

10 Luglio 2008
Giornalino n°92

Dear friends and drivers,

“chi si loda si imbroda” recita il noto proverbio, quanto mai azzeccato in un ambiente come il nostro nel quale gli “autoreferenti” abbondano.

Ma non è proprio possibile nascondere l’orgoglio verso la nostra creatura e non manifestare la gioia di aver dato vita ad una tre giorni a Firenzuola e dintorni davvero memorabile. Parlo ovviamente del 21° Circuito Stradale del Mugello che, dopo un lungo lavoro di promozione (ricordate la Fiera di Padova lo scorso ottobre? e poi la pubblicità sulle riviste inglesi Octane e Motorsport, i contatti da parte di appassionati stranieri che abbiamo coltivato ed abbiamo stimolato ed incuriosito fino a convincerli a scendere in Toscana) e l’invenzione felicissima della “parata” che si è aggiunta al rally ed alla regolarità, quest’anno ha letteralmente preso il volo.

Un po’ di numeri: 51 vetture verificate su 51 iscritte (mai visto in altre gare il 100%) nel rally; 24 su 26 iscritte nella regolarità. A queste si devono aggiungere le 25 magnifiche partecipanti alla parata non competitiva. Auto da capogiro come la Porsche 910 del 1967 del francese Jaques Cochin, seconda assoluta con Stommelen al Mugello di quell’anno; la Ferrari Testa Rossa dell’olandese Paul Shouwemburg; la Ferrari 250 Tour de France dell’inglese Taylor Smith; le MG Monthlery del 1931 degli inglesi Foster e Downes, l’Alfa 6c. 2300 del nostro Georg Prugger. E fra le iscritte alla Parata l’Abarth 2000 “cuneo” di Carlo Steinhauslim, L’Alfa Romeo 33 2 litri di Pietro Silva, le Abarth di Alfonso Di Francesco e di Bartoli, e poi le Chevron e la Lola, vari modelli di Ferrari, la Mc Laren Can am.

Otto gli equipaggi giunti dall’estero (non consideriamo tali i due di San Marino), alcuni davvero agguerriti come Sheldon e Stevens con la Lotus Elan. Per la cronaca il rally è stato vinto proprio da Sheldon e Stevens nel gruppo 1; da Maurizio Plano in coppia con “Davis” sulla Porsche Carrera, nel gruppo 2; e da Paolo Scorretti navigato da Barbara Neri con la 911 turbo nel gruppo 3. La regolarità ha visto invece vincitori Panari e Vandini anch’essi con una Porsche 911.

Ci sono due anime in questa manifestazione: una strettamente agonistica, che ha la sua espressione nella disputa del rally valevole per il Campionato Italiano.

L’altra che si manifesta invece nella pura partecipazione all’evento, appagante indipendentemente da qualsiasi risultato di classifica: un week

end sulle strade mitiche guidando la propria auto storica sportivamente, ma senza rischiare; un pomeriggio o una serata a conversare con tanti amici e con personaggi come Nino Vaccarella, Teodoro Zeccoli o Mauro Forghieri - sabato anche lui è venuto in visita -; riempirsi gli occhi della piazza gremita di auto fantastiche, in uno stato di generale eccitazione palpabile come raramente capita. Queste sono le molle che ogni anno spingono una gran parte dei concorrenti a venire a Firenzuola e ad iscriversi, senza alcuna velleità, al rally o alla regolarità ed ora anche alla “parata”.

Altri accorgimenti azzeccati hanno reso la manifestazione ancor più spettacolare: la partenza delle auto di ogni sezione con l’allineamento lungo via Villani, l’ “arco” dello start posto all’incrocio della via con la piazza e la lunga passatoia rossa stesa lungo la carreggiata; la disposizione del “parco chiuso” del rally sui due lati di piazza Agnolo con le auto della “parata” e della regolarità schierate sulle estremità della piazza stessa; il passaggio dei visitatori al centro della piazza lungo un’altra guida rossa.

