

Dear friends and drivers,

innanzi tutto: buon Natale!

Mercoledì 5 Dicembre 2018, alle ore 17,30 nel Salone dei 500 in Palazzo Vecchio, il Comune di Firenze, ACI Firenze e la Scuderia Clemente Biondetti, premieranno Simone Faggioli 12 volte Campione Italiano e 10 volte campione Europeo della Montagna, reduce la scorsa estate della crono scalata al Pikes Peak in USA dove ha ottenuto il secondo miglior tempo preceduto soltanto dal mostro elettrico ufficiale Volkswagen.

Nel Giornalino di Dicembre cerchiamo sempre di fare il bilancio delle attività sportive dell'anno appena trascorso confrontando i risultati della stagione appena conclusa con quelli degli anni passati. Tuttavia rileggendo i giornalini di dicembre degli ultimi 10 anni, mi sono reso conto di quanto la Scuderia sia cambiata. Da team di piloti super agguerriti, impegnati e vincenti nelle corse in salita ed in pista, ad associazione di pacifici gentlemen che delle auto storiche apprezzano adesso un uso più turistico, più incline alla passeggiata che alla competizione, e alla coppa di primo classificato preferiscono il premio alla propria vettura storica per la sua "eleganza", o per la "storicità", o per il suo restauro ecc.. Non vorrei dirlo, ma forse stiamo diventando "diversamente giovani".

Alla stessa tranquilla filosofia sono ispirate anche le manifestazioni che organizziamo, la Firenze Fiesole, il Circuito del Mugello-Mugello classico, Strade Bianche e vino rosso. Di veramente corsaiolo organizziamo su incarico di ACI Firenze solo la Scarperia Giogo alla quale però i nostri piloti, salvo eccezioni, presenziano più spesso come spettatori piuttosto che come driver.

Se non ché, tornando ai Giornalini degli ultimi 10 anni, quando ho trovato ed ho cominciato a leggere il più datato, cioè il n° 96 del dicembre 2008, mi sono accorto che, per fortuna, non proprio tutto è cambiato. Quel giornalino così apriva:

"Luigi e Niccolò Mercatali sono per la seconda volta consecutiva campioni del Trofeo Italiano velocità!"

Oggi di diverso c'è solo che Luigi (quest'anno senza Niccolò che pure ha guidato con lui nell'ultima gara) è Campione (con la C maiuscola) non per la seconda, bensì per la ennesima volta – l'ottava o la nona o la decima ?- in un campionato che adesso si chiama ARC e vede in pista solo vetture Alfa Romeo molte delle quali assai più potenti della sua 2000 GTV.

Grande Luigi: sei il primo che il Giornalino vuole ringraziare e al quale vuole inviare gli auguri più affettuosi di buon Natale e di un ancora più vincente (se si può) 2019!

Di Simone abbiamo appena scritto: lo festeggeremo come merita un grande campione tutti insieme mercoledì 5 Dicembre in Palazzo Vecchio. In piazza della Signoria saranno esposte due vetture sport Norma usate nei Campionati ed alla Pikes Peak. Grazie Simone e auguri calorosissimi, dal Giornalino e dai tuoi tifosi della Scuderia Biondetti, di Buon Natale e di un 2019 altrettanto straordinario.

Grazie e auguri ai piloti che tuttora corrono con il nostro logo sulla auto: Renzo Marinai, specialista delle piccole vetture monoposto che guida in salita e in pista; Giancarlo Banchetti, Claudio Bambi e Paolo Scorretti che perseverano nelle corse in salita; Fabio Gimignani e Carlo Fabbrini che hanno contribuito, insieme a Luigi Mercatali, a piazzare la Scuderia Biondetti terza nella classifica per scuderie del Alfa Revival Cup. Anche per loro, oltre ad un sereno Natale, va l'augurio di una nuova stagione supercompetitiva.

