza nessuna sbavatura. Prossimo appuntamento **l'11 Aprile** sul magnifico **Circuito del Mugello** dove sia il Team che il Pilota cercheranno di ripetere il successo ottenuto a Magione nella gara Endurance del Campionato Italiano Vintage.

**Studio Bellandi 2**

***Automotive Consulting & Testing***

Mentre Gianni pilotava la sua Mercedes 190, il gruppo dei soci che partecipa solitamente alle gite automobilistiche domenicali, si è radunato al Piazzale Galileo per scambiarsi gli auguri di Pasqua. L'augurio è anche che questo strazio si concluda quanto prima con la vaccinazione generale e si possano riprendere le nostre vecchie buone abitudini.

Due nostri soci, dei quali per adesso terrò riservato il nome, venerdì 26 hanno partecipato ad una trasmissione televisiva sulle bellezze del Mugello, in qualità di esperti della corsa che si svolgeva sul circuito stradale. Accendete la TV su RAI 2 sabato 17 Aprile alle 16,30. E i medesimi due, martedì 30 marzo, hanno portato le loro vetture alla pista della rivista Ruoteclassiche a Vairano di Vidigulfo, per una prova che sarà pubblicata a breve.

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232  
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482



\*\*\*\*\*

L'amico e collega **Marco Milanesi** propone un quiz di cultura automobilistica. Se il gioco diverte, sarà riproposto anche nei prossimi giornalini. Naturalmente al vincitore, che sarà chi avrà risposto correttamente per primo tramite mail a questo indirizzo, e farà fede il giorno e l'ora del ricevimento del messaggio, sarà assegnato un premio (...modesto) che verrà recapitato per posta.

Per cominciare, il quiz del giornalino 237 è il seguente: *“Di recente (l'anno scorso) è stato presentato un docu-film basato sugli spezzoni di riprese sul film perduto (anzi mai realizzato) da Steve McQueen sul mondo della F1 europea. McQueen aveva già girato molte scene di prova e scelto il regista che avrebbe dovuto girare l'intero film. Tutto questo avveniva prima del capolavoro della 24 ore di Le Mans. Le domande sono: **In quale anno si sarebbe dovuto ambientare il film? E in occasione di quale gran premio furono girate molte inquadrature di prova?**”*

\*\*\*\*\*

Nella noia della permanenza forzata in casa, mi capita di riprendere in mano libri anche antichi, accumulati nel tempo.

*“Il viaggiatore moderno, ossia la vera guida per chi viaggia”* mi è sembrato un volumetto utile e pieno di buoni consigli diretti anche a noi appassionati di auto storiche e amanti del viaggiare in un certo modo, oggi non più usuale. La pubblicazione è del 1780, un po' superata direte subito, ma certi suggerimenti mi hanno veramente divertito e ve li trascrivo pari pari.

*“Regole generali per chi viaggia. Chi brama di intraprender viaggi, prima d'ogni altro implori il divino ajuto, senza la cui assistenza, qualunque opera ed intrapresa riesce vana: ed a questo effetto si premunisca con quei rimedj spirituali che insegna la S.Madre Chiesa Cattolica confessandosi e comunicandosi divotamente e facendo celebrare anche qualche Messa pro itinerantibus”*.

E fin qui una precauzione, direi, assai saggia. Ma se qualcosa non va per il verso giusto, ecco che il manuale indica anche i possibili rimedi: *“Per riparare il freddo dell'inverno. E' necessario che il viaggiatore stia avvertito nelli gran freddi di riparare prima di ogni altro la testa, le mani e li piedi, per essere il freddo dei piedi più penetrativo al cuore di quello della testa. A tal fine potrà premunirsi dell'unguento fatto con grasso di bue, polvere di urtica pungente, porzione di sale e polvere di piretro, liquefacendo detto grasso e ponendovi dette polvere dentro col sale .....e con detto grasso, ovvero unguento così preparato e ben conservato in un vasetto, ungersi bene i piedi. Glieli conserverà caldissimi anche in tempo di ghiacci e lo preserverà da' geloni ed altre fessure solite cagionarsi dall'eccessivo freddo.”*  
*“Perché il sole non faccia danno, dando sopra la testa nel far viaggio, si porterà un ramoscello di puleggio per ciascun orecchio ed il sole non offenderà la testa.”*

