

Firenze 10 Settembre 2018
Giornalino 206

Dear friends and drivers,

finite le vacanze? Siete tornati a respirare un po' di gas di scarico delle vostre auto? Allora ricominciamo a baloccarci con il nostro hobby preferito. Vari appuntamenti sono già in programma: per domenica 16 settembre stiamo preparando una gita a Palazzuolo sul Senio per fare da supporter ai proprietari delle utilitarie che parteciperanno al primo concorso d'eleganza dinamico loro riservato organizzato da Andrea Zavagli. Saremo spettatori di un evento raro perché non saprei quante volte può capitare di assistere a raduni, a parte quelli mono marca e mono-tipo, destinati a vetturette che una volta erano apprezzate per la loro economicità e non certo per le linee o per le prestazioni. Ma spesso sono state le nostre prime auto, con esse abbiamo avuto le nostre prime avventure e i primi viaggi o magari partecipato alle prime corse, e siamo ancora presi dalla nostalgia quando le incontriamo sulla nostra via. Peraltro la strada per Palazzuolo sul Senio, che passa da Borgo San Lorenzo e scala il passo della Colla di Casaglia, è bellissima e desueta: quante volte capita di percorrerla? Domenica prossima ne avremo l'occasione....

Ma il 16 settembre non ci sarà solo la gita sociale a Palazzuolo. In occasione della penultima prova dell' Alfa Revival Cup, un gruppo di tifosi della nostra squadra di Alfisti, guidato da Stefano Biondetti, andrà a Imola per sostenere Luigi Mercatali, in testa nella classifica assoluta del challenge, Fabio Gimignani e Carlo Fabbrini che alle 9,30 gareggeranno con le loro Alfa GTV 2000. Peraltro anche la Scuderia Biondetti, grazie alle loro prestazioni, è seconda nella classifica assoluta per Scuderie. Il supporto da parte nostra, "soci sostenitori" nel senso effettivo della definizione, sarà dunque quanto mai opportuno.

Un mese dopo torneremo a San Donato in Poggio per "Strade bianche e vino rosso". Come tutti sapete si tratta anche in questo caso di un concorso di eleganza dinamico, quest'anno alla sua quarta edizione, al termine del quale verrà assegnato alla vettura più meritevole il trofeo intitolato al designer industriale Roberto Segoni. Programma e percorso sulle strade del Chianti, che dovrebbe essere analogo a quello dello scorso anno, sono ancora in fase di definizione, ma giova ricordare che si tratta di un evento ad inviti perché vi parteciperanno come concorrenti 15 – 20 vetture di alto livello preventivamente selezionate dagli organizzatori. E a tale proposito, chi ritenesse di possedere un mezzo meritevole di prendere parte alla "gara" di bellezza, può fin da ora presentarsi in Scuderia inviando qualche foto della propria auto. Il gruppo dei concorrenti, come negli scorsi anni, sarà accompagnato da un altro gruppo, sempre in

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D. - FIRENZE

VIALE AMENDOLA 36 – 50121 FIRENZE – TEL. 055.7943189 FAX. 0552486232
cell. 3477943189 www.scuderiabiondetti.it scuderiabiondettifirenze@gmail.com – P.IVA 04017910482

numero limitato, quello dei “sostenitori” che vorranno assistere da vicino all'evento, partecipare a tutte le sue fasi comprese visite a cantine con assaggi, pranzo e altre bontà simili. Chi volesse iscriversi anche a questo gruppo può farsi avanti in Scuderia.

Tornando allo sport, dopo la coppa della Consuma nello scorso week end, nel fine settimana del 28 – 30 Settembre, si correrà a Castellina la Coppa del Chianti, cronoscalata valida per il Campionato Italiano che tradizionalmente chiude la stagione della “salita” per auto storiche. Mentre il 21 ottobre all'autodromo di Misano, si correrà la finale del challenge ARC dedicato alle Alfa Romeo che ci concede sempre grandi soddisfazioni.

Infine, chi volesse fare acquisti per partecipare alle manifestazioni che organizziamo, lunedì 15 ottobre potrà partecipare all'asta di auto storiche battuta dalla Casa d'Aste Pandolfini a Villa La Massa, cercando l'oggetto del desiderio fra i mezzi che saranno in esposizione nei giorni 12 – 14 ottobre.

Per completezza di quanto pubblicato nel Giornalino “speciale” di agosto, aggiungo che Howard Wise sul sito internet della sua azienda, ha scritto un breve, ma entusiasta report sul Mugello Classico al quale ha partecipato: grazie Howard !



