



Firenze 10 Febbraio 2020  
Giornalino 223

*Dear friends and drivers,*

15 marzo, Firenze – Fiesole, istruzioni per l'uso. Nonostante siamo ormai alla quattordicesima edizione, ma bisogna le riconti per essere sicuro, non fa mai male ripetere alcune informazioni e raccomandazioni.

Allora: apertura delle iscrizioni 1 febbraio; chiusura il 9 marzo. Inviare le schede prima possibile. Agevolerete il lavoro degli organizzatori ai quali occorre conoscere prima possibile il numero dei partecipanti per calibrare l'organizzazione; e farete una cosa utile anche a voi stessi acquisendo per tempo la certezza della ammissione. Non dimenticate che per motivi logistici saranno accettate non più di 70-75 auto contro le 120-130 richieste di iscrizione che si prevede giungeranno.

Prologo del sabato per le verifiche, esame delle vetture, perfezionamento delle iscrizioni, chiacchiere varie e aperitivo, non più presso Bettini Auto, bensì al **Piazzale Michelangelo e al caffè La Loggia, sabato 14 marzo dalle ore 14,00 alle ore 18,00. Domenica 15 Marzo, dalle ore 8,00 alle 9,00 raduno del parco partenti e prosecuzione delle verifiche al Piazzale Michelangelo.** Briefing alle ore 9,15. Alle ore 9,30 partenza per il percorso di avvicinamento, attraverso il centro di Firenze, a via San Domenico per lo schieramento di partenza. Start della prima auto alle ore 10,30. Arrivo ed esibizione delle auto in piazza Mino a Fiesole dalle 10,35 in poi. Premiazione in piazza Mino alle ore 12,00. E infine il pranzo nella sala comunale del Basolato alle ore 13,00.

Questo il programma in sintesi.

Vetture ammesse: di qualsiasi categoria, stradali o da corsa, monoposto o sport, costruite fino al 1980 e anche oltre, a discrezione del Comitato organizzatore. L'invio di una fotografia della vettura sarà sempre gradito e potrà agevolare l'ammissione. Le vetture prodotte fino a tutto il 1952 o da corsa saranno particolarmente apprezzate.

La Firenze – Fiesole, anche se rievoca una crono scalata corsa con le auto fra il 1948 ed il 1952, oggi non è più una competizione, bensì un raduno di appassionati delle auto storiche per il piacere di salire a fino a Fiesole sulla via più bella del mondo, guidando la propria auto preferita. Nonostante la strada sia chiusa per un motivo di mera prudenza, non sarà rilevato alcun tempo per stabilire chi avrà fatto prima ad arrivare al traguardo. Quindi esortiamo tutti i partenti ad una guida tranquilla che consenta agli spettatori di ammirare le loro auto anche in movimento. I premi, come sempre, saranno assegnati alle auto più meritevoli sotto il profilo storico, sportivo, estetico da una giuria di tre esperti che stabilirà quali saranno le “migliori” in ciascuna delle categorie stabilite dal comitato organizzatore. E a questo punto giova rammentare e ripetere una raccomandazione da parte del Collegio Giudicante:

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) – P.IVA 04017910482

trattandosi la Firenze Fiesole di una parata con “concorso di eleganza”, le vetture saranno esaminate e valutate per le loro caratteristiche di rarità, rilevanza storica e/o sportiva, ma anche di qualità del restauro o di originalità, di conformità all'originale e, in primo luogo, di buono stato di manutenzione. In sintesi verrà giudicata non solo l'importanza del modello, ma anche come si presenta. Non necessariamente sarà premiata, in ciascuna categoria, una vettura di “valore”, ma il premio potrà andare, come spesso è avvenuto, anche a modelli più modesti e comuni a patto che le condizioni siano impeccabili.

La raccomandazione ai loro proprietari-conduttori è dunque quella di porre particolare attenzione alla presentazione delle auto: dovendo la giuria sceglierne una fra più esemplari dello stesso modello, o fra modelli analoghi della stessa categoria, verrà preferita quella più conforme all'originale, anche negli accessori post vendita che dovranno essere per lo meno coevi e compatibili, e che sia ben pulita e ordinata sia esternamente, che internamente, che sotto i cofani.