Carlo Steinhauslin, Umberto Profeti e Stefano Biondetti sono stati gli artefici principali ed infaticabili di questa edizione 2008. Curatori della “parata” sono stati gli amici del Club Ruoteclassiche di Prato i quali, tra le altre cose, si sono occupati con successo anche dell’allestimento della cena del sabato presso il campo sportivo di Firenzuola: Tiziano Cherubini, Stefano Cecconi, Dario Duina, Francesco Ristori sono stati i nostri partners organizzativi e ci auguriamo vivamente che la collaborazione continui.

Un’altra grossa mano l’abbiamo avuta da Gianfranco Pucci che con la sua esperienza ci ha fornito suggerimenti preziosi e risolto in men che non si dica tanti problemi regolamentari. La sua amicizia, tra l’altro, ci ha aperto le porte del mondo dell’automobilismo storico siciliano che ogni anno interviene alla nostra manifestazione tramite numerosi ed entusiasti concorrenti come i vincitori della edizione di quest’anno Maurizio Plano e “Davis” ed il vincitore del 2006 Alberto Billa.

Infine la insostituibile Lucia Nocentini. Lucia è il pilastro della Scuderia e della organizzazione e si occupa, in pratica, di tutto e di tutti, dalle iscrizioni, alle verifiche sportive, ai rapporti con i concorrenti o i commissari, alla tenuta di qualsiasi documento inerente la manifestazione. Per tre giorni la trovi in direzione gara, sempre efficiente, gentilissima e con il sorriso nonostante Carlo, il Profeti ed il Biondetti e quanti altri ci mettano un bell’impegno per farle perdere la pazienza.

Insomma, si capisce benissimo quanto i miei giudizi siano di parte e non obiettivi, ma quest'anno il "Circuito Stradale del Mugello" è stato entusiasmante sia per chi vi ha partecipato che per quanti (moltissimi!) sono venuti a Firenzuola semplicemente come visitatori appassionati di automobilismo storico.

Qualche miglioramento, a ben volere, c'è sempre da fare. Dovremo puntare ancor più verso un approccio agli aspetti organizzativi quanto mai professionale, necessario se vorremo fregiare il rally della titolazione europea. Ma dovremo anche stare attenti a non perdere l'entusiasmo che fin ora ci ha sostenuti e caratterizzati.

Ci dispiace per chi non è potuto venire, per chi è rimasto bloccato da un ingorgo in autostrada e non ha fatto in tempo a presentarsi alle verifiche: sarà per il prossimo anno Dante!

Ma, se è vero quel che abbiamo sentito dire, non siamo affatto rammaricati dell'assenza di quel gruppo di collezionisti già iscritti con auto milionarie alla "parata", i quali dopo aver preso parte al sabato ad una esibizione nel centro di Firenze legata alle manifestazioni di Pitti Uomo, ed aver preteso per questo di verificare alle 7 di domenica mattina, ha deciso all'ultimo di disertare il Circuito del Mugello motivando con l'eccessiva onerosità della tassa di iscrizione di ben 200,00 Euro!!! Di personaggi così possiamo fare benissimo a meno.

VELOCITA'

17 - 18 Maggio 2008 Autodromo di Misano CIV TIV COM

GRUPPO 2

		classe	ass.
Gimignani Fabio	AR GTV	3/10	8/28
Mercatali Luigi e Niccolò	AR GTV	4/10	9/28
Ciuffi Giuseppe	AR GTV	5/10	10/28
Galli L.	AR GTV	8/10	16/28

7 - 8 Giugno 2008 Bologna - Raticosa CIM TIM COM

GRUPPO 1

			classe	gruppo
Baldi Paolo	Jaguar	F GT + 2000	1/1	1/46
Conti Claudio	BMW 2002	G1 T2000	1/1	2/46
Bianchi Maurizio	Lotus Elan	F GT 1600	1/1	3/46
Bartoli Alessandro	Ford Escort	G1 T1600	1/1	19/46

Ammannati Antonio	Lancia HF	G1 T1300	1/ 2	28/46
Prugger Georg	Frazer Nash D BC	1600	1/1	32/46
Pacetti Giovanni	NSU 1000	G1 T1150	1/1	35/46

Ritirato: Mascari - Dallara.