Il Castello di Monsanto, meta di Strade Bianche e vino rosso 2017



Il trofeo Roberto Segoni

Dear friends and drivers,

have you concluded holidays? Have you come back to breathe some of your car's exhaust fumes? Then we start to play with our favorite hobby. Several events are already scheduled: Sunday, September 16th we are preparing a trip to Palazzuolo sul Senio to support the owners of the small utilitarian cars that will participate in the first competition of dynamic elegance reserved to them organized by Andrea Zavagli. We will be spectators of a rare event because I do not know how many times it can happen to attend meetings, apart from those mono-make and mono-type, intended for cars that were once appreciated for their cost effectiveness and certainly not for lines or performance . But often they were our first cars, with them we had our first adventures and the first trips or maybe participated in the first races, and we are still taken by nostalgia when we meet them on our way. However, the road to Palazzuolo sul Senio, which goes by Borgo San Lorenzo and climbs the Colla di Casaglia pass, is beautiful and obsolete: how many times it happens to travel it? Next Sunday we will have the opportunity

But on September 16th there will not be only the social trip to Palazzuolo. On the occasion of the penultimate round of the Alfa Revival Cup ARC, a group of supporters of our Alfisti team, led by Stefano Biondetti, will go to Imola to support Luigi Mercatali, who is at the top of the overall challenge, Fabio Gimignani and Carlo Fabbrini, who at 9,30 will compete with their Alfa GTV 2000. Moreover, even the Scuderia Biondetti, thanks to their performance, is second in the overall

classification for Scuderie. The support from we "supporting members" of Scuderia in the actual sense of the definition, will therefore be extremely appropriate.

A month later we will return to San Donato in Poggio for "White roads and red wine". As you all know, this is also a dynamic competition of elegance, this year in its fourth edition, after which the trophy named after the industrial designer Roberto Segoni will be awarded to the most deserving car. Program and route on the roads of Chianti, which should be similar to last year, are still being defined, but it should be remembered that this is an event with invitations because only 15 to 20 high-level cars selected from the organizers in advance will participate in it. And in this regard, those who thought they possessed a means worthy to take part in the "competition" of beauty, can now present themselves in the Scuderia sending some photos of their car. The group of competitors, as in previous years, will be accompanied by another group, always in limited numbers, of "supporters" who want to attend the event closely, and participate in all its phases including visits to cellars with wine tastings, lunch and others.

Returning to the sport activities, after the Consuma Cup last weekend, on the weekend of September 28th - 30th, the Coppa del Chianti will be run in Castellina, a time trial valid for the Italian Championship that traditionally closes the "climb" season for historic cars . While on October 21 at the Misano circuit, we will race the final leg of the ARC challenge dedicated to Alfa Romeo, which always gives us great satisfactions. Finally, those who want to make cars purchases to participate in the events we organize, Monday, October 15 will be able to participate in the auction of historic cars beaten by the Pandolfini Auction House at Villa La Massa, looking for the object of desire among the means that will be on display in the days 12 - 14 October.

For completeness of what we published in the "special" Giornalino in August, I add that Howard Wise on his company's website, wrote a brief but enthusiastic report on the Mugello Classico in which he participated: thanks Howard!

A presto

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Stefano Biondetti
Private Banker



**Banca
FIDEURAM**

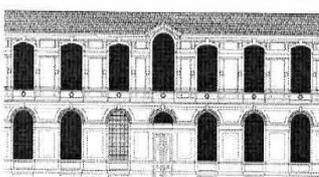
59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

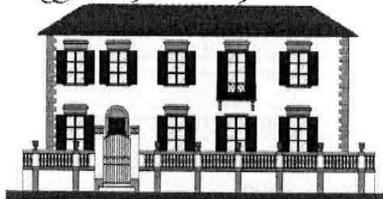
andreamarsililibelli@virgilio.it



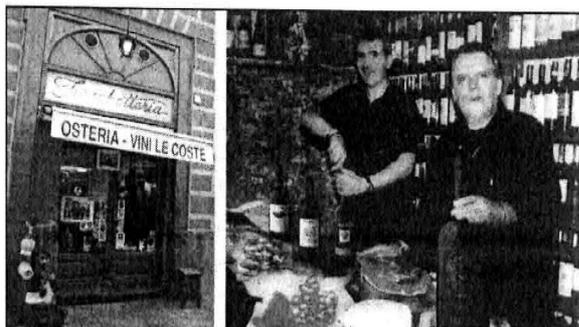
**PIERO FUNIS
ARCHITETTO**
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
P I F U N I S @ T I N . I T
W W W . P I E R O F U N I S . I T