I premi da assegnare saranno nove in base a nove categorie stabilite dall'organizzatore; più il premio alla “migliore”, la “best of show”, che quest'anno sarà eletta fra le nove già premiate. E' regola tradizionale e sempre applicata, che non venga premiata una auto che nelle ultime tre edizioni di questa manifestazione abbia già ricevuto un riconoscimento. In ultimo: la giuria è insindacabile!

Sul sito della Scuderia trovate la scheda di iscrizione: compilatela e inviatela !!

E buon divertimento !!



Una Alfa Romeo 33 a Fiesole ? Sì, quella di Paul e Catherine Schouwenburg da Amsterdam !!

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380

cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) – P.IVA 04017910482



Auto sportive anni '20.....



....auto sportive anni '70

### ATTUALITA'

Roberto Giacinti, ci aggiorna sulle ultime novità in materia di trasporti e di Codice della Strada:

***“Le novità per il 2020 della legge di Bilancio e del milleproroghe***

*Attraversata da numerosi emendamenti, gli appassionati ed i collezionisti di mezzi storici, cominciano a rendersi conto delle previsioni della legge di Bilancio 2020. Nulla che riguardi i temi più importanti ovvero la variazione del contenuto dell'art. 60 del Codice della Strada, scritto nel lontano 1992, in modo da allargare ad altri soggetti la titolarità per la certificazione delle auto storiche; la definizione dei criteri di classificazione dei veicoli atipici, compresi oppure l'estensione da due a quattro anni dell'obbligo di revisione obbligatoria, o la possibilità di riottenere la vecchia targa consegnata,*

*Le novità 2020 riguardano, invece, solo i seguenti temi:*

*RC AUTO «FORMATO FAMIGLIA». Ogni veicolo del nucleo familiare può ottenere la stessa classe di bonus malus maturata dal mezzo intestato al guidatore più “virtuoso” in famiglia. Anche se è di categoria diversa ed è già presente nel nucleo, a condizione che non*

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) – P.IVA 04017910482

*vi siano stati incidenti con responsabilità esclusiva, o principale, o paritaria negli ultimi cinque anni.*

*MONOPATTINI ELETTRICI LIBERI IN STRADA. Se con potenza (500 Watt) e velocità (20 km/h) massime, sono equiparati alle bici. Quindi, tra l'altro, possono circolare anche sulle carreggiate destinate agli altri veicoli.*

*COSTI DI CANCELLAZIONE DEI FERMI. Non si pagano più i 32 euro di imposta di bollo, se la cancellazione è effettuata direttamente dal riscossore. Ipt ridotta a 50 euro per chi è rimasto intestatario di un veicolo che ha venduto.*

*BOLLO AUTO: PAGOPA E BANCA DATI. I pagamenti si effettuano solo tramite il circuito PagoPA. Nella pratica cambia poco: tutte le attuali modalità di riscossione sono su PagoPA. Previsto avvio banca dati unica antievasione attesa da vent'anni.*

*BONUS DISABILI SU AUTO ELETTRICHE. Estesa agli autoveicoli elettrici (purché di potenza non superiore a 150 kiloWatt) l'Iva al 4% per i disabili.*

*AUTO USATE, STRETTA SU FRODI IVA. In caso di acquisto nella Ue di auto fiscalmente usata, obbligo di sottoporre i documenti per verifica preventiva dell'Agenzia delle Entrate. Solo dopo si potrà chiedere alla Motorizzazione l'immatricolazione.*

*SEGGIOLINI ANTIABBANDONO. Chi trasporta bambini di età fino a 4 anni su vetture o autocarri deve usare un seggiolino munito (anche in retrofit) di dispositivo antiabbandonamento. Incentivi di 30 euro all'acquisto dei dispositivi.*

*STRETTA (MINI) SULLE AUTO AZIENDALI. Per i lavoratori che hanno in uso anche nel tempo libero un'auto aziendale con emissioni di CO2 superiori a 160 g/km aumenta il reddito in natura tassabile in busta paga. Lievissimi sgravi se l'auto è elettrica o ibrida plug-in. Dal 1° luglio 2020 (per i nuovi contratti).*

