



R.P.G.

Rally 2007

Denominazione competizione: 20° Circuito Stradale del Mugello
Data: 22-23-24 giugno 2007
Organizzata da: Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti
Licenza organizzatore N°: 84411
Competizione valida per: Campionato Italiano Rally - Trofeo Italiano Rally

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni :	
Chiusura delle iscrizioni : Giovedì 14 giugno 2007 ore 22,00	
Distribuzione del road book ai concorrenti Località Ufficio Sport ACI Firenze- Viale Amendola, 36 – Firenze te. 0552486232 data: venerdì 14 giugno dalle ore 9,00 alle 17,00	
inizio delle ricognizioni autorizzate	data: 22/06/07
Inizio distribuzione numeri di gara e dei documenti c/o la Segreteria del Rally: data: 22/06/07	
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi – Località: Firenzuola ore: 15.00	
Verifiche Sportive: Località Firenzuola data: 22/06 ore 16,00/19,30- 23/06 ore 8,30/12,30	
Verifiche tecniche: Località Firenzuola data: 22/06 ore 16,30/19,30 – 23/06 ore 8,30/12,30	
DATA: 23-24 giugno 2007	
Pubblicazione elenco vetture ammesse ed ora di partenza : Ore 14,00	
Ingresso vetture in zona partenza – Località: Firenzuola (p.za del Comune) Ore 15,30	
Partenza Ore 16,01 del 23 giugno 2007 (1a Tappa)	Località: Firenzuola (p.za del Comune)
Arrivo Ore 15,21 del 24 giugno 2007	Località: Firenzuola (p.za del Comune)
Parco Chiuso	Località: Firenzuola (p.za del Comune) Ore 15,21
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare	Ore 15,00 del 24 giugno 2007
Pubblicazione delle classifiche provvisorie	Ore 17,00 del 24 giugno 2007
Premiazione Ore 17,30	Località: Firenzuola (p.za del Comune)
Segreteria (ante gara)-Località + tel e fax: Ufficio Sport ACI FI Viale Amendola, 36 Firenze tel 055.2486232 fax 055.2486267 e Direzione Gara (nei giorni di gara) Firenzuola Palazzo Comunale tel. 055.8199401 fax 055.81989	
Albo Ufficiale di gara: (Località) Firenzuola Palazzo Comunale Arrivo (Località) Firenzuola p.za del Comune	
Sala Stampa (Località, data, orari) Firenzuola Palazzo Comunale 23-24 giugno 2007	
Pubbliche relazioni Sig Mario Carafa Sig. Marco Milanese	

solo per rally in più tappe:

Pubblicazione classifica provvisoria 1ª tappa Località: Firenzuola Ore 21,00

Publicazione ordine di partenza 2ª tappa	Località:Firenzuola Ore 21,00
Partenza 2ª tappa – data	Località:Firenzuola Ore 11,01
Arrivo 2ª tappa -	Località:Firenzuola Ore 15,21

ORGANIZZAZIONE

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale ,al Regolamento Nazionale Sportivo , al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. Almeno **90 (novanta) giorni prima della data della gara** l’RPG deve essere trasmesso alla segreteria della S/Commissione Auto Storiche, per l’approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 della N.S. 7. L’Organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l’autorizzazione alla S/Commissione Auto Storiche. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l’ RPG dovrà essere trasmesso per l’approvazione senza alcuna modifica.

Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato della CSAI e all’Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti

L’Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 –Definizione

Il/La Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti con la collaborazione Dell’Automobile Club Firenze

organizza^A, una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata :

20° Circuito Stradale del Mugello
--

che si svolgerà nei giorni : 22-23-24 giugno 2007

a: Firenzuola

1.2 – Comitato Organizzatore

Indirizzo: Via Gino Capponi, 26 – 50121 Firenze

Componenti

Carlo Alberto Steinhauslin	Presidente
Renzo Marinai	Vice-Presidente
Claudio Bianchini – Andrea Marsili Libelli	Componente

1.3- Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIC. CSAI
-----------	--------------	-----------

^A Indicare eventuali collaborazioni.