Grazie ed auguri a tutti coloro che ci sostengono anche finanziariamente o ci aiutano nella organizzazione delle nostre manifestazioni, anche senza apparire, magari lavorando ai fianchi le pubbliche amministrazioni poco pronte o diligenti nel rilasciare le necessarie autorizzazioni, o imponendo la propria autorevolezza quando occorre, o gestendo la segreteria organizzativa e sportiva ed i rapporti con partecipanti: grazie ed auguri dunque ad ACI Firenze, a Banca di Cambiano ed a Cabel Leasing, a Mario Mordini di ACI Firenze, all'Arch. Marco Cherubini, alla nostra bravissima Daniela Contri, ed a suo marito e suo figlio sempre disponibili, a Ennio e Francesca, Sauro Simonetti ed Enzo Boanini per l'assistenza tecnica; e grazie ed auguri a tutti coloro che in qualche modo si adoperano nella logistica organizzativa delle manifestazioni.

Grazie ed auguri al Sindaco di Firenzuola Claudio Scarpelli ed al Sindaco di Scarperia e San Piero, Federico Ignesti per l'accoglienza e la disponibilità che offrono ogni anno al nostro Circuito del Mugello-Mugello Classico; e grazie ed auguri al Sindaco di Fiesole, la sportivissima vespista Anna Ravoni, per l'aiuto che ci dedica nella organizzazione della Firenze Fiesole.

Grazie ed auguri ad Andrea Zavagli che ha dimostrato che si può organizzare qualcosa di attraente e di divertente anche senza Bugatti o Ferrari, radunando Glas Goggomobil, DKW AutoUnion, NSU Prinz, Renault 4, BMW 700, Renault Dauphine Gordini ed altre rare utilitarie simili. L'augurio è che questa idea prenda sempre più diffusione e che l'esperimento divenga consuetudine.

Grazie ed auguri a coloro che partecipano con le loro auto storiche, spero con costante piacere, alle gite domenicali che organizziamo con sempre maggiore frequenza. Quest'anno siamo stati al Castello di Brolio, a Castiglioncello, di nuovo a Forte dei Marmi passando questa volta per la val Freddana; e infine, il 18 novembre,

ancora a Volpaia per festeggiare con un pranzo a base di cacciagione Pierluigi Ugolini e i suoi....anta anni. Pierluigi è il giovanotto più entusiasta e sportivo della Scuderia Biondetti e, quando si tratta di fare qualcosa di automobilistico, è sempre in prima fila. Grande Pierluigi! A te auguri doppi!!

Grazie ed auguri a Luigi ed a Beppe nostri numi tutelari che soddisfano i nostri sportivi appetiti ogni mercoledì sera a suon di "carrettiere" miracolose!

Grazie ed auguri infine a chi ha contribuito nel 2018 alla realizzazione del Giornalino: Gianni Bellandi, Alessandro Bernardi, Riccardo Casini, Gino Taddei; per la grafica Aldo Raveggi di Waika; per le foto Carlo Mentelli.



IL CONSIGLIO HA DELIBERATO:

Nel corso della seduta del Consiglio del 21 Novembre è stata stabilita la data della cena di Natale: si terrà mercoledì 19 Dicembre ore 20,15 al nostro Circolo alle Cascine. Contributo Euro 35,00 a persona. Ricordo a tutti di portare un piccolo regalo in tema automobilistico da scambiare con gli amici. Al termine della cena saranno venduti all'asta vari oggetti Swarowski per beneficenza a favore della ricerca sulla fibrosi cistica.

Tesseramento 2019: prima della cena potranno essere rinnovate le tessere sociali per il 2019. Le quote, invariate rispetto al corrente anno, comprenderanno in omaggio anche <u>l'iscrizione</u> a ACI Storico e <u>l'abbonamento</u> alla rivista trimestrale Slowdrive. <u>Inoltre i soci effettivi della Scuderia avranno diritto ad uno sconto del 15% nella iscrizione alle manifestazioni da noi organizzate.</u>

Calendario delle manifestazioni: Salvo cause contrarie di forza maggiore, le date delle nostre manifestazioni nel 2019 saranno le seguenti: Firenze Fiesole il 17 Marzo; Mugello Classico 21-22-23 Giugno; in un giorno da definire di Ottobre, Strade bianche e vino rosso.