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Rufina
www.chiamolencoste.it
lecoste@tinwind.it

Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



**ELETTRAUTO GOMME
SERVIZIO NOTTURNO**

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937

Avviso di riservatezza :

Il testo e gli eventuali documenti trasmessi contengono informazioni riservate al destinatario o ai destinatari indicati. La comunicazione e-mail è confidenziale e la sua riservatezza è tutelata legalmente dal Nuovo Regolamento Ue sulla Protezione dei Dati Personali 679/2016 (GDPR).

La lettura, la copia od altro uso non autorizzato o qualsiasi altra azione derivante dalla conoscenza di queste informazioni sono rigorosamente vietate. Se si ritiene di non essere il destinatario di questa e-mail, o se si è ricevuto questa mail per errore, si prega di darne immediata comunicazione al mittente e di provvedere immediatamente alla sua distruzione sia cartacea che telematica.

Se non si desidera più ricevere e-mail dalla scrivente Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti Asd, basta rispondere al seguente messaggio chiedendo la cancellazione dai contatti.

Mugello Classico non è un evento di velocità o di regolarità. E' un raduno di auto da corsa e sportive, che vuole far rivivere una grande corsa stradale toscana che si è svolta fra il 1914 ed il 1970: Il Circuito del Mugello. Non si svolgerà dunque alcuna competizione, ma i partecipanti incontreranno alcuni tratti del percorso chiusi al traffico sui quali potranno godere delle prestazioni delle proprie auto. Quelle che, usando un termine dei rally, noi chiamiamo prove speciali occuperanno circa 45 km del percorso.

Al termine dell'evento, saranno premiate le auto che una giuria di esperti riterrà più meritevoli e significative in base a vari criteri. Insomma la conclusione sarà un concorso di eleganza.

Quest'anno la manifestazione sarà dedicata in modo particolare alle vetture Abarth delle quali è prevista una numerosa partecipazione. Sabato sera nella piazza della cittadina che sarà al centro dell'evento, si svolgerà un talk show riguardante questa marca e la sua partecipazione al Circuito del Mugello dove vinse nel 1969 e nel 1970. Il programma: venerdì dalle ore 12,00 alle ore 18,00 nella piazza di Firenzuola si svolgeranno le verifiche. E' prevista la possibilità di compiere un giro turistico a bordo di un van lungo i 65 km del percorso con una guida che descriverà i luoghi più significanti. La serata è libera.

Sabato le verifiche proseguiranno dalle ore 9,00 alle ore 11,00. Alle ore 12,00 le auto partiranno su un percorso di circa 10 km dei quali 4 su strada chiusa, per raggiungere

Badia di Moscheta, un complesso monastico benedettino dove alle ore 13,00 sarà servito un pranzo leggero.

Intorno alle 15,00 i partecipanti ripartiranno in direzione Firenzuola, raggiungeranno la piazza e, dopo una breve sosta ripartiranno per un giro sulle montagne vicine che prevede due tratti di strada chiusa al traffico.

Alle ore 18,30 rientreranno in Firenzuola, per parcheggiare le auto nella piazza e prepararsi per la cena che si svolgerà alle ore 20,30. Durante la cena si terrà il talk show del quale ho accennato all'inizio.

La domenica mattina intorno alle 10,00 le auto partiranno dalla piazza di Firenzuola per il giro completo del Circuito stradale del Mugello di 65 km. Un primo tratto di strada chiusa, lungo circa 6 km, li porterà a raggiungere la strada statale del passo della Futa in località "La Casetta". Poi i partecipanti proseguiranno in direzione Firenze attraverso le località Covigliaio (dove si insediava la squadra Porsche negli anni '60 durante la settimana precedente la gara), La Traversa, passo della Futa, Santa Lucia, Montecarelli, Villa le Maschere, Castello di Cafaggiolo (dal quale proveniva la famiglia Medici che governò Firenze nel rinascimento), bivio di Novoli (dal quale partiva la corsa nelle prime edizioni degli anni'60), San Piero a Sieve (dove era la partenza negli anni '20), Scarperia. Le auto sosterranno a Scarperia, da dove la corsa partiva nelle ultime edizioni e dove ha sede l'autodromo internazionale, fino alle ore 11,30. Poi partiranno in direzione Firenzuola attraversando il passo del Giogo. la strada del passo del Giogo è forse il tratto più difficile di tutto il circuito. Dalla partenza in Scarperia a Firenzuola sono circa 24 km dei quali 16 saranno chiusi al traffico.