DIRETTORE DI GARA Tel./Fax338.4003427	Francesco Resti	48550
DIRETTORE DI GARA AGG.		
COMMISSARIO SPORTIVO	Vincenzo Crescimanno Del. CSAI (Presidente)	20797
COMMISSARIO SPORTIVO	Mario Mordini	16479
COMMISSARIO SPORTIVO	Giampaolo Montagnani	17421
OSSERVATORE CSAI	Giovanni Busotti	
COMMISSARIO TECNICO	Donatello Bellosi Del. CSAI	24804
COMMISSARIO TECNICO	Guglielmo Todesco	42308
COMMISSARIO TECNICO	Alessandro Zanaga	44498
COMMISSARIO TECNICO	Gianfranco Auzzi	27370
VERIFICATORE TECNICO		
SEGRETARIA C.C, S.S.	Daniela Contri	218140
VERIFICATORI SPORTIVI.	Galeazzo Amaranti	64021
	Luciano Becagli	52909
SEGRETARIA MANIFESTAZ.	Rosalba Tenci	31367
MEDICO RESP. DI GARA	Riccardo Murolo	
ADDETTO/I CONCORRENTI	Pierluigi Guasti	16486
ISPETTORE PER LA SICUREZ.	Francesco Resti	48550
SERVIZIO MEDICO	Protezione Civile del Mugello	
RILEVAMENTO TEMPI: RESPONSABILE:SERVIZIO	FICr. Firenze Saverio Ventrella	
SERVIZIO RADIO: RESPONSABILE:	ARI Firenze Stefano Buti	
COMMISSARI DI PERCORSO	ACFirenze – Bologna – Pistoia - Siena	Vedi Elenco allegato

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet Rosso con la scritta “ Chef de Poste ”
- Commissari di Percorso: gilet Giallo con la scritta“ Officiel ”

1.4 Modifiche al regolamento - circolari informative

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento.

Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai

partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della gara.

Le circolari informative, emesse dall'organizzatore prima delle verifiche sportive, dovranno essere approvate dalla CSAI per iscritto. Le circolari informative emesse dopo l'inizio del rally dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi.

1.5 Interpretazione del regolamento

- 1.5.1** Durante lo svolgimento della manifestazione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
- 1.5.2** Tutti i reclami contro le decisioni saranno trasmessi al Collegio dei Commissari Sportivi per il relativo esame.
- 1.5.3** Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
- 1.5.4** Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dalla CSAI, su internet
- 1.5.5** Per l'esatta interpretazione di questo testo è ammesso che:
 - a) la parola "concorrente" venga usata sia per persone fisiche che per persone giuridiche;
 - b) per "equipaggio" si intenda il primo conduttore e il secondo conduttore;
- 1.5.6** Il primo conduttore assume tutte le responsabilità del concorrente quando questi non è a bordo della vettura.

NORME GENERALI

2 VALIDITA'

2.1 Il Rally è valido per il seguente titolo :

GRANDE EVENTO – CAMPIONATO ITALIANO – TROFEO ITALIANO

3 CARATTERISTICHE

- 3.1** Lunghezza totale del percorso: 223,230
- 3.2** Numero di prove speciali: 7
- 3.3** Lunghezza totale delle prove speciali: 67,930
- 3.4** Numero delle sezioni: 3
- 3.5** Numero delle tappe: 2
- 3.6** Intervallo tra le vetture:30" – 1a Tappa / 1' – 2a Tappa

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella dei segnali orari **DCF 77**.

La descrizione dell'itinerario, i controlli orari, e a timbro, i controlli di riordino o neutralizzazione ecc. sono riportati sulla tabella di marcia e sul road book.

4 VETTURE AMMESSE

4.1 Sono ammesse le seguenti vetture:

T, TC, GT, GTP, BC suddivise nei seguenti Periodi,categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi **D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) e G1 (1966 – 1969)**

T(TeTC) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GT(GT e GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP- Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC –(Fino al 1961) Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo **G2 (1970-1971) ed H1 (1972 – 1975)**

T – TC – GT – GTS – Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000- 2500 -oltre2500 c.c.