*TAGLIO SCONTI DIESEL AUTOTRASPORTO. Il gasolio a prezzo agevolato per l'autotrasporto non potrà più essere utilizzato su camion di classe ambientale Euro 3. Successivamente saranno esclusi anche gli Euro 4. Dal 1° ottobre 2020 (Euro 3) e dal 1° gennaio 2021 (Euro 4).*

*DOCUMENTO UNICO. Già rinviato di un anno, il Duc (Documento unico di circolazione, destinato a sostituire la carta di circolazione "incorporando" il certificato di proprietà) non parte nemmeno a gennaio 2020. Ci si arriverà per gradi nel corso dell'anno entro il 31 ottobre 2020.*

*EURO 6D. Vetture e furgoncini leggeri di nuova omologazione devono rispettare lo standard antinquinamento Euro 6D (limiti Euro 6 di NOx misurati su strada con tolleranza ridotta al 50%), ultimo passo del giro di vite post dieselpate. Regolamento Ue 2017/1347. Dal 1° gennaio 2020 (per le nuove omologazioni), 1° gennaio 2021 per le nuove immatricolazioni."*

a presto

March 15, Florence - Fiesole, instructions for use. Although we are now in the fourteenth edition, but I have to recount it to be sure, it never hurts to repeat some information and recommendations.

Then: registration opens February 1st; closing on March 9th. Send cards as soon as possible. You will facilitate the work of the organizers, who need to know the number of participants as soon as possible to calibrate the organization; and you will also do something useful to yourself by acquiring the certainty of admission in time. Do not

forget that for logistical reasons no more than 70-75 cars will be accepted against the 120-130 registration requests that are expected to arrive.

Saturday prologue for the scruteneering, examination of the cars, registration improvement, various chat and aperitif, no longer at Bettini Auto, but at Piazzale Michelangelo and at La Loggia coffee, Saturday 14 March from 2.00 pm to 6.00 pm. Sunday 15 March, from 8.00 to 9.00 meeting of the departing park and continuation of checks at Piazzale Michelangelo. Briefing at 9.15 am. At 9.30 am departure for the approach route, through the center of Florence, to via San Domenico for the starting line-up. Start of the first car at 10.30.

Arrival and exhibition of cars in Piazza Mino in Fiesole from 10.35 onwards. Award ceremony in Piazza Mino at 12.00. And finally lunch in the municipal hall of the Basolato at 13.00. This is the program at a glance. Eligible cars: of any category, road or racing, single-seater or sport, built until 1980 and beyond, at the discretion of the organizing committee. Sending a photograph of the car will always be welcome and will facilitate admission. Cars produced until the end of 1952 or racing cars will be particularly appreciated.

The Florence - Fiesole, even if it recalls a time hill climb race by car between 1948 and 1952, today is not a competition, but a gathering of fans of historic cars for the pleasure of climbing up to Fiesole, on the most beautiful road in the world, driving your favorite car. Although the road is closed for reasons of mere prudence, no time will be taken to establish who will have made it to the finish line first. So we urge all starters to drive quietly so that viewers can admire their cars on the move. The prizes, as always, will be awarded to the most deserving cars from a historical, sporting and aesthetic point of view by a jury of three experts who will determine which will be the "best" in each of the categories established by the organizing committee. And at this point it is useful to recall and repeat a recommendation by the Judging College: since the Firenze Fiesole is a parade with "elegance contest", the cars will be examined and evaluated for their characteristics of rarity, historical and / or sporting relevance, but also of the quality of the restoration or of originality, of conformity to the original and, first of all, of a good state of maintenance. In summary, not only will the importance of the model be judged, but also how it will be presented. A car of "value" will not necessarily be awarded in each category, but the prize will go, as has often happened, even to more modest and common models as long as the conditions are impeccable. The recommendation to their owner-drivers is therefore to pay particular attention to the presentation of the cars: if the jury has to choose one of several specimens of the same model, or among similar models of the same category, the one that conforms to the original will be preferred, even in the after-sales accessories which must be at least contemporary and compatible, and which must be well cleaned and tidied both externally and internally and under the hoods. The prizes to be awarded will be nine based on nine categories established by the organizer; plus the "best" award, the "best of show", which this year will be elected among the nine already awarded. It is a traditional and always applied rule that a car that has already received recognition in the last three editions of this event is not

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BONDETTI A.S.D. - FIRENZE**

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.2486232 FAX. 055.2347380  
cell. 347793189 [www.scuderiabiondetti.it](http://www.scuderiabiondetti.it) [scuderiabiondettifirenze@gmail.com](mailto:scuderiabiondettifirenze@gmail.com) - P.IVA 04017910482

awarded. Finally: the jury is unquestionable!  
On the Scuderia website you can find the registration form: fill it in and send it !!  
And have a good fun !!

Roberto Giacinti, updates us on the latest news on transport and the Highway Code:  
*“The news for 2020 of the Budget law and the milleproroghe Crossed by numerous amendments, enthusiasts and collectors of historical vehicles begin to realize the provisions of the Budget law 2020. Nothing that concerns the most important issues or the variation of the content of art. 60 of the Highway Code, written way back in 1992, in order to extend the ownership for the certification of historic cars to other subjects; the definition of the classification criteria of atypical vehicles, including or the extension from two to four years of the mandatory overhaul obligation, or the possibility of obtaining the old license plate delivered.*

*The 2020 innovations concern, however, only the following topics:*

*RC CAR «FAMILY FORMAT». Each vehicle of the family unit can get the same bonus class accrued by the vehicle registered to the most "virtuous" driver in the family. Even if it is of a different category and is already present in the core, provided that there have been no accidents with exclusive, or principal, or equal liability in the last five years.*  
*FREE ELECTRIC SCOOTERS ON THE ROAD. If with maximum power (500 Watt) and speed (20 km / h), they are equated to bikes. Therefore, among other things, they can also circulate on the carriageways intended for other vehicles.*

*CANCELLATION COSTS OF LATCHES. The 32 euro stamp duty will no longer be paid if the cancellation is made directly by the collector. IPT reduced to 50 euros for those who remained the owner of a vehicle that sold.*

*CAR STAMP: PAGOPA AND DATABASE. Payments are made only through the PagoPA circuit. In practice, little changes: all current methods of collection are on PagoPA. The only anti-evasion database expected for twenty years has been launched.*  
*DISABLED BONUSES ON ELECTRIC CARS. Extended to electric vehicles (provided they have a power not exceeding 150 kiloWatts) 4% VAT for the disabled.*

*USED CARS, CLOSED ON VAT FRAUD. In case of purchase in the EU of a car used for tax purposes, an obligation to submit documents for prior verification by the Revenue Agency. Only afterwards can registration be requested from the Motorization Office.*  
*SEAT-RESISTANT CHILD SEATS. Those who transport children up to 4 years of age in cars or trucks must use a seat equipped (also in retrofit) with an anti-abandonment device. Incentives of 30 euros for the purchase of devices.*

*NARROW (MINI) ON COMPANY CARS. For workers who also use a company car with CO2 emissions greater than 160 g / km in their spare time, income in kind taxable in the pay packet increases. Very slight relief if the car is electric or plug-in hybrid. From 1st July 2020 (for new contracts).*

*CUTTING DISCOUNTS DIESEL AUTO TRANSPORT. The diesel at a discounted price for road transport can no longer be used on Euro 3 environmental class trucks. Subsequently also Euro 4 will be excluded. From 1 October 2020 (Euro 3) and from 1 January 2021 (Euro 4).*

*SINGLE DOCUMENT. Already postponed for a year, the Duc (Single circulation document, intended to replace the registration certificate by "incorporating" the certificate of ownership) does not start even in January 2020. It will be reached gradually in the course of the year by 31 October 2020. EURO 6D. Newly approved cars and light vans must comply with the Euro 6D anti-pollution standard (Euro 6 NOx limits measured on the road with tolerance reduced to 50%), the last step of the post dieselgate crackdown. EU Regulation 2017/1347. From 1st January 2020 (for new approvals), 1st January 2021 for new registrations. "*

a presto