

Firenze 5 Novembre 2018
Giornalino 208

Dear friends and drivers,

in cosa consiste un “Concorso di eleganza “ per autovetture storiche? Semplificando, in un raduno di bellissime auto, schierate ed esposte ben lucide in un bel piazzale, al termine del quale una giuria assegna premi alle più meritevoli in base a criteri prestabiliti.

La Scuderia Biondetti ha aggiunto a questa “ricetta” un po' di sale e qualche spezia: un luogo “fuori porta” dove radunare i partecipanti, un percorso, più o meno lungo, da completare ad andatura turistica o a volte un pizzico più brillante su strada chiusa, una bella località da raggiungere dove esporre le auto, pranzare, socializzare, parlare e scherzare con vecchi e nuovi amici e, alla fine, assegnare dei premi. Il tutto in clima di grande cordialità, amicizia, coinvolgimento, semplicità, ma con molta sostanza e partecipazione.

Altri club organizzano magnifici e seriosi concorsi e raduni cittadini “sotto le stelle”, con auto splendide esposte per due giorni in una piazza monumentale, ma statiche e per lo più trasportate “in loco” avanti e indietro sui carrelli; noi invece mettiamo in piedi la “Firenze Fiesole”, il Circuito del Mugello “Mugello Classico” e, da tre anni, “Strade Bianche e Vino Rosso”: belle auto, ma anche divertimento nella loro guida su strade tanto poco conosciute quanto uniche dal punto di vista panoramico, visitando luoghi incantevoli che da soli meriterebbero un viaggio.

La manifestazione “Strade bianche e vino rosso”, nata nel 2016 da un'idea del giornalista Lorenzo Caffè ed abbinata fino allo scorso anno al Chianti star Festival, un evento culturale che ha luogo in San Donato in Poggio, quest'anno si è svolta il 14 ottobre in una domenica di sole praticamente estiva che ha esaltato il piacere di percorrere le strade collinari fra i vigneti e le fattorie del Chianti, e anche la amenità dei luoghi dove ci siamo fermati.

La sosta a Monsanto per l'esposizione delle auto ed il pranzo è stata un momento, vorrei dire, emozionante per l'accostamento della bellezza straordinaria del Castello e del suo parco con quella delle vetture a loro volta stupende, vere opere d'arte in movimento che, tutte, hanno fatto onore alla titolazione del massimo premio finale alla memoria del prof. Roberto Segoni, maestro di design industriale.

Così, la parte finale dell'evento, a Barberino Vald'Elsa, con la assegnazione dei premi e del Trofeo Segoni ha lasciato nei partecipanti e negli accompagnatori un senso di rimpianto per la conclusione della giornata: i saluti finali sono stati quindi un invito ai presenti a partecipare il 17 marzo prossimo alla Firenze Fiesole ed il 22 – 23 giugno al Mugello Classico.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

Qui di seguito i vincitori dei tre premi in palio e del Trofeo Roberto Segoni:

Vettura più desiderata: Alfa Romeo Giulietta berlina del 1957 di Franco Lunetti

Vettura più sportiva: Cisitalia 202 Pininfarina del 1947 di Massimo Cecchi

Vettura più elegante: Lancia Aprilia Cabriolet carrozz. Farina del 1938 di Oscar Zari

Vincitrice del IV Trofeo Roberto Segoni : Lancia Aprilia Cabriolet carrozzeria Farina del 1938 di Oscar Zari.



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232

cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482



Simone Faggioli: per festeggiare le sue 12 vittorie nel Campionato Italiano della Montagna e le 10 vittorie nel Campionato Europeo, ma soprattutto la sua fantastica salita al Pikes Pike in USA nello scorso mese di giugno, mercoledì 5 Dicembre – ore 17,30 - la Scuderia e ACI Firenze terranno una cerimonia in Palazzo Vecchio nel Salone dei 500 nel corso della quale Simone, socio della Scuderia Biondetti e bandiera dell'automobilismo fiorentino, sarà premiato. Dopo la premiazione verrà offerto un rinfresco nella Sala d'Armi al piano terreno. Nella occasione, due vetture Norma del Team Faggioli saranno esposte per tutto il pomeriggio in Piazza della Signoria.