GTP (Solo G2) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggrupamento

Vetture del periodo **H2 (1976) ed I (1977 -I 1981)**

T-TC-GT-GTS- Classe 700- 1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 2° gruppo (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

Le vetture del 3° gruppo (H2 ed I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per ragioni di sicurezza, sono escluse le vetture BC con motore centrale o posteriore dopo il 1961

4.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà obbligatoriamente, pena la non ammissione alla gara, presentare il Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) FIA o CSAI e Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenerla fino alla fine della gara.

4.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4.4 Ogni vettura dovrà essere regolarmente targata ed in regola con i vigenti regolamenti della CSAI.

5 CONCORRENTI AMMESSI – ISCRIZIONI

5.1 Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire alla

Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti ASD Via Gino Capponi, 26 50121 Firenze Tel +39.055.2479121 fax +39.055.2342629 info@scuderiabiondetti.it

la domanda d'iscrizione debitamente compilata entro il **14 giugno 2007**.

I dati relativi al navigatore possono essere modificati fino al momento delle verifiche. La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) FIA o CSAI della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale.

5.2 Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. E' tuttavia permesso al concorrente, fino alle verifiche ante gara, sostituire la vettura iscritta con un'altra dello stessa categoria e classe.

Se la vettura presentata alle verifiche tecniche non dovesse corrispondere alla Categoria o alla Classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi potranno ammetterla alla partenza nella categoria e/o classe corrispondente, segnata sul documento FIA, su proposta del Commissario Tecnico Delegato.

La sostituzione di un concorrente dopo la data di chiusura delle iscrizioni è vietata.

Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione del Comitato Organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta all'approvazione della CSAI.

5.3 Qualsiasi comportamento scorretto o fraudolento dal concorrente o di un membro dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che imporrà sanzioni penali che possono arrivare l'esclusione dalla manifestazione..

5.4 Tutti i Concorrenti e Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva

5.5 I Concorrenti/Conduuttori stranieri ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per un titolo nazionale

5.6 Se durante le verifiche tecniche ante gara, una vettura non corrisponde alla categoria e/0 classe nella quale risulta iscritta, detta vettura, su proposta del delegato tecnico, sarà trasferita nella categoria e/o classe di appartenenza dopo la relativa decisione del collegio dei Commissari Sportivi..

5.7 Saranno accettate N° **80 (ottanta)** Vetture.

6 TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in^B **€600,00** + IVA per un totale di €720.00

6.2 Le domande di iscrizione, prive della relativa tassa, non saranno accettate (R.N.S. art. 70 bis)

B	Gara Mista	Solo Storiche	Solo storiche Tit. FIA	
1 Giorno	€ 320,00	€ 370,00	€ 410,00	+ IVA
2 o più giorni	€ 550,00	€ 700,00	€ 780,00	+ IVA

- 6.3** La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui il rally non abbia luogo.
- 6.4** La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di 3.096.731,00 Euro.
L'assicurazione avrà effetto dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.
- 6.5** In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro 24 ore.

7 PUBBLICITA'

- 7.1** Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V
Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore. I concorrenti non potranno rifiutare tale pubblicità.
Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafranghi anteriori o posteriori della vettura.
- 7.2** Il concorrente che, per giustificati motivi(contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore, dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
- 7.3** I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed €250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo

8 OBBLIGHI GENERALI

8.1 Controllo dei caschi e dell'equipaggiamento dei piloti.

Il controllo dei caschi e dell'equipaggiamento dei piloti sarà effettuato durante le verifiche tecniche.

- 8.1.1** I concorrenti dovranno indossare l'abbigliamento di gara omologato durante tutta la competizione ,pena l'esclusione.

8.2 Scheda d'identità

Le persone costituenti l'equipaggio verranno registrate su una apposita scheda, considerata come una carta d'identità della vettura e dell'equipaggio, sulla quale saranno apposte le loro foto recenti (cm. 4 x 4), la loro firma nonché tutti i dati relativi alla vettura.

Questa scheda dovrà trovarsi a bordo durante tutta la durata della gara ed essere presentata a tutte le richieste dei Commissari. La sua assenza comporterà l'esclusione dalla gara.

8.3 Targhe - Numeri - Ordine di partenza

- 8.3.1** Il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe ufficiali della manifestazione e due pannelli portanti il numero di gara

- 8.3.2** Le targhe dovranno essere applicate in modo visibile davanti e dietro la vettura per tutta la durata della competizione. Dette targhe non dovranno in alcun caso coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. Questa infrazione comporterà un'ammenda di €155,00.

- 8.3.3** I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzatore devono obbligatoriamente figurare, integralmente sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

- 8.3.4** In ogni momento della prova, la constatazione dell'assenza o alterazione di un solo pannello portante il numero di gara o di una targa ufficiale comporterà un'ammenda di €180,00
L'assenza o l'alterazione contemporanea dei due pannelli o delle due targhe comporterà l'esclusione.

- 8.3.5** Le targhe della manifestazione ed i numeri di gara saranno distribuiti ai concorrenti presso la Segreteria a partire da (data, orario, località)Venerdì 22 giugno 2007 a Firenzuola alle ore 16,00
I concorrenti dovranno recarsi alle verifiche ante-gara con le targhe e i numeri già applicati sulle vetture .I concorrenti che non osserveranno questa disposizione non saranno verificati.

- 8.3.6** Il nome del primo e secondo conduttore e la loro bandiera nazionale dovranno apparire su ciascun lato anteriore della vettura (cm. 10 x 40). La loro mancanza comporterà un'ammenda di €50,00

- 8.3.7** Intervallo ed ordine di partenza-

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

L'ordine di partenza deve tenere conto delle differenti prestazioni delle vetture e se la manifestazione è titolata della classifica del Campionato.

L'ordine consigliato è prima le vetture dei periodi I-H2-H1-G2-G1-F-E-D delle categorie GTS-

GT-TC-T-BC secondo le classi : 2500>-2500-2000-1600-1300-1000-850-700.

Le vetture dei periodi H2 ed I saranno inserite in funzione delle loro prestazioni.

Il Direttore di gara ha la facoltà di cambiare l'ordine di partenza, in funzione della potenzialità dell'equipaggio e delle prestazioni della vettura.

Sulla linea di partenza delle prove speciali è consentita la partenza a spinta .

8.4 Infrazioni alle norme di circolazione - Assistenze

8.4.1 Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduttori che non si adegueranno a tali norme verranno inflitte le penalità previste all'art. X.

a) 1^a infrazione: ammenda prevista all'art. 10

b) 2^a infrazione: 5'

c) 3^a infrazione: esclusione dalla gara

8.4.2 Le assistenze e le riparazioni durante tutta la gara sono libere salvo i casi espressamente indicati dal presente regolamento e dal road book ufficiale della manifestazione.

E' severamente vietato fare assistenza nelle Prove Speciali

Le infrazioni a questa norma saranno esaminate dai Commissari Sportivi e potranno portare fino all'esclusione dalla gara.

a) Nessuna vettura dell'assistenza potrà parcheggiare o intervenire a meno di 300 metri da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza da un veicolo posteggiato in tale zona saranno penalizzati con l'ammenda di €260,00 .

b) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso di gara in un senso o nell'altro dopo la chiusura delle strade, in particolar modo sul percorso delle prove speciali.

8.4.3 – Agli equipaggi è vietato, pena l'esclusione dalla manifestazione:

a) impedire il transito o bloccare il passaggio di altri concorrenti

b) comportarsi in una maniera antisportiva.

8.4.4 – Agli equipaggi è vietato, pena anche l'esclusione dalla manifestazione:

trasportare o trainare la vettura, eccetto che per rimetterla su strada o per liberare la stessa

8.5 Ricognizioni

8.5.1 Requisiti per l'effettuazione, pena la non ammissione alla partenza.

a) Le ricognizioni del percorso devono essere effettuate dagli equipaggi iscritti dopo la consegna del road book, soltanto con vetture di serie.

b) E' escluso ogni intervento che modifichi la condizione di vettura di serie.

c) Sulle vetture non dovrà essere applicato nessun tipo di scritta o adesivo pubblicitario.

d) Le ricognizioni devono sempre essere effettuate nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

8.5.2 Controlli- L'Organizzatore, in collaborazione con le Autorità di Polizia, effettuerà dei controlli sul percorso di gara, prima che dopo la consegna del road book.

8.5.3 Sanzioni: ai conduttori che non rispetteranno le disposizioni impartite al paragrafo 8.5.1 saranno comminate le seguenti sanzioni:

- infrazioni alle disposizioni di cui alle lettere a) e b): non ammissione alla gara ed eventuali ulteriori sanzioni in rapporto alla gravità delle infrazioni commesse.

- infrazioni alle disposizioni di cui alle lettere c) e d): fino alla non ammissione alla gara ed eventuali ulteriori sanzioni in rapporto alla gravità delle infrazioni commesse.

La tassa di iscrizione verrà incamerata dal Comitato Organizzatore.

Le sanzioni di cui sopra saranno comminate dal Collegio dei Commissari Sportivi.

9 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nella zona partenza, sito in (Località), il (data) all'ora prevista dal programma del presente regolamento.

La zona partenza sarà accessibile all'ora prevista nel programma della manifestazione. Ogni ritardo sarà penalizzato con ammenda di € 130,00 .

9.1.2 - Qualsiasi vettura che arriva in ritardo alla partenza della gara, della tappa, o della sezione sarà penalizzata di 10" per ogni minuto di ritardo.

Qualsiasi vettura che arrivi con più di 15 minuti di ritardo non sarà ammessa alla partenza

9.1.3 - E' severamente vietato, causa penalità che possono arrivare all'esclusione:

- a) entrare in un'area di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal road book
- b) attraversare o rientrare in un'area di controllo dopo aver effettuato il controllo previsto..

9.2 Riammissione (Solo per gare in più giorni e non applicabile per l'ultimo giorno di gara)

Qualora, per motivi tecnici, un equipaggio salti uno o più controlli orari, non effettui una prova speciale, finisca fuori tempo massimo, non segua l'itinerario imposto e non termini la prima tappa, lo stesso potrà essere riammesso alla seconda tappa con l'attribuzione del tempo registrato dall'ultimo concorrente regolare nella 1ª tappa, aumentato di una penalità di 60 secondi per ciascuna prova non effettuata più 600 secondi per non essere transitato al controllo orario di fine tappa. La riammissione avverrà a condizione che l'equipaggio informi per iscritto il Direttore di Gara della propria intenzione di prendere il via per la seconda tappa entro 30' dall'esposizione della classifica provvisoria della 1ª tappa e quindi si presenti al parco chiuso 30' prima dell'ora di partenza della seconda tappa.

Il Collegio dei Commissari Sportivi delibererà su ogni caso e potrà disporre che la vettura sia sottoposta a nuova verifica tecnica.

L'ordine di partenza delle vetture riammesse verrà stabilito a discrezione del Direttore di Gara.

9.3 Prove Speciali

- 9.3.1** - Controllo Orario- Luogo dove i commissari addetti, segneranno sulla tabella di marcia il tempo di reale passaggio. L'assenza della registrazione di un tempo da un controllo, può dare luogo ad esclusione.

L'equipaggio deve superare l'ultimo controllo orario della gara:(Località) Firenzuola per essere classificato

- 9.3.2** I controlli orari saranno operativi 15 minuti prima del passaggio teorico del 1 equipaggio.

A meno che il Direttore di Gara non decida altrimenti, il C.O. cesserà di essere operativo 15 minuti dopo il tempo

previsto per passaggio dell'ultimo equipaggio, più il tempo di esclusione.

- 9.3.3** Durante le prove speciali i membri dell'equipaggio dovranno obbligatoriamente indossare, pena l'esclusione un casco di tipo omologato, cinture di sicurezza ed un abbigliamento ignifugo rispondente alle norme della N.S. 14 Cap I art. 3.

- 9.3.4** La procedura di partenza delle PS sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente 5 LED luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di partenza.

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 2'.

La partenza sarà rifiutata, se il ritardo sull'orario previsto è superiore ai 15'

- 9.3.5** Una falsa partenza, in special modo una partenza effettuata prima che il semaforo dia il segnale di partenza, sarà penalizzata come segue:

- a) 1ª infrazione: 10"
- b) 2ª infrazione: 1'
- c) 3ª infrazione: 3'
- d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi
- e) queste penalizzazioni non escludono comunque più gravi provvedimenti che i Commissari Sportivi potranno prendere se lo riterranno necessario.

- 9.3.6** - Se, a causa di una colpa dell'equipaggio, il tempo d'ingresso non potrà essere registrato, saranno imposte le seguenti penalità:

- a) allo Start : esclusione;
- b) alla " Stop " : 300 " di penalità .

- 9.3.7** Qualsiasi differenza tra il tempo effettivo di timbratura e quello teorico sarà penalizzato come segue:

- a) per timbratura in ritardo : 10 secondi per minuto o frazione di un minuto,
- b) per timbratura in anticipo : 1 minuto per minuto o frazione di un minuto

- 9.3.8** Qualsiasi equipaggio che rifiuta di prendere il via, in una prova speciale, all'orario e nella posizione stabilita sarà subirà una penalità di 300 ''.
- 9-3-9** In caso di interruzione di un prova speciale , il Collegio dei Commisari Sportivi, sentito il parere del Direttore di gara darà disposizione allo stesso di predisporre la classifica della prova stessa applicando le norme previste dalla NS 11 art. 19.16 e seguenti.
- 9.3.10** Il Collegio dei Commissari sportivi , dietro richiesta motivata del Direttore di Gara, può annullare o depenalizzare il C.O. d'arrivo.
- 9.4** Parco chiuso
- 9.4.1 –** Le vetture dovranno rispettare le norme che regolano il parco chiuso:
- dal momento del loro ingresso: nelle zone di Start , nei riordini e zone di Stop, fino alla loro uscita da dette zone,
 - dal momento del loro ingresso in una zona di controllo orario fino alla loro uscita,
 - dalla fine del rally fino alla apertura del parco chiuso che sarà disposta dal Direttore di Gara.
- 9.4.2 –** Durante le soste nelle quali le vetture sono soggette alle norme di Parco Chiuso:
- è proibita qualsiasi riparazione ,pena l'esclusione dalla gara,
 - comunque, se il delegato tecnico nota che un veicolo sia in una condizione che non è compatibile col normale uso di strada, l'equipaggio immediatamente deve informare il D. d G. il quale può autorizzarne la riparazione, sentito il Collegio.
 - in questo caso, i minuti necessari per la riparazione saranno considerati come minuti di ritardo. Dopo la riparazione all'equipaggio sarà assegnato un nuovo tempo di partenza
- 9.4.3 -** Eccezionalmente, e sotto la sorveglianza di un ufficiale di gara, l'equipaggio può, al parco chiuso, all'inizio o fine di una prova o durante un riordino:
- cambiare un pneumatico danneggiato a condizione che usi l'attrezzatura di bordo,
 - sostituire il parabrezza con un aiuto esterno.
- Questi riparazioni devono essere effettuate prima della scadenza del tempo assegnato per la sosta, altrimenti sarà applicato quanto previsto dall'art. 9.4.2 c.
- 9.4.4 -** Quando la vettura entra a Parco Chiuso , l'equipaggio deve uscirne immediatamente e nessuno sarà autorizzato a rientrarvi se non accompagnato da un ufficiale di gara.
- 9.4.5 -** All'equipaggio sarà permesso entrare nel Parco Chiuso, 10 minuti prima del loro tempo di partenza..
- 9.5 – Esclusioni**
- 9.5.1 –** Qualsiasi ritardo eccedente 15' dal tempo assegnato, tra due controlli orari, o un ritardo totale superiore a 30' alla fine di ogni sezione e/o tappa del rally comporterà l'esclusione dalla gara eccetto per quanto previsto dall'art. 9.2
- 9.5.2** Agli equipaggi è severamente vietato, pena l'esclusione dalla gara, percorrere in senso contrario una P.S.
- 10 - PENALITA'**
- 10.1** L'equipaggio è il solo responsabile dell'integrità dei numeri e targhe di gara fino alla fine della manifestazione. L'eventuale perdita o manomissione comporterà l'immediata esclusione.
- 10.2** Qualsiasi equipaggio che alteri o aiuti ad alterare i numeri ed i documenti identificativi della gara sarà escluso immediatamente dalla manifestazione. Nel caso di concorrenti stranieri , essi saranno anche segnalati alla loro A S N per opportuni ed ulteriori sanzioni.