Alle ore 12,30 tutti i partecipanti saranno arrivati, le auto schierate, si procederà alla premiazione, ai saluti ed infine al pranzo a buffet.

Fidicontrol

SOCIETA' FIDUCIARIA E DI REVISIONE

SERVIZI FIDUCIARI

INTESTAZIONE FIDUCIARIA
DI BENI E RAPPORTI BANCARI

DOMICILIAZIONE SEDI SOCIALI

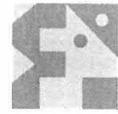
ACQUISTO DI CREDITI

TRUST E TRUSTEE

Fidicontrol SpA

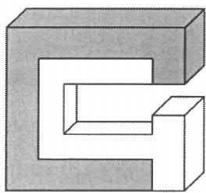
59100 Prato - Via F. Tacca 43, tel. +39.0574.37353 - fax +39.0574.605314
20100 Milano - Via Montenapoleone, 21 - Ufficio di Rappresentanza
info@fidicontrol.it - www.fidicontrol.it

Stefano Biondetti
Private Banker



Banca FIDEURAM

59100 Prato - Tel. 0574.52721 - E-mail: sbiondetti@bancafideuram.it



Costruzioni GILMAR

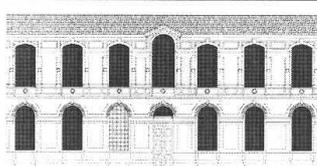
Restauri - Impianti - Adattamenti

Sede Legale: Via Bolognese 36 - 50139 Firenze
Ufficio Tecnico: Via di Ripoli 114/R - 50126 Firenze
Tel. e Fax: 055.6530160
E-mail: costruzioni.gilmar@gmail.com
P.IVA: 04821710482
Geom. Giacomo Billi - Cell. 335.8260026

Studio Marsili Libelli

in Firenze dal 1894

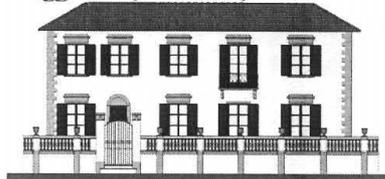
andreamarsililibelli@virgilio.it



PIERO FUNIS
ARCHITETTO
PALAZZO DEI PITTORI
VIALE GIOVANNI MILTON 49
FIRENZE - ITALIA - 50129
TELEFONO E FAX: 055 485164
PIFUNIS@TIN.IT
WWW.PIEROFUNIS.IT

BIOARCHITETTURA

Poggio Imperiale Apartments



Ospitalita' e gestione appartamenti
Viale del Poggio Imperiale 10 - 50125 - Firenze, Italia
Cell.: 340 1627527 - Fax: 055 9061695
info@poggioimperiale.fi.it - www.poggioimperiale.fi.it
G.M. Maria Clara A. Pieroni



AZIENDA VINICOLA
LE COSTE
Raffina
www.chiamilecoste.it
lecoste@winwind.it

Fiaschetteria
Nuvoli Piazza dell'Olio, 15 - Firenze
Telefono 055 2396616

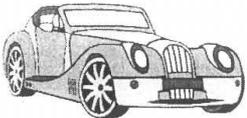
STAZIONE DI SERVIZIO
di Bambi Alfiero & Bambi Andrea



Agip

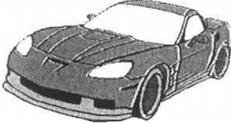
ELETTRAUTO GOMME SERVIZIO NOTTURNO

Via Turri, 20 - Scandicci (Firenze)
Tel. 055 2571144 - Fax 055 2579937



DUILIO Sport

- Preparazioni sportive
- Restauro auto e moto d'epoca
- Vasto assortimento ricambi nuovi e usati
- Assistenza gare



Tel. 055 6810442 - Cell. 337 685555



La Rivoluzione nelle analisi del vino

- SO₂ libera e totale
- Acidità volatile / Acido acetico
- Acido malico
- Acido lattico
- Zuccheri (glucosio e fruttosio)
- Antociani
- Polifenoli
- Colore (intensità e tonalità)

NEW Grado alcolico



059.850044
www.cdrWinelab.it
info@cdrWinelab.it

Winelab è un prodotto CDR S.r.l. - Distribuito da ORSELL S.r.l.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE