

Firenze 8 Ottobre 2020
Giornalino 231

Dear friends and drivers,

la brutta notizia è che, causa Covid, alla fine è saltata anche “Strade bianche e vino rosso 2020”. I motivi? Avrebbero dovuto essere introdotte alcune novità nel programma da svolgersi al sabato nel centro di Firenze per celebrare i 120 anni dalla fondazione di AC Firenze, e non ci è stato consentito; il Castello di Monsanto ha fortemente ridotto i posti per il pranzo creando agli organizzatori un problema logistico non indifferente a poco più di un mese dalla data di svolgimento; in ultimo l'allarme che si sta nuovamente diffondendo ha indotto alcuni concorrenti già iscritti a rinunciare alla partecipazione. In conclusione: la Scuderia ha preferito rinviare al 2021 l'organizzazione anche di questa manifestazione.

La buona notizia è che sabato 10 ottobre si disputerà l'ultima prova del Trofeo ARC nel quale la Scuderia è in testa nella classifica per club e i nostri piloti **Luigi e Niccolò Mercatali, Fabio Gimignani e Carlo Fabbrini** stanno primeggiando nella loro classe 2000 turismo di serie. Se ci sarà consentito l'ingresso all'Autodromo, stiamo organizzando una spedizione per fare il tifo per la nostra squadra.

A parte quanto sopra, nella rarefazione del calendario degli eventi dedicati alle auto storiche, bisogna rivolgere un applauso ad **Andrea Zavagli** che il 13 settembre è riuscito a portare in fondo l'organizzazione di Vintage Rally 2020 ovvero, per usare le sue parole “...una proposta per vivere le auto d'epoca con semplicità e divertimento senza strapazzarle, ma nemmeno senza renderle pezzi da museo prima del tempo”.

Il trasferimento da quattro diverse località per raggiungere Palazzuolo sul Senio, la piccola prova spettacolo di regolarità svolta fra le viuzze e la piazza del paese, e la partecipazione di belle auto che hanno reso attraente il parterre, hanno deciso il buon esito dell'evento, piaciuto a tutti. Quindi un elogio all'idea, alla Amministrazione di Palazzuolo sul Senio e ai collaboratori della organizzazione, per lo più amici di Andrea di buona volontà che si sono prestati a fare da verificatori, da starter, da commissari di percorso, da cronometristi e infine da giurati. Ma soprattutto bravo Andrea che ha costruito una manifestazione divertente e diretto fino all'ultimo le operazioni pur non trovandosi in forma fisica ottimale.

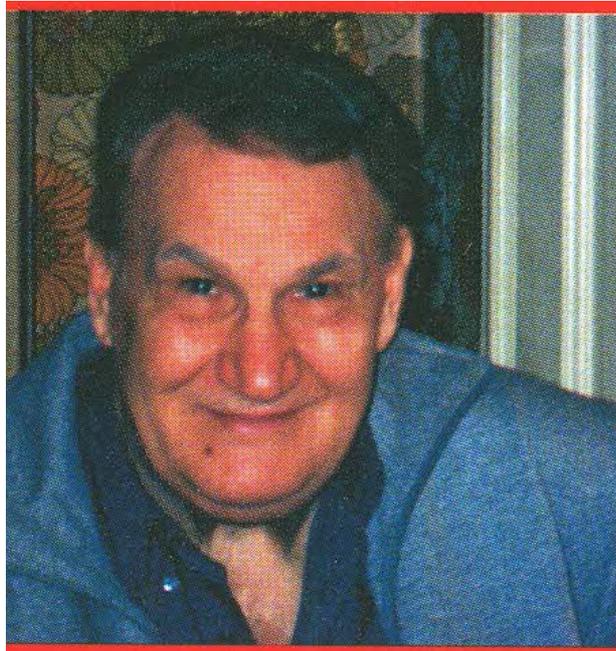
Alberto Rastrelli è scomparso il 1° ottobre scorso. Alberto è stato il primo presidente della Scuderia Clemente Biondetti dalla sua rifondazione nel 1988 fino al 1996. E' stato anche presidente e rifondatore della Scuderia Piloti Fiorentini. Alberto era un grandissimo conoscitore delle autovetture sport, da quelle prodotte dalle case più

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 347 7943189 FAX 055 2486232
www.scuderiabiondetti.it – e.mail: info@scuderiabiondetti.it – P.IVA 04017910482

importanti fino a certi esemplari unici prodotti da artigiani più o meno abili, ma comunque fantasiosi che, fra il primo dopo guerra e gli anni sessanta, avevano creato barchette da corsa utilizzando materiali di serie, oggi divenute oggetti di culto e di collezionismo grazie anche ai libri di Alberto. Alberto infatti, dopo aver avuto una lunga carriera come pilota, soprattutto ai comandi della De Sanctis sport 1000, si era dedicato allo studio di quel genere di auto da corsa e aveva prodotto prima il libro sul costruttore De Sanctis e sulle sue auto, sia di categoria sport, che monoposto; poi il magnifico volume, che definirei enciclopedico per la sua completezza, intitolato “Sport & prototipi italiani”. Oltre a questi due opere, Alberto è stato autore di numerosi e dotti articoli sull'argomento pubblicati dalle più importanti testate italiane fra le quali Epocaauto e Auto d'epoca.

Non possiamo dimenticare comunque le altre grandi passioni di Alberto, ovvero la musica da bravissimo tastierista e membro di un complesso di musica leggera; e i gatti, suoi amici e compagni di vita, dopo la perdita della moglie Roberta, fino all'ultimo giorno.