Art. e paragr.	Oggetto	Partenza non autorizzata	Esclusione	Penalizzazione Tempo	Denaro
4.2	Mancanza fiche d'identità FIA o H T P	•			
4.2	Mancanza passaporto tecnico	•			
6.2	Tassa d'iscrizione mancante	•			
9.1.2	Ritardo superiore a 15' a una partenza	•			
8.3.5	Assenza placche numeri gara alle verifiche tecniche	•			
8.5.1a)-b)	Ricognizioni	•			
8.2	Scheda d'identità non a bordo		•		
9.3.1	Irregolarità o assenza di un visto sulla tabella di marcia		•		
8.3.4	Assenza simultanea delle 2 placche numeri di gara		•		
8.3.4	Assenza simultanea delle 2 targhe del Rally		•		
8.4.1c)	Codice della Strada - 3ª infrazione		•		

8.4.3a)	Impedire intenzionalmente il passaggio ecc.	•	
8.4.3b)	Comportamento antisportivo	•	
8.1.1	Abbigliamento piloti durante le PS	•	
9.5.1	Fuori tempo massimo	•	
9.5.2	Percorrere le PS in senso inverso	•	
9.3.6 a	Mancata annotazione del tempo alla partenza PS	•	
10.1/2	Contrassegni identificazione mancanti o contraffatti		
9.1.2	Ritardo imputabile all'equipaggio alla partenza del Rally, di una tappa o di un settore : per ogni minuto (fino al limite massimo di 15')		10"
8.4.1b)	Codice della Strada - 2ª infrazione		5'
9.3.4	Mancata partenza entro i 20" dal via di una PS		2'
9.3.5 a)	PS - Partenza anticipata - 1ª infrazione		10"
9.3.5 b)	PS - Partenza anticipata - 2ª infrazione		1'
9.3.5 c)	PS - Partenza anticipata - 3ª infrazione		3'
9.3.7	Controlli orari		
	a) per ogni minuto di ritardo		10"
	b) per ogni minuto di anticipo		1'
9.3.6	Mancato arresto al controllo stop		300"
9.3.8	PS - rifiuto di partire all'ora e nell'ordine attribuito		300"
9.4.2.c	Rip.in p.chiuso per ogni minuto oltre l'ora di partenza		10"
8.3.2	Per ogni targa di immatricolazione coperta		155,00
8.3.4	Per ogni targa del Rally mancante		180,00
8.3.4	Per ogni placca numeri di gara mancante o alterata		180,00
8.3.6	Assenza nomi conduttori e bandiera nazionale		50,00
8.4.1a)	Codice delle Strada - 1ª infrazione		155,00
8.4.2a)	Assistenza a meno di 300mt.da un posto di controllo		260,00
9.1	Ritardato ingresso parco partenza		130,00
Penalizzazioni a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi			
5.3	Comportamento sleale, scorretto o fraudolento		
7.1	Pubblicità		
8.4.2	Assistenza		
8.4.4	Rimorchiare, trasportare o far spingere la vettura		
8.5.1c)-d)	Ricognizioni		
9.1.3a)-b)	Direzione errata o rientrare in zona controllo		
9.3.2	Assenza visto ad un controllo orario		
9.3.5d)-e)	PS - partenza anticipata		
8.4.2	Assistenza durante le PS		
9.4.2a)	Riparazioni in regime di parco chiuso		

11- RECLAMI

11.1 Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dagli Art. 171/179 del Regolamento Nazionale Sportivo. Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara, accompagnati dalla somma di 350,00 Euro, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato infondato. Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura il reclamante dovrà versare un deposito a garanzia il cui importo sarà stabilito dai Commissari Sportivi.