GRUPPO 3

Rosati Riccardo	Porsche SC	H1 GT + 2500	1/1	7/21
-----------------	------------	--------------	-----	------

CLASSIFICA SCUDERIE

Scuderia Clemente Biondetti	1° assoluta
-----------------------------	-------------

7 - 8 Giugno 2008 Autodromo Vallelunga CIV TIV COV

Mercatali Luigi e Niccolò	AR GTV	1/7	4/14
Ciuffi Giuseppe	AR GTV	6/7	10/14

14 - 15 Giugno Cronoscalata Montefiascone Cim TIM COM

Ancora una prova di forza dei Nostri. Con i risultati assoluti di Bianchi, Conti ed Alessandro Bartoli la Biondetti ha conquistato l'ennesima vittoria fra le Scuderie.

GRUPPO 1

Bianchi Maurizio	Lotus Elan	F GT 1600	1/1	1/22
Conti Claudio	BMW 2002	G1 T2000	1/1	2/22
Bartoli Alessandro	Ford Escort	G1 T1600	1/1	5/22
Ammannati Antonio	Lancia HF	G1 T1300	2/3	11/22
Pacetti Giovanni	NSU 1000	G1 T1150	1/1	18/22

GRUPPO 2

Mostardini A.	A 112		4/4	32/41
---------------	-------	--	-----	-------

GRUPPO 3

Mascari V.	SEREM		1/1	7/23
------------	-------	--	-----	------

CLASSIFICA SCUDERIE

Scuderia Clemente Biondetti	1° assoluta
-----------------------------	-------------

21 - 22 Giugno Circuito Stradale Del Mugello CIR TIR COR

GRUPPO 1

Ammannati - Musolesi	Lancia HF		1/1	5/10
Prugger G. - Coppini	AR 6C		1/1	7/10

GRUPPO 2

Maraldi A. - Banchetti G.	Porsche 914		1/ 2	4/27
Biondetti S. - Cerdini	Porsche 911		2/ 2	5/27
Russo - Sammiceli	Porsche 911		2/ 5	10/27

Seri E.- Sarti	AR GTV	1/ 3	11/27
Cerreti - Frassinelli	Porsche	3/ 5	13/27
Selvi - Bacich	Lancia Fulvia	1/ 2	19/27
Ritirato: Marcori – Geri BMW			
GRUPPO 3			
Ritirato: Ristori F. - Bogani Porsche 911			

REGOLARITA'

Alla Mille Miglia avrebbe dovuto partecipare con la Giannini 750 anche Giovanni Maggiorelli impossibilitato a causa della “botta” presa allo Spino. Al suo posto ha gareggiato suo figlio Luca.

20 – 22 Giugno Circuito stradale del Mugello – Regolarità sport.

Ad Umberto Profeti va riconosciuto il merito di aver preservato il giusto spirito sportivo anche in questa quarta edizione della gara di regolarità. Infatti la gran parte di coloro che partecipano a questa sezione della manifestazione non ritiene affatto che il passaggio sul pressostato sia il “momento tipico del regolarista”, per usare le parole di Luciano Viaro, ma che sia molto più importante il divertimento di una guida allegra su queste strade incredibili senza troppe ansie di cronometraggio. Riprova che Umberto pensa giusto è il costante aumento delle iscrizioni alla gara di regolarità sport: dalle 11 del primo anno alle 26 di domenica scorsa.

		Div.	Ass.
Taddei G. - Zagli F.	Lancia Fuvia HF	1/2	9/24
Bonilauri – Dragoni	AR Duetto	3/6	10/24
Ritirati: Marsili Libelli – Burresi su Porsche, Taddei Ugo – Baldini su Mini Cooper.			

VARIE

- Sono disponibili per la vendita a prezzo scontato alcune copie del bellissimo libro di Alberto Rastrelli sulle Sport italiane (tel. 055 2479121). E' disponibile inoltre l'abbigliamento della Scuderia: giubbotti blu e bianchi in taglie femminili, bermuda beige, felpe blu o bianche per le signore, camicie blu o azzurre. Sono infine ancora disponibili alcuni orologi, sia del modello tondo con il marchio della Scuderia, sia della serie speciale prodotta per celebrare il Circuito del Mugello.

- Anche Giornalino se ne va al mare. Ci risentiremo a settembre. Buone vacanze!

a presto