Social: è in corso l'attivazione di pagine dedicate alla Scuderia su Facebook e su altri social.

VARIE

Jerry Ruffilli e la sua impresa Le Cirque Firenze sono stati votati come il miglior catering del Centro Italia 2018 nell'Italian Wedding Awards. Complimenti!

Vendesi Ferrari: Stefano Rosati ci chiede di comunicare che un suo amico piemontese vende: Ferrari 308 GTS Quattrovalvole, di sua proprietà da 11 anni, colore rosso, del 1984, km 76.700, certificata ASI, con libretto dei tagliandi, dotata della borsa attrezzi originale, di aria condizionata, cerchi da 16' TRX e mantenuta maniacalmente. Per informazioni rivolgersi a Stefano: avv.rosati@supereva.it

A presto e auguri

First of all: Merry Christmas!

Wednesday 5 December 2018, at 5.30 pm in the Salone dei 500 in Palazzo Vecchio, the City of Florence, ACI Firenze and the Scuderia Clemente Biondetti, will reward Simone Faggioli 12 times Italian Champion and 10 times European Mountain Champion, last summer back from the time trial at Pikes Peak in the USA where he obtained the second fastest time preceded only by the official electric monster Volkswagen.

In the December Giornalino we always try to take stock of the sports activities of the past year, comparing the results of the season just ended with those of the past years. However rereading the December magazines of the last 10 years, I realized how the Scuderia has changed. From team of super experienced drivers, committed and winning in uphill racing and on track, to an association of peaceful gentlemen that of historical cars now appreciate a more touristic use, more prone to the walk than to the competition, and to the first classified cup prefer the award to them historic car for its "elegance", or for the "historicity", or for its restoration etc. ...

I would not say, but maybe we are becoming "differently young".....

At the same quiet philosophy are also inspired by the events we organize, the Florence Fiesole, the Mugello-Mugello Classic Circuit, Strade Bianche and red wine. About really racing, we actually organize only Scarperia Giogo on behalf of ACI Firenze, but our riders, with the exception of exceptions, are more often seen as spectators than drivers.

If not, back to the Giornalinos of the last 10 years, when I found and I began to read the oldest one, ie the no. 96 of December 2008, I realized that, fortunately, not everything has changed. That journal opened as follows:

"Luigi and Niccolò Mercatali are for the second time in a row the Italian Speed Trophy champions!"

Today there is only different that Luigi (this year without Niccolò who also drove with him in the last race) is Champion (with the capital C) not for the second, but for the umpteenth time - the eighth or the ninth or tenth? - in a championship that is now

called ARC and sees on track only Alfa Romeo cars, many of which are much more powerful than its 2000 GTV. Great Luigi! you are the first the Giornalino want to thank and to whom he wishes to send the best wishes for a Merry Christmas and an even more winning one (if it is possible) 2019!

We have just written about Simone: we will celebrate him as a great champion all together on Wednesday, December 5th in Palazzo Vecchio. In Piazza della Signoria, two Norma sports cars, driven in the Championships and at Pikes Peak, will be exhibited. Thanks Simone and best wishes from the Giornalino and your fans of the Scuderia Biondetti, Merry Christmas and an equally extraordinary 2019.

Thanks and best wishes to the drivers who still run with our logo on the car: Renzo Marinai, specialist in small single-seater cars, driving uphill and on the track; Giancarlo Banchetti, Claudio Bambi and Paolo Scorretti who persevere in uphill races; Fabio Gimignani and Carlo Fabbrini who contribute to keeping Biondetti's name high on the track races of the Alfa Revival Cup together with Luigi Mercatali. Also for them, in addition to a peaceful Christmas, is the wish for a new supercompetitive season. Thank you and best wishes to all those who help us in the organization of our events, without appearing, substaining us as ACI Firenze, Banca di Cambiano and Cabel Leasing, or working at the sides of the public administrations unwilling or diligent in issuing the necessary authorizations, or imposing their authority when necessary, or managing the organizational and sports secretariat and reports with participants: thanks and best wishes therefore to Mario Mordini of ACI Firenze, all'Arch. Marco Cherubini, to our talented Daniela Contri, and her husband and son always available; and to Ennio and Francesca, Sauro Simonetti and Enzo Boanini for the technical assistance; and thanks and best wishes to all those who in some way work in the organizational logistics of the events. Thanks and best wishes to the Mayor of Firenzuola Claudio Scarpelli and to the Mayor of Scarperia and San Piero, Federico Ignesti for the welcome and the availability they offer every year to our Circuit of Mugello-Mugello Classico; and thank you and best wishes to the Mayor of Fiesole, the sporty Vespa rider Anna Ravoni, for the help she dedicates to us in the organization of the Florence Fiesole.

Thank you and best wishes to Andrea Zavagli who showed that you can organize something attractive and fun even without Bugattis or Ferraris, bringing together Glas Goggomobil, DKW AutoUnion, NSU Prinz, Renault 4, BMW 700, Renault Dauphine Gordini and other rare similar small cars. The wish is that this idea will become more widespread and that the experiment will become customary. Thanks and best wishes to those who participate with their historic cars, I hope with constant pleasure, to the Sunday trips that we organize with increasing frequency. This year we drove to the Brolio castle, to Castiglioncello, again to Forte dei Marmi passing this time through the val Freddana; and finally, on November 18, still to Volpaia to celebrate, with a lunch based on the game, Pierluigi Ugolini and histy years.

Pierluigi is the most enthusiastic and sporty youngster of the Scuderia Biondetti and, when it comes to doing something automotive, he is always in the front row. Great Pierluigi! To you double wishes!!

Thank you and best wishes to Luigi and Beppe our guardian gods who satisfy our sporting appetites every Wednesday evening cooking for us their miraculous "spaghetti alla carrettiera"! Thank you and best wishes to those who contributed to the creation of the Giornalino in 2018: Gianni Bellandi, Alessandro Bernardi, Riccardo Casini and Gino Taddei; Aldo Raveggi by Waika for the graphics; Carlo Mentelli for the photos.

THE BOARD DELIBERED:

During the Scuderia Board meeting on November 21st, has been established: the date of the **Christmas dinner** it will be held on Wednesday 19th December at 20.15 at our Circolo alle Cascine. Contribution € 35.00 per person. I remind everyone to bring a small gift in automotive theme to be exchanged with friends. At the end of the dinner, various Swarowski items will be auctioned to support the cystic fibrosis research.

Membership 2019: before the dinner the social cards for 2019 can be renewed. The odds, unchanged with respect to the current year, will include also the registration to ACI Storico and the subscription to the quarterly magazine Slowdrive. Furthermore, the actual members of the Scuderia will be entitled to a 15% discount when registering for the events organized by us.

Calendar of events: Except contrary causes of force majeure, the dates of our events in 2019 will be as follows: Florence-Fiesole on 17 March; Mugello Classico 21-22-23 June; in a day to be defined in October, "Strade bianche e vino rosso" White roads and red wine.

Social: activation of pages dedicated to the Scuderia on Facebook and on other social networks is under way.

VARIOUS

Jerry Ruffilli and his company Le Cirque Firenze have been voted as the best catering in Central Italy 2018 in the "Italian Wedding Awards". Congratulations! Ferrari for sale: Stefano Rosati asks us to communicate that his Piedmontese friend sells: 1984 Ferrari 308 GTS Quattrovalvole red color, owned by 11 years, km 76.700, ASI certified, with booklet of checks, equipped with the original tool bag, air conditioning, 16 'TRX rims and maintained maniacally. For information contact Stefano: avv.rosati@supereva.it

A presto e auguri!!

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Stefano Biondetti

Private Banker



59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

andreamarsililibelli@virgilio.it









Avviso di riservatezza:

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica. Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.