11.3 APPELLI

Per gli appelli valgono le norme stabilite dagli artt. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo. La tassa da versare per ogni appello è di €3.000,00

12 CLASSIFICHE

12.1 Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando tutte le penalità accumulate durante le tappe con i tempi impiegati nelle prove speciali.

Il concorrente che avrà ottenuto il minor numero di penalità sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara. (TC 15 Parc Fermè)

12.2 In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima prova. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

12.3 Verranno predisposte classifiche generali e di classe separate per ogni gruppo di vetture .

12.4 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.

- 12.5** La classifica finale è provvisoria alla fine della gara e diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati. Tuttavia, al termine della prima tappa sarà pubblicata una classifica provvisoria che servirà unicamente a stilare l'ordine di partenza della seconda tappa.
- 12.6** Al solo fine dell'attribuzione del punteggio per il Campionato Italiano CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S.1 cap. IX.
- 12.7** Al solo fine dell'attribuzione del punteggio per il FIA European Historic Sporting Rally Championship, verranno redatte due classifiche separate: una per la Categoria 1 ed una per la Categoria 2 senza divisione per classi, nè divisione tra vetture standard o da competizione.
- 12.8** Parco chiuso alla fine del rally
I concorrenti dovranno ritirare la loro vettura dal parco chiuso al termine del rally, 30' dopo l'esposizione della classifica finale provvisoria e comunque non prima dell'apertura dello stesso disposta dal Direttore di gara dietro autorizzazione del Collegio dei Commissari.
Dopo tale termine gli Organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture.
- 12.9** **Gli Organizzatori di competizioni valide per un titolo C.S.A.I. e non , al termine della manifestazione devono inviare tramite fax al N° 06 499982834 le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.**
- 13** **PREMI E COPPE**
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati della classifica finale:
- al 1°, 2° e 3° della classifica generale di ogni Gruppo;
- al 1° - 2° - 3° di classe per ogni categoria;
- 14** **PREMIAZIONE**
La premiazione avrà luogo il 24 giugno 2007 alle ore **17,30** presso P.za del Comune – Firenzuola - FI
Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo.
Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.
- 15** **Disposizioni generali**
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare , le disposizioni del Codice e i suoi allegati ,della R. N. S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento; riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente , salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S.;rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;ritiene sollevati l'A.C.I. , la C.S.A.I. , gli Organizzatori , tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi , subiti da esso concorrente, suoi conduttori , passeggeri, dipendenti o beni.

Comitato Organizzatore

Il Direttore di gara
(per accettazione)

Il Delegato Regionale

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive A.C.I.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
 Numero di approvazione RM/ /2007

Allegato 1 -

CLASSIFICHE da compilare

Classifica ASSOLUTA del 1° Raggruppamento

Classifica ASSOLUTA del 2° Raggruppamento

Classifica ASSOLUTA del 3° Raggruppamento

Classifiche di classe del 1° Raggruppamento

Gr.	Per.	Categoria	C l a s s i							
1°	D	BC				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	T	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	GT	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	BC				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	T	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	GT	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	G 1	T	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	G 1	GT	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	G 1	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>

Classifiche di classe del 2° Raggruppamento*

Gr.	Per. G2+H1	Categoria	C l a s s i								
2°		T	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		TC	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GT	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GTS	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GTP (G2)			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	

Classifiche di classe del 3° Raggruppamento*

Gr.	Per. H2+I	Categoria	C l a s s i								
3°		T	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°		TC	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°		GT	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°		GTS	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>

*Per le vetture T,TC,GT,GTS del 2° e 3° Raggruppamento non va
 riportato il periodo ma solo la categoria e la relativa classe

**AGLI ORGANIZZATORI E' VIETATO STILARE E DIVULGARE UNA CLASSIFICA
 ASSOLUTA COMPRENDETE TUTTI E TRE I GRUPPI. PER I CONTRAVVENTORI
 SARANNO PRESI PROVVEDIMENTI.**