Rimedio da consigliarsi vivamente a chi partecipa alle nostre gite in spider, insieme al seguente : *“Per togliere alla faccia il colore rosso arsiccio cagionato dal sole nel viaggio. Si prenda una chiara d'ovo fresco, ovvero due, e si dimeni con un pezzetto di allume di rocca, finché facciasi come unguento e con quello si ungerà la sera quando va a dormire; la mattina poi si stropicci con le mani e quindi si lavi e in due volte che farà ciò ritornerà il color del volto nel suo primo stato; e se si potesse aggiungere e mescolare un poco di sugo di limoncello sarebbe più efficace.”*

*“Per la scottatura di fuoco - che può capitare armeggiando sotto il cofano delle nostre vecchie auto - rimedierà subito ed impedirà che s'alzi la vescica, unguendo il luogo scottato con miele che sia perfetto e così impedirà la piaga; e non avendo in pronto il miele, bagni spesso il luogo scottato con un buon inchiostro, ovvero con sugo di cipolla e vedrà effetti mirabili.”*

*“Per la tosse: trovandosi il viaggiatore molestato dalla tosse, faccia pestare due o tre teste d'aglio con fongia di porco, ovvero di becco, finché diventi unguento col quale caldo ungersi ben bene le piante dei piedi quando si va a dormire ponendosi sopra panni caldi, ed in due sere guarirà. Se poi la tosse fosse per cagione di riscaldamento, si prenda un piede di lattuga con la radica, pulitelo bene senza lavarlo*

*e se ne fa decotto con acqua e così caldo si beve quando si va a dormire.”*  
Funzionerà anche con il Covid?

*“Per scorticature dei piedi, ovvero anguinaglie ovvero per il riscaldamento nel viaggiare: non vi è più efficace e pronto rimedio che fare la unzione con sego ovvero con grasso di becco aspergendovi sopra polvere di amido.”*

*“Per non ubriacarsi - dedicato ai consumatori di prosecco della Scuderia - essendo necessitati i viaggiatori di bere ben spesso vini misturati ed imperfetti nell'osterie ove passano e soggiacere alla ubriacatezza benché bevessero parcamente attesa la prava qualità del vino, potranno scansare questo difetto mangiando prima di pranzare, ovvero cenare tre ovvero più mandole amare, ovvero mandole di osso di persico; lo stesso fa la polvere della radice del cavolo bruciata al forno al peso di una dramma posta nella minestra.”*

*“ Per li calli dei piedi. Si prenda il fuco di cipolla, sale, grasso di becco e si componderà unguento al fuoco quale applicato sopra li calli, gli leva via”.*

I vetturini dovevano essere soggetti davvero difficili. Infatti: *“Del viaggiare in calesse per vettura e cambiatura: Se viaggerà per vettura, stia cauto il viaggiatore di far porre in iscritto la quantità della caparra che consegnerà al vetturino ed il prezzo della vettura convenuta, con specificare il luogo ove portarlo. ....Perché la maggior parte dei suddetti vetturini hanno per costume, dopo aver smontato il passeggero al luogo destinato, di alterare il prezzo accordato a bocca e ingiustamente pretendono aggravarli di altre spese fittizie, alzando la voce per fare adunanza di popolo, e costringono il passeggero a soggiacere alle loro ingiuste pretese. Se per viaggio ricevesse il viaggiatore qualche termine improprio, solito riceverli dalla maggior parte di vetturini, abbia la sofferenza di dissimularlo, particolarmente se sarà solo poiché deve riflettere che la vita del passeggero si trova nelle mani dei vetturini.”* Quindi, prese le opportune precauzioni, buon viaggio !

\*\*\*\*\*

**Mercatino:** L'amico **Vincenzo Viola** di Palermo vende la propria Fiat 124 Abarth della quale è il secondo proprietario, preparata da rally gr.3 con tutte le dotazioni necessarie nonché documenti ufficiali CSAI e ASI. Dispone anche dei sedili e del roll bar e dei rapporti del cambio originali. L'auto ha partecipato al Rally di Montecarlo Storico, al Rally di Sanremo storico, all'Elba storico, alla Vernasca e, non ultimo, al Mugello Classico 2018 nel quale è stata premiata come migliore GT degli anni '70.

<https://1drv.ms/a/s!AmUdUcDWaj3NsE4NHRjWEIOtpvLW>

aprendo questo link vi appariranno una serie di foto della vettura. I contatti sono [vincenzoviola35@gmail.com](mailto:vincenzoviola35@gmail.com) oppure, [moridiportanuova@gmail.com](mailto:moridiportanuova@gmail.com) .

Omologazione F.I.A. N° 3059


**Automobile Club d'Italia**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally  
 N° di serie autotelaio 124CSA Costruttore FIAT  
 motore 132AC.4 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1756 cm<sup>3</sup> 107.158 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata a settembre 1972 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta a fine agosto 1973.  
 Omologazione valida dal 1/1 1974. Lista J4/1.

