

Firenze 1 Ottobre 2018
Giornalino 207

Dear friends and drivers,

Palazzuolo sul Senio è una località che, in 67 anni, avevo sentito rammentare solo qualche volta, avevo una vaga idea di dove si trovasse ovvero nel bel mezzo dell'appennino tosco-emiliano – più emiliano che tosco in realtà – ma dove pensavo non mi sarebbe mai capitato di andare. E invece Andrea Zavagli mi (ci) ha dato l'opportunità di visitare questa cittadina organizzandovi il 15 e 16 settembre un concorso di eleganza dinamico per utilitarie che ci ha dato lo spunto per una delle gite fuori porta della Scuderia.

Il paese, 55 km a nord di Firenze che, in assenza di neve o ghiaccio o altre intemperie, si percorrono in ore una e minuti venti, non è a portata di mano, ma è decisamente grazioso. Quasi interamente costruito in pietra, con molti edifici assai antichi, il fiume Senio che vi scorre nel mezzo, vari ponti e ponticini per superarlo, ed un ambiente che sembra portarci pari pari nel medio evo.

Andrea è riuscito a radunare nella piazza principale 11 vetturette costruite prima del 1978, tutte diverse, alcune delle quali le avevamo appena sentite nominare: Glas Goggomobil T 250 del 1965, BMW 700 LS del 1965, Fiat Topolino C del 1949, Renault 4 cv del 1956, Renault Dauphine Gordini del 1959, NSU Prinz II del 1959, Fiat Nuova 500 del 1963 appartenente al nostro Giovanni Billi, Auto Union DKW 11 del 1963, NSU Prinz IV del 1964, Innocenti Minor del 1966, Citroen Ami Break del 1978. Alcune di esse erano in condizioni di manutenzione o di restauro davvero eccellenti. Comunque le auto non sono rimaste soltanto in esposizione, ma hanno effettuato un breve giro del centro ed una gimkana fra i birilli per dimostrare la loro efficienza e maneggevolezza ancor oggi invidiabili.

La premiazione finale è stata frutto sia del lavoro di giudici designati che hanno premiato le vincitrici in tre categorie; sia anche di una votazione popolare da parte degli spettatori ai quali era stata consegnata una apposita scheda. In definitiva, quest'ultimo premio è stato assegnato in modo quasi plebiscitario alla Fiat 500 Topolino, sicuramente la vettura più popolare del gruppo. I riconoscimenti del collegio giudicante sono andati invece alla NSU prinz II, veramente bella, efficiente e ben restaurata, alla Renault 4cv, ed alla Fiat Nuova 500 del nostro Giovanni Billi, davvero attraente nella sua perfetta livrea verdolina.

La manifestazione, divertente anche da vedere, ha riscosso un bel successo sia fra i partecipanti che fra il pubblico. Non è dato sapere se Andrea, davvero bravo a reggere da solo organizzazione, svolgimento e conduzione di tutto l'evento, ripeterà questa esperienza dedicata alle utilitarie il prossimo anno o fra due anni, a Palazzuolo

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482



o altrove. Ma sono convinto che una seconda edizione avrebbe sicuramente un seguito assai più importante ed una attenzione maggiore fra chi, erroneamente, ritiene meritevoli di essere ammesse ai raduni o alle gare di regolarità di maggior prestigio, esclusivamente auto fuori serie o da competizione digran valore, che alla fin fine sono quelle che possiamo ammirare quasi ogni

domenica nelle tante manifestazioni che si tengono in tutta Italia ed in Toscana in particolare.



STRADE BIANCHE E VINO ROSSO: Domenica 14 Ottobre si svolgerà il concorso di eleganza dinamico “Strade bianche e vino rosso” alla sua quarta edizione. Dopo un inizio in sordina e alla buona, in occasione della fiera “Primolio” nel novembre 2015 a Bagno a Ripoli, e organizzato dalla Scuderia e da ACI Firenze che metterà in palio il trofeo intitolato al maestro di design industriale Roberto Segoni,

L'evento vedrà la partecipazione di una ventina di bellissime auto fra le quali sarà scelta la best of show. Accanto alle regine partiranno per un breve tour nel Chianti un gruppo di altre auto storiche appartenenti a soci della Scuderia, che le accompagneranno e faranno loro da cornice. Il giro fra le colline prevede lo start da San Donato in Poggio e, dopo un itinerario che toccherà anche Castellina in Chianti, l'arrivo della prima tappa sarà al Castello di Monsanto. Qui visiteremo le incredibili cantine sotterranee, assaggeremo dell'ottimo vino e pranzeremo. La tappa conclusiva sarà il borgo di Barberino val d'Elsa dove verranno assegnati i premi e, soprattutto, il trofeo Roberto Segoni alle auto vincitrici in base al responso della apposita giuria. Le iscrizioni sono aperte per partecipare sia come "concorrenti" al trofeo Segoni, che al raduno amichevole degli appassionati.

Alfa Revival Cup: Il 21 Ottobre, all'autodromo di Misano, si svolgerà l'ultima gara del Alfa Revival Cup ARC nel quale Luigi Mercatali è terzo nella classifica assoluta così come la Scuderia è terza nella classifica a squadre.