Un altro lutto che ci addolora in questo anno inesorabile: **Uberto Antonio Bandino Bonucci Ugurgeri della Berardenga**, per gli amici e gli appassionati di sport semplicemente **Uberto Bonucci**, è scomparso il 2 settembre dopo una breve malattia. Riportano le biografie apparse in questa triste occasione che, nella sua lunghissima carriera, Uberto avesse conquistato ben 153 vittorie assolute in Italia e all'estero, dieci titoli assoluti nel campionato italiano della montagna auto storiche e sette nel campionato europeo. Con la sua Osella PA9 da anni era il pilota da battere in qualsiasi crono scalata e il record insuperato di molte salite ancora gli appartiene. Non era un pilota Biondetti, ma era conosciuto da chiunque avesse praticato lo sport automobilistico e apprezzato non solo per le capacità di guida, ma anche come organizzatore di gare e per le sue doti umane che lo rendevano benvenuto a tutti.



Non possiamo non ricordare infine **Alessandro Panzani**, notissimo carrozziere fiorentino, esperto di restauro e di tuning, scomparso prematuramente a 49 anni in seguito ad un incidente in moto mercoledì 30 settembre.

VELOCITA'

5 – 6 Settembre 2020 Autodromo di Vallelunga ARC Alfa Revival Cup

		Classe	Assoluta
Gimignani Fabio	AR 2000 GTV H1 T2000	1/3	10/14
Ritirato: Luigi Mercatali	AR 2000 GTV		

a presto

Dear friends and drivers, the bad news is that, due to Covid, in the end "Strade bianche e vino rosso 2020" also failed. The reasons? Some novelties should have been introduced in the program to be held on Saturday in the center of Florence to celebrate the 120th anniversary of the founding of AC Florence, and we were not allowed; the Monsanto Castle has greatly reduced the places for lunch, creating a significant logistical problem for the organizers just over a month from the date of the event; finally, the alarm that is spreading again, has led some competitors already registered to renounce their participation. In conclusion: the Scuderia preferred to postpone the organization of this event to 2021.

The good news is that on Saturday 10 October the last round of the ARC Trophy will take place in which the Scuderia leads the club standings and our drivers Luigi and Niccolò Mercatali, Fabio Gimignani and Carlo Fabbrini are excelling in their 2000 touring class. . If we are allowed to enter the circuit, we are organizing an expedition to cheer on our team.

Apart from the above, in the rarefaction of the calendar of events dedicated to historic cars, we must give a round of applause to Andrea Zavagli who on 13 September managed to bring the organization of Vintage Rally 2020 to the bottom or, to use his words "*. . . a proposal to experience vintage cars with simplicity and fun without scrambling them, but not even without making them museum pieces ahead of time*".

The transfer from four different locations to reach Palazzuolo sul Senio, the small regularity show test carried out between the alleys and the town square, and the participation of beautiful cars that made the parterre attractive, decided the success of the event, everyone liked it. Then a praise to the idea, to the Administration of Palazzuolo sul Senio and to the collaborators of the organization, mostly friends of Andrea of good will who have lent themselves to act as verifiers, as starters, as route marshals, as timekeepers and finally as jurors. But above all, well done to Andrea who built a fun event and directed the operations to the last even if he was not in optimal physical shape.

Alberto Rastrelli passed away on 1 October. Alberto was the first president of Scuderia Clemente Biondetti from its refoundation in 1988 until 1996. He was also president and re-founder of the Scuderia Piloti Fiorentini. Alberto was a great connoisseur of sports cars, from those produced by the most important houses up to certain unique specimens produced by more or less skilled but still imaginative artisans who, between the first postwar period and the sixties, had created racing sportcars using serial materials, which have now become objects of worship and collectibles thanks to Alberto's books. Alberto in fact, after having had a long career as a driver, especially at the controls of the De Sanctis sport 1000, had dedicated himself to the study of that kind of racing car and had first produced the book on the manufacturer De Sanctis and his cars, sport category and single-seater; then the magnificent volume, which I would define as encyclopedic for its completeness, entitled "Italian sports & prototypes". In addition to these two works, Alberto was the

author of numerous and learned articles on the subject published by the most important Italian newspapers, including Epocauto and Autodepoca.

However, we cannot forget Alberto's other great passions, namely the music of a very good keyboard player and member of a pop music group; and the cats, his friends and life companions after the loss of his wife Roberta, until the last day.

Another mourning that grieves us in this inexorable year: **Uberto Antonio Bandino Bonucci Ugurgeri della Berardenga**, simply **Uberto Bonucci** for friends and sports fans, passed away on 2 September after a short illness. The biographies that appeared on this sad occasion report that, in his very long career, Uberto had won 153 overall victories in Italy and abroad, ten absolute titles in the Italian classic car mountain championship and seven in the European championship. With his Osella PA9 he had been the rider to beat in any time trial climb for years and still holds the unsurpassed record of many climbs. He was not a Biondetti driver, but he was known by anyone who had practiced the motor sport and appreciated not only for his driving skills, but also as a race organizer and for his human skills that made him popular with everyone.

Finally, we cannot fail to mention **Alessandro Panzani**, a well-known Florentine coachbuilder, restoration and tuning expert, who died prematurely at the age of 49 following a motorcycle accident on Wednesday 30 September.

A presto

