

10 Gennaio 2009
Giornalino n°97

Dear friends and drivers,

vi siete stancati di ciondolare da un pranzo di natale ad una cena di fine anno? Avete smaltito colesterolo, glicemia e trigliceridi accumulati in questi giorni e siete ansiosi di ricominciare prima possibile a baloccarvi con le vostre auto storiche? Eccovi serviti: l'1 febbraio si terrà la terza Firenze - Fiesole.

Sulla manifestazione che, ci tengo a sottolinearlo è un "concorso di eleganza dinamico" lascio la parola al nostro Presidente:

"Cari piloti, dopo un periodo di meritato riposo è giunto il momento di scaldare un po' i motori delle nostre auto e smaltire i cioccolatini del nostro Presidente Gianni Pagliarello!

La Scuderia Biondetti, insieme all'Acì Automobile Club Firenze, il Camet e con la collaborazione di Alessandro Bruni, hanno pensato bene di darvi una mano e per questo hanno organizzato la terza edizione della "Firenze - Fiesole", manifestazione non competitiva, che si terrà domenica 1° febbraio con avvicinamento alla partenza da Piazza SS. Annunziata attraversando una parte di Firenze per arrivare in Piazza Edison.

L'arrivo, come al solito, nella bella e suggestiva Piazza del Comune di Fiesole.

Nella speranza di vedervi numerosi, vi allego il Programma, il Regolamento e la Scheda d'iscrizione che potrete trovare anche sul sito www.firenzefiesole.it.

A presto.

Il Presidente".

9 Dicembre Motorshow 2008 - Pirelli Historic Challenge

Grazie al mio amico Stefano Biondetti, che anche quest'anno ha pensato di andare a correre al Motorshow, siamo partiti lunedì 8 Dicembre per Bologna, dato che bisognava portare la macchina nel paddock la sera prima della gara. La cosa ci ha dato l'opportunità di stare due giorni con gli amici Bambi padre e figlio e con il nostro presidente Carlo Stein anche loro impegnati nella disfida, e ci ha dato la possibilità di visitare tutta la manifestazione con calma.

La comitiva si è allargata con altri piloti e amici presenti, per cui la sera grande cena in trattoria con primi a sfare. Il che non ha aiutato a dormire in modo tranquillo, anche se il giorno dopo erano tutti pronti a sfidarsi sul piazzale del Motorshow.

C'erano molte belle auto storiche, ma quella che brillava fra tutte era quella di Carlo, la rossa Abarth 2000, guidata in modo perfetto e veloce, con quel rombo inconfondibile, dal suo possessore che godeva di più che essere stato una nottata con la Bellucci.

Nelle prove della mattina, si è comportato in modo dignitoso Claudio Bambi, essendo la prima volta sul quel tracciato. Molto bene Stefano Biondetti, con problemi di assetto, al terzo posto; e benissimo Carlo Stein al secondo posto preceduto da un Bonucci su Osella imprevedibile.

Nel pomeriggio la gara su due manche, con temperatura polare, con Bambi che sfidava Palmieri con le 1100, la nuova e la vecchia generazione, e con Stefano caricatissimo che, guidando con stile aggressivo, faceva un tempone e riusciva ad inserirsi davanti a Carlo il quale a sua volta era andato molto forte contro Lorenzo Prandina su una Lola motorizzata Tecno.

Grande finale sul podio con coppe e champagne, con al primo posto Bonucci su Osella, secondo Muccioli su Porsche 3000, terzo Biondetti e quarto Steinhauslin. (Un amico vero).

VARIE

REGOLARITA': un appello urgente ai soci regolaristi. E' necessario che ognuno comunichi l'attività sportiva intesa come gare di regolarità effettuate nel 2008. Ciò è necessario per consentirci di compilare la classifica sociale. Dovrà essere comunicato: il nome della gara, la data di suo svolgimento, quanti giorni è durata, la posizione conseguita in classifica assoluta indicando anche il numero

complessivo dei concorrenti partiti, il nome e cognome del navigatore solo se era socio della Scuderia.

Alcuni soci non sono in regola con la quota di iscrizione del 2008. Li preghiamo di provvedere per partecipare al campionato sociale.

a presto