Fiera auto e moto storiche Padova: Ricordo infine che da Giovedì 24 a Domenica 28 ottobre potremo recarci a Padova per l'annuale Salone. Descriverlo è un esercizio inutile. Piuttosto teniamoci in contatto per viaggiare tutti assieme in treno.

Palazzuolo sul Senio is a place that, in 67 years, I had heard only a few times, I had a vague idea of where it was, that is in the middle of the Tuscan-Emilian Apennines - more Emilian than Tosco in reality - but where I did not think it would ever happen to go. And instead Andrea Zavagli gave me (us) the opportunity to visit this town organizing on 15 and 16 September a dynamic competition for utility cars that gave us the opportunity for one of the Scuderia outings.

The country, 55 km north of Florence, which, in the absence of snow or ice or other bad weather, is covered in hours one and twenty minutes, is not at hand, but it is definitely pretty. Almost entirely built of stone, with many very old buildings, the river Senio that flows in the middle, various bridges to overcome it, and an environment that seems to bring us equal in the Middle Ages.

Andrea managed to bring together 11 cars built before 1978, all different, some of which we had just heard mentioning: Glas Gogomobil T 250 from 1965, BMW 700 LS from 1965, Fiat Topolino C from 1949, Renault 4 hp from 1956, Renault Dauphine Gordini of 1959, NSU Prinz II of 1959, Fiat Nuova 500 of 1963 belonging to our Giovanni Billi, Auto Union DKW 11 of 1963, NSU Prinz IV of 1964, Innocenti Minor of 1966, Citroen Ami Break of 1978. Some were in excellent maintenance or restoration conditions. However, the cars were not just on display, but they made a brief tour of the center and a gymkhana among the skittles to demonstrate their efficiency and manageability still enviable today.

The final award ceremony was the fruit of both the work of designated judges who rewarded the winners in three categories; and is also a popular vote by viewers who had been given a special card. Ultimately, this last prize was awarded almost plebiscite to the Fiat 500 Topolino, certainly the most popular car of the group. The judging panel awards went instead to the NSU Prinz II, really beautiful, efficient and well restored, to the Renault 4cv, and to the Fiat Nuova 500 of our Giovanni Billi, really attractive in its perfect greenish livery. The event, also fun to see, was a great success both among the participants and the public. It is not known if Andrea, really good at standing alone organizing and conducting the whole event, will repeat this experience dedicated to cars in the next year or two years, in Palazzuolo or elsewhere. But I am convinced that a second edition would certainly have a much more important follow-up and more attention generalized even among those who mistakenly think they deserve to be admitted at the most prestigious meetings or regularity competitions only competition cars or out of millionaires that we can admire almost every Sunday in some of the many events held throughout Italy and in Tuscany in particular.

WHITE ROADS AND RED WINE: Sunday, October 14th the competition of dynamic elegance "Strade bianche e vino rosso" will take place in its fourth edition. After a quiet and good start, on the occasion of the "Primolio" fair in Bagno a Ripoli in November 2015, and organized by the Scuderia and ACI Firenze, which will be giving away the trophy named after the industrial design master Roberto Segoni. The event will see the participation of about twenty beautiful cars among which the best of show will be chosen. Next to the queens, a group of other historic cars belonging to members of the Scuderia will leave for a short tour of the Chianti region, accompanying them and making them the backdrop. The tour in the hills includes the start from San Donato in Poggio and, after an itinerary that will also touch Castellina in Chianti, the arrival of the first stop will be at the Castle of Monsanto. Here we will visit the incredible underground cellars, we will taste the excellent wine and have lunch. The final stage will be the village of Barberino val d'Elsa where the prizes will be awarded and, above all, the Roberto Segoni trophy to the winning cars based on the response of the special jury. The registrations are open to participate both as "competitors" to the Segoni trophy, and to the friendly gathering of enthusiasts.

Alfa Revival Cup: On October 21st, at the Misano racetrack, the last race of the Alfa Revival Cup will take place in which Luigi Mercatali is third in the overall classification as the Scuderia is third in the team classification.

Historic cars and motorcycles fair Padua: I remember finally that from Thursday 24 to Sunday 28 October we will go to Padua for the annual Exhibition. Describing it is an useless exercise. Rather let's keep in touch to travel all together on the train.

a presto

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Stefano Blondetti
Private Banker

 **Banca
FIDEURAM**

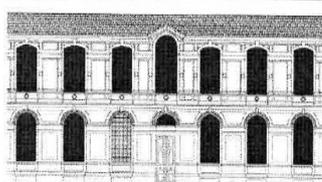
59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

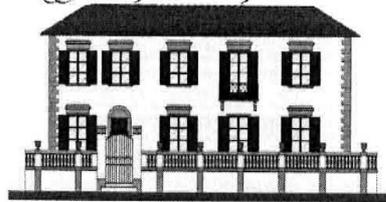
andreamarsililibelli@virgilio.it



PIERO FUNIS
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
P I F U N I S @ T I N . I T
W W W . P I E R O F U N I S . I T

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti

Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Rufina
www.chiamilecoste.it
lecoste@tin.it

Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olivo, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

BAMBI
STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.