La scheda si compone di 18 pagine



• Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro o firma della C.S.A.I. \_\_\_\_\_  
 Timbro o firma della F.I.A. \_\_\_\_\_

Pag. 1


**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: HILL-CLIMB - RALLY - RACING**

Issuing ASN: CSAI Form Number: I - 7281 Category: Competition GT Car  
 Period: H1 - 1972 to 1975 FIA Class: GTS 26

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX "K" TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE. FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS, THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

This Technical Passport is not a certificate of authenticity nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of its inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles.  
 The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Marque asserted: FIAT Manufacturer asserted: FIAT Model asserted: ABARTH 124 RALLY  
 Date of original manufacture asserted: 1975 Year asserted: 1975  
 Engine type: STRAIGHT 4 DOHC FIA identity n°: DB 30841  
 Engine cylinder capacity: 1756 X = 1756 cm<sup>3</sup> Vehicle chassis / VIN n°: 0078911  
 FIA homologation form number (if applicable): 3059 Number of relevant valid pages of homologation form: 39



the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN  
 on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies represented.

Name and status of signatory: \_\_\_\_\_  
 Dott. Marco Ferrari  
 Segretario CSAI

1/12 fc 16/12/08

\*\*\*\*\*

La nostra GTV 2000 è pronta per correre! Chi desidera usarla in gara la prenoti subito!



A tutti i lettori, auguri carissimi di buona Pasqua. A presto !

Dear friends and drivers,

first of all a service announcement: the hill climb race Scarperia - Giogo will be held on 16 May next. Before the start of the race, there will be a parade reserved for free only for members of the Clemente Biondetti Scuderia. More news on the Scuderia website.

On Sunday 28 March Gianni Bellandi won the first race of the Historic Italy Trophy at the Magione racetrack. This is the press release: THE MERCEDES AMG 190 2.5 EVO OF TEAM ARS AND WINS THE FIRST ROUND OF THE ITALIAN TROPHY HISTORICAL 2021 The ARS Motorsport Team of Castiglione Fibocchi (AR) of Giuseppe and Elia Bertollo and the expert driver Gianni Bellandi are the winners of the first Round of the ITALIAN HISTORICAL TROPHY 2021. Pole Position, Class, Group and Absolute victory in the race held on Sunday 28 March on the Umbrian circuit of Magione. The amazing MERCEDES AMG 190 2.5 EVO DTM in the original SONAX / BOSS livery driven by the Florentine Gianni Bellandi was always in the lead from the first to the last lap with a perfect race behavior and without any flaws. Next appointment on 11 April on the magnificent Mugello Circuit where both the Team and the Rider will try to repeat the success obtained in Magione in the Endurance race of the Italian Vintage Championship.

Studio Bellandi 2  
Automotive Consulting & Testing

While Gianni was driving his Mercedes 190, the group of members who usually take part in Sunday car trips, gathered at Piazzale Galileo to exchange Easter greetings. The hope is also that this torture ends as soon as possible with general vaccination and that our old good habits can be resumed.

Two of our partners, whose names I will keep confidential for now, took part in a television program on the beauties of Mugello on Friday 26th, as experts of the race that took place on the road circuit. Turn on the TV on RAI 2 on Saturday 17th April at 4.30 pm. And the same two, on Tuesday 30 March, took their cars to the Ruoteclassiche magazine track in Vairano di Vidigulfo, for a test that will be published shortly.

The friend and colleague Marco Milanese offers a quiz on automotive culture. If the game is fun, it will also be repeated in the next magazines. Naturally, the winner, who will be the first to answer correctly by e-mail to this address, and the day and time of receipt of the message will be valid, will be awarded a prize (... modest one) that will be delivered by post. To begin with, the quiz of the Giornalino 237 is the following: *"Recently (last year) a docu-film based on footage from Steve McQueen's lost (indeed never made) film*

about the world of European F1 was presented. McQueen had already shot many rehearsal scenes and chose the director who was to shoot the entire film. All this took place before the masterpiece of the 24 Hours of Le Mans. The questions are: In which year should the film be set? And during which grand prix were many test shots shot? "

\*\*\*\*\*

In the boredom of being forced to stay at home, I happen to pick up old books, even very old ones, accumulated over time. *"The modern traveler, that is the real guide for travelers"* seemed to me a useful booklet full of good advice also directed to us fans of historic cars and lovers of traveling in a certain way, no longer usual today. The publication dates back to 1780, you will immediately say it is a little out of date, but some suggestions have really amused me and I am writing them down to you. *"General rules for travelers. Whoever desires to undertake journeys, first of all, implore the divine help, without whose assistance, any work and undertaking is in vain: and to this effect he takes precautions with those spiritual remedies that the Holy Mother Catholic Church teaches by confessing and communion devoutly. and also having some masses celebrated pro itinerantibus "*

And so far a precaution, I would say, very wise. But if something does not go the right way, the manual also indicates possible remedies: *"To repair the cold of winter. It is necessary that the traveler is warned in the great cold to repair his head, hands and feet first of all, in order to be the cold of the feet more penetrating to the heart than that of the head. To this end, he can take care of the ointment made with ox fat, pungent urtica powder, portion of salt and pyrethrum powder, liquefying said fat and placing said powder inside with salt ... .. and with said fat, or ointment like this prepared and well preserved in a jar, grease your feet well. It will keep them very hot even in icy weather and will protect them from chilblains and other cracks that are usually caused by excessive cold. " "So that the sun does no harm, by giving over your head when traveling, you will carry a twig of pulley for each ear and the sun will not offend your head."*

This remedy is to be highly recommended to those who take part in our trips by spider cars, together with the following: *"To remove the dry red color caused by the sun during the trip from the face. Take a fresh egg white, or two, and wriggle with a piece of rock alum, until you make it as an ointment and with that you will grease in the evening when you go to sleep; in the morning then rub with your hands and then wash and in two times that will do this the color of the face will return to its first state; and if you could add and mix a little limoncello sauce it would be more effective."*

*"For the fire burn - which can happen by fumbling under the hood of our old cars - it will remedy immediately and prevent the bladder from rising, anointing the burnt place with honey that is perfect and thus will prevent the sore; and not having honey ready, often wet the burned place with a good ink, or with onion sauce and you will see wonderful effects. "*

*"For the cough: finding the traveler harassed by the cough, have two or three heads of garlic crushed with a pig's fongia, or beak, until it becomes an ointment with which warm to grease the soles of the feet well when you go to sleep, placing yourself on top of it. warm cloths, and in two evenings it will heal. And if the cough was due to heating, take a foot of lettuce with the briar, clean it well without washing it and make a decoction of it with water and so hot you drink it when you go to sleep. "*

Will it also work with Covid?  
*"For skinning of the feet, or anguinaglie or for heating while traveling: there is no more effective and quick remedy than anointing with tallow or beak fat by sprinkling starch dust on it."*

*"In order not to get drunk - dedicated to the Scuderia's consumers of prosecco - travelers need to drink very often mixed and imperfect wines in the taverns where they pass and succumb to drunkenness even though they drank only slightly expecting the quality of the wine, they can avoid this defect by eating to have lunch, or to dine three or more loving them bitter, or mandole of perch bone; so does the powder of the cabbage root burnt in the oven to the weight of a drama placed in the soup."*

Carriers had to be really bad subjects. In fact: *"About traveling by carriage for car and change: If traveling by car, the traveler is careful to have the amount of the deposit that he will deliver to the driver and the price of the agreed car put in writing, with specifying the place where to take it. ... .. Because most of the aforementioned coachmen have as a custom, after having disassembled the passenger at the intended place, to alter the price agreed by mouth and unjustly claim to aggravate them with other fictitious expenses, raising their voice to make a meeting of the people, and they force the passenger to submit to their unjust pretensions. If the traveler receives some improper terms for the trip, usually receiving them from most coachmen, he will have the pain of concealing it, particularly if it is alone since he must reflect that the passenger's life is in the hands of the coachmen."*

So, took the necessary precautions, have a good trip!

**Market:** The friend Vincenzo Viola from Palermo sells his Fiat 124 Abarth of which he is the second owner, prepared for rally gr.3 with all the necessary equipment as well as official CSAI and ASI documents. It also features the original seats and roll bar and gear ratios. The car participated in the Historic Monte Carlo Rally, the historic Sanremo Rally, the historic Elba, the Vernasca and, last but not least, the Mugello Classico 2018 in which it was awarded as the best GT of the 70s.

<https://1drv.ms/a/s!AmUdUcDWaj3NsE4NHRjWEIOtpvLW>

by opening this link you will see a series of photos of the car. The contacts are [vincenzoviola35@gmail.com](mailto:vincenzoviola35@gmail.com) or [moridiportanuova@gmail.com](mailto:moridiportanuova@gmail.com).

Happy Easter e a presto

