



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2007**

## **REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE**

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

( il presente regolamento è stato aggiornato al 20 gennaio 2006 )

**L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.**

**Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.**

**Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.**

**L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).**

ORGANIZZATORE      **C. O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D.**

GARA                    **20° CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO**

ZONA                    **CENTRO**

DATA                    **22 – 23 – 24 GIUGNO 2007**

## PROGRAMMA

### **Iscrizioni**

Apertura data \_\_\_\_\_

Chiusura data **14 giugno 2007 ore 20,00**

Accettazione data **14 giugno 2007 ore 22,00**

### **Distribuzione Road Book**

località **Scuderia A. C. Biondetti ASD - Ufficio sport AC Firenze  
Viale G. Amendola 36 – 50121 Firenze (tel. 055-2486232)**

data **15 giugno 2007** ora **9.00 alle 17.00**

### **Verifiche ante gara sportive**

località **Firenzuola**

data **22 – 23 giugno 2007** Venerdì ore **16.00 - 19.30**  
Sabato ore **8.30 - 12.30**

### **tecniche**

località **Firenzuola**

data **22 - 23 giugno 2007** Venerdì ore **16.30 - 19.30**  
Sabato ore **8.30 – 13.00**

### **Briefing con Direttore Gara**

località **Firenzuola Direzione di Gara**

data **23 giugno 2007** ora **20.30**

### **Parco partenza**

località **Firenzuola (piazza del Comune)**

Ingresso: data **24 giugno 2007** ora **11.30**

### **Partenza**

località **Firenzuola (piazza del Comune)**

Partenza prima vettura: data **24 giugno 2007** ora **11.51**

### **Arrivo**

località **Firenzuola (piazza del Comune)**

Arrivo prima vettura: data **Firenzuola (piazza del Comune)** ora **15.58**

### **Esposizione classifiche**

località **Firenzuola (piazza del Comune)**

data **24 giugno 2007**

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

### **Premiazione**

località **Firenzuola (piazza del Comune)**

data **24 giugno 2007** ora **17.30**

### **Direzione di Gara**

località **Firenzuola (Sala del Consiglio Comunale)**

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti ASD, organizza con la collaborazione dell'Automobile Club di Firenze una gara di Regolarità Sport per vetture storiche denominata " 20° Circuito Stradale del Mugello" che si svolgerà nei giorni 22 /23 /24 giugno 2007

Alla competizione sono ammesse le vetture appartenenti ai Periodi D,E,F,G,H, delle categorie T, TC, GT, GTS, GTP, BC fino al 1975, inserite nelle proprie Divisioni.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (3)

Denominazione : C .O, Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti ASD

Presidente : Carlo Alberto Steinhauslin

Componenti : Renzo Marinai – Claudio Bianchini – Carlo Mentelli

Sede : Via Gino Capponi, 26 – 50121 Firenze  
Tel. +39.055.247.9121 Fax +39.055.234.2629

## ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Umberto Profeti lic. n. 16474

Commissari Sportivi : Vincenzo Crescimanno (CSAI) lic. n. 20797

Mario Mordini lic. n. 17421

Giudice Unico (6): \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari o

Verificatori Tecnici : Guglielmo Todesco lic. n. 31367

Segretaria di

manifestazione : Rosalba Tenci lic. n. 21987

Commissari di percorso A.C. : Firenze - Bologna - Pistoia - Siena

Cronometristi : F.ICr - Firenze

Compilatore delle classifiche : Saverio Ventrella

Osservatore CSAI (8) : \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : Pierluigi Guasti

Medico di gara : Riccardo Murolo

Responsabile Ufficio Stampa: Scuderia A. C. Biondetti

#### **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore **C.O. Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti ASD**

titolare della licenza n. **84411**, indice ed organizza, in data **22 – 23 - 14 giugno 2007**, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

#### **20° Circuito Stradale del Mugello**

La zona di appartenenza della gara è la **Centro**

La gara si svolgerà su n. **1 (uno)** giorni.

#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **124,100** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. Saranno previsti n. **12 (dodici)** prove cronometrate, n. **10 (dieci)** controlli orari.

La partenza sarà data a **Firenze (piazza del Comune)** con inizio alle ore **11.51** del **24 giugno 2007**,

L'arrivo a **Firenze (piazza del Comune)**, con inizio alle ore **15.58** del **24 giugno 2007**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40** Km/h.

**Nelle prove cronometrate a strada chiusa saranno previsti dei controlli segreti di media e non sarà applicata la norma descritta nella NS23 cap. 2 art 8.**

#### **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti ASD**  
**Via Gino Capponi, 26 – 50121 Firenze**  
**Tel. +39.055.247.9121 Fax +39.055.234.2629**

accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ 250,00 + IVA per un totale di € 300,00**, saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### **ART. 7 - RIORDINAMENTI**

**N. 1 (uno) nel Centro Storico di Firenze**

#### **ART. 7 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30' (trenta)**

#### **ART. 8 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Firenze (Via Villani)** e aperto alle ore **15.30**

## **ART. 9 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di divisione

## **ART. 10 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione.

## **ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 12 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del  
**22 – 23 -24 giugno 2007** denominata **20° Circuito Stradale del Mugello**

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma  
del suo legale rappresentante

\_\_\_\_\_

visto (firma) del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_

Visto (firma) del Delegato Regionale CSAI

\_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.  
( Luigi Macaluso )

\_\_\_\_\_

Il presente R.P. della gara di Regolarità Classica Auto Storiche del \_\_\_\_\_

denominata \_\_\_\_\_

é stato approvato dalla CSAI il \_\_\_\_\_ con numero RM/ \_\_\_\_\_ 2006

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 5 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Almeno tre componenti.
- (4) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (5) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (6) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (7) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (8) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (9) Indicare la Zona.
- (10) Uno o più giorni.
- (11) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (12) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23 Cap.2 Art.5
- (13) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (14) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (15) Facoltativi.
- (16) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (17) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (18) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (19) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (20) Facoltative (Femminili, Scuderie ecc.). Se previste, indicarle.
- (21) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (22) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.