Roma 20 Settembre 2018: “ *'Non abbiamo petrolio e miniere, ma possiamo primeggiare nella fantasia ' (citazione di Enzo Ferrari). Un settore ancorato nel passato, ma che continua ad ispirare le forme del domani. Le nostre auto e le moto d'epoca non sono semplicemente mezzi di trasporto, ma espressione di libertà, velocità, dinamismo, creatività. Evocano epoche e momenti storici, ma anche i paesaggi, i colori, gli odori e perfino i sapori del made in Italy più autentico. Hanno in se una*

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

componente artistica ed estetica che tutto il mondo ci invidia. Basti pensare al successo internazionale riscosso dai nostri grandi designer – Pininfarina fra tutti - e dalle loro auto, valutate all'estero come vere e proprie opere d'arte al pari di un Picasso o di un de Chirico, definite 'sculture in movimento' e degne di essere esposte al MOMA di New York come nel caso della Cisitalia 202 ma anche della 500F, altra icona del prodotto Italia. Le quattro e le due ruote incarnano la bellezza ma anche la cultura.” Sen. Elisabetta Alberti Casellati, Presidente del Senato della Repubblica in apertura del Convegno sul futuro del motorismo storico a Palazzo Madama – Roma.

VELOCITA'

21 ottobre Autodromo di Misano ARC Alfa Revival Cup

Luigi Mercatali, insieme al figlio Niccolò, concludendo la gara finale dell'ARC al terzo posto di classe, ha ancora una volta conquistato la classifica finale della classe 2000 Turismo di serie e si è piazzato secondo nella classifica generale assoluta del Trofeo. Ma hanno valorosamente gareggiato nell'ARC anche Carlo Fabbrini e Fabio Gimignani, rispettivamente 15° e 22° in classifica generale assoluta. Grazie alle loro prestazioni la Scuderia Clemente Biondetti si è classificata terza su 11 Scuderie nella classifica assoluta per team. Bravissimi tutti !! Grazie !!

		classe	assoluta
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000GTV	3/9	16/29
Fabbrini C.	AR 2000GTV	6/9	21/29
Ritirato	Fabio Gimignani		

“Carissimi Amici,

*Vi informo che oltre a partecipare al **Trofeo BMW 318 Series** (dove sino a adesso ho collezionato un 1° vittoria, un 2° posto, un 4° ed un 7°) , questa Domenica 28 Ottobre nella **mattina**, correrò al **Mugello la 5° prova del Campionato Italiano Super Cup** sempre con la BMW 318 e **nel pomeriggio** (con la stessa vettura), **la 5° prova del Trofeo BMW nuovamente a Magione.** Il 10 Novembre parteciperò poi quale ospite internazionale, all'ultima gara del **Polo Gti Challenge VW South Africa presso il Circuito di Kyalami.** Per terminare la stagione il 16 Dicembre correrò al **Circuito di Jas Marina (Dubai) la classica 12 Ore Del Golfo Endurance GT con la TOYOTA Gt86 del Team ufficiale JasMarina.** Un abbraccio a tutti ed al mio rientro vi racconterò come è andata....”*

Gianni Bellandi

a presto

Dear friends and drivers,

What is an "Elegance Competition" for historical cars? Simplifying, in a gathering of beautiful cars, lined up and exposed well in a beautiful square, at the end of which a jury awards prizes to the most deserving on the basis of pre-established criteria.

La Scuderia Biondetti has added to this "recipe" a little salt and some spice: a place "outside the door" where to gather the participants, a path, more or less long, to be completed at a tourist pace or sometimes a bit quickly on closed road, a beautiful place to reach where to show the cars, have lunch, socialize, talk and joke with old and new friends and, in the end, award prizes. All in an atmosphere of great cordiality, friendship, involvement, simplicity, but with a lot of substance and participation. Other clubs organize magnificent and serious competitions and city gatherings "under the stars", with astonishing cars exposed for two days in a beautiful square, but static and mostly transported "on site" back and forth on the trailers; we instead set up the "Firenze Fiesole", the Mugello Circuit "Mugello Classico" and, for three years, "Strade Bianche e Vino Rosso": beautiful cars, but also fun in their driving on roads so little known as panoramically unique, visiting enchanting places that alone would deserve a trip. The "Strade bianche e vino rosso" event, born in 2016 from an idea of the journalist Lorenzo Caffè and combined until last year at the "Chianti star Festival", a cultural event that takes place in San Donato in Poggio, this year took place October 14th on a sunny Sunday practically in the summer that has exalted the pleasure of walking the hilly roads between the vineyards and the farms of Chianti, and also the amenities of the places where we stopped.

The stop in Monsanto for the exhibition of cars and lunch was a moment, I would say, exciting for the combination of the extraordinary beauty of the Castle and its park with that of the cars, real works of art in a movement which, all of them, have honored the titration of the highest final prize to the memory of prof. Roberto Segoni, master of industrial design.

Thus, the final part of the event, in Barberino Vald'Elsa, with the awarding of the Prizes and the Segoni Trophy left a sense of regret for the participants and accompaniers to end the day: the final greetings were therefore an invitation to the present to participate on March 17 next to Florence Fiesole and June 22-23 at Mugello Classico.

Below are the winners of the three prizes to be won and the Roberto Segoni Trophy:

Desired car: Alfa Romeo Giulietta 1957 sedan by Franco Lunetti

Sportier car: Cisitalia 202 Pininfarina from 1947 by Massimo Cecchi

The most elegant car: the Lancia Aprilia Cabriolet 1938, Farina body by Oscar Zari

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 - 50121 FIRENZE - TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com - P.IVA 04017910482

Winner of the IV Trofeo Roberto Segoni: Lancia Aprilia Cabriolet 1938, Farina body by Oscar Zari.

Simone Faggioli: to celebrate his 12 victories in the Italian Mountain Championship and the 10 victories in the European Championship, but above all his fantastic ascent to Pikes Pike in the USA last June, Wednesday December 5 – h. 5.30 pm - the Scuderia and ACI Firenze will hold a ceremony in Palazzo Vecchio in the Salone dei 500 during which Simone, a member of the Scuderia Biondetti and the flag of Florentine sport motoring, will be awarded. On that occasion, two Norma cars of Team Faggioli will be exhibited during all afternoon in Piazza della Signoria.

Rome 20 September 2018: *"We do not have oil and mines, but we can excel in the imagination" (quote from Enzo Ferrari). A sector anchored in the past, but which continues to inspire the forms of tomorrow. Our vintage cars and motorcycles are not simply means of transport, but an expression of freedom, speed, dynamism and creativity. They evoke historical periods and moments, but also landscapes, colors, smells and even the most authentic Made in Italy flavors. They have in themselves an artistic and aesthetic component that the whole world envies us. Just think of the international success of our great designers - Pininfarina among all - and their cars, valued abroad as real works of art like a Picasso or a de Chirico, called 'sculptures in motion' and worthy of being exhibited at the MOMA in New York as in the case of the Cisitalia 202 but also of the 500F, another icon of the Italian product. The four and the two wheels embody the beauty but also the culture."*

Sen. Elisabetta Alberti Casellati, President of the Senate of the Republic at the opening of the Convention on the future of historic motoring at Palazzo Madama - Rome.

SPEED

October 21 Autodromo di Misano ARC Alfa Revival Cup

Luigi Mercatali, together with his son Niccolò, concluding the final race of the ARC in third place in the class, has once again conquered the final classification of the 2000 sedan class and placed second in the overall overall classification of the Trofeo. But also Carlo Fabbrini and Fabio Gimignani valiantly competed in the ARC, respectively 15th and 22nd in the overall general classification. Thanks to their performances, the Scuderia Clemente Biondetti ranked third out of 11 Scuderie in the overall classification by team. Bravissimi everyone !! Thank you !!

		class	absolute
Mercatali L. Mercatali N.	AR 2000GTV	3/9	16/29
Fabbrini C.	AR 2000GTV	6/9	21/29
Retired Fabio Gimignani			

"Dearest friends, I inform you that in addition to participating in the BMW 318 Series Trophy (where until now I have collected a 1st victory, a 2nd place, a 4th and a 7th), this Sunday, October 28th in the morning, I will race at Mugello the 5th test of the Italian Super Cup Championship always with the BMW 318 and in the afternoon (with the same car), the 5th round of the BMW Trophy again at Magione. On November 10th, I will participate as an international guest, at the last VW GTI Challenge Polo South Africa race at the Kyalami Circuit. To end the season on December 16th I will race at the Circuit of Yas Marina (Dubai) the classic 12 Hours Del Golfo Endurance GT with the TOYOTA Gt86 of the official YasMarina Team. A hug to everyone and on my return I will tell you how it went" Gianni Bellandi

a presto

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Stefano Blondetti
Private Banker



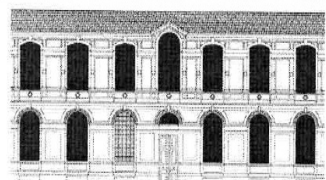
**Banca
FIDEURAM**

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Studio Marsili Libelli
in Firenze dal 1894

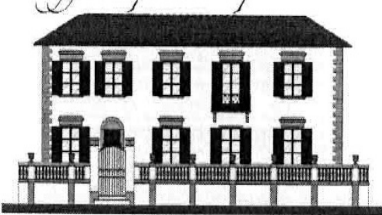
andreamarsililibelli@virgilio.it



PIERO FUNIS
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
PIFUNIS@TIN.IT
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni






**AZIENDA VINICOLA
LE COSTE**
Rufina
www.chiantilecoste.it
lecoste@tin.it

Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea


Agip



**ELETTRAUTO GOMME
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.