

10 Gennaio 2008
Giornalino n°86

Dear friends and drivers,

lo scorso settembre “*un amico vero*” ci ha trasmesso questo rapporto che finora non abbiamo pubblicato per motivi di spazio, impegnati come eravamo a dar conto delle operazioni - e dei successi - sul campo dei nostri piloti. Lo pubblichiamo adesso giacchè tratta di un’esperienza sempre attuale e che auguriamo possa essere ripetuta da un gruppo di noi quest’anno.

“In ferie al Nurburgring - Nordschleife 15.08.07

“Qui non si vince niente ma si può perdere tutto”

Finalmente dopo qualche giorno di mare si parte per la destinazione sognata tante volte, il mitico vecchio circuito stradale del Nurburgring chiamato Nordschleife di Km. 22.

Cerco di abbreviare i tempi e in due tappe faccio i 1100 Km per arrivare a Nurburg, il paese con il mitico castello che sovrasta il Circuito che gira intorno alle colline, toccando alcuni paesi molto caratteristici tra colline verdi, che gli danno il nome di “inferno verde”. Via via che mi avvicino mi aumentano le preoccupazioni il timore reverenziale nei confronti del ring incombe nei miei pensieri, perciò quando arrivo nel piazzale dove si fa il biglietto (E.19 per ogni giro), mi convinco di non girare, perché vedere la schiera visigota di gente pronta ad entrare in pista con aria poco amichevole mi dà un certo stato di tormento. Ma poi il senso della ragione si ripresenta, si fa per dire, e mi spinge a fare il biglietto per entrare in pista.

In pista entra di tutto, dalle Porsche da 700 cv., alle Golf con motori paurosi, a Suv con cerchi esagerati, a moto di qualsiasi tipo e cilindrata, per questo occorre una buona pulita agli specchi retrovisori ed essere pronti a togliersi di traiettoria quando vedi sbucare dietro un missile che senza fare troppi complimenti ti infila. Sono quelli che girano sotto i nove minuti e appaiono nel retrovisore con la velocità della luce, quelli che viaggiano in pista in una dimensione parallela a noi comuni mortali e non è difficile vedere una Golf che morde il paraurti di una Porsche invertendo l’ordine naturale delle cose, (Il topo che rincorre il gatto).

Entro in pista con la mia Mercedes Wagon e con mia moglie accanto, deciso ad andare piano. come dicevo, ma il problema è che non conosci la

pista e non sai come gira la curva, e quella subito dopo, la discesa improvvisa e la risalita con in cima il dosso che ti fa sollevare le ruote da terra con dietro la curva in contro pendenza.....

Le prime curve le ricordi bene, ma poi la pista prende il volo, la lingua d'asfalto del primo rettilineo si solleva per aria, mentre il tuo stomaco lo ritrovi sul tappetino, poi il curvone e così via per tutto il giro, con i saliscendi che si alternano l'uno dietro l'altro, e sei tanto concentrato sulla guida che non ti gusti i punti più salienti del circuito teatro di mille duelli, come il mitico carousel dove senti la macchina scuotere e torcersi nel catino di cemento. Esci stanco, contento, ma dopo dieci minuti hai già il biglietto in mano per un altro giro e poi un altro, ma bisogna darsi una regolata perché con quella macchina dobbiamo tornare a casa. E' un'esperienza bellissima dove ogni cosa sprigiona fascino e ricordi, fa rivedere delle immagini di gare dei tempi passati e oltretutto ti diverti a vedere i vari collaudatori Mercedes, Audi, BMW che girano tutto il giorno con prototipi camuffati di prossima produzione.

*Comunque sentirne parlare conta poco, al ring bisogna andarci, anzi se qualche amico della Scuderia organizza qualcosa, io sono sempre pronto".
(Un amico vero).*

Mercoledì 30 Gennaio ore 21,30 Riunione dei piloti all'Ugolino per discutere i programmi 2008. Fabio Maggiorcelli è invitato a intervenire.

Challenge Salita: diamo notizia delle vittorie assoluta e di classe conseguite dai nostri piloti anche in questa serie, delle quali non abbiamo detto nello scorso Giornalino:

Vincitore assoluto del Challenge salita: GIOVANNI MAGGIORELLI

Vincitori di classe:

| | |
|---------------------|----------------------|
| -- GR 1 D BC 1600 | GEORG PRUGGER |
| -- GR 1 E GT 1000 | FRANCESCO SAMMICHELI |
| -- GR 1 F T 850 | GIOVANNI MAGGIORELLI |
| -- GR 1 F T 1600 | RICCARDO ROSATI |
| -- GR 1 G1 T + 2000 | ANDREA BAMBI |
| -- GR 3 H 2 TC 1600 | SILVANO LILLI |
| -- GR 3 J BC 1600 | VITTORIO MASCARI |

ALESSANDRO BARTOLI si è classificato 4° nella classe G1 T 1600.

VELOCITA'

24 - 25 Novembre 2007 16° Rally del Cuoio e delle Pelli

Gruppo 2

| | | | | |
|----------------------------|---------|--------------|-----|-----|
| Marcori G. | BMW | GH T 2000 | 1/1 | 1/6 |
| Cerreti E.- Frassinelli E. | Porsche | GH GT + 2500 | 1/1 | 5/6 |

Gruppo 3

| | | | | |
|--------------------------|------|------------|-----|-----|
| Monechi M.-Sammicheli F. | Opel | HI TC 2000 | 2/2 | 4/5 |
|--------------------------|------|------------|-----|-----|

8 - 9 Dicembre 2007 11° Rally Storico della Fettunta

Registriamo con piacere la notevole partecipazione di auto storiche a questo rally, ma soprattutto la vittoria assoluta dei nostri Alessandro Maraldi e Francesco Sammicheli con la Porsche 914.

Gruppo 1

| | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----|-----|
| Ammannati A. | Lancia HF | G1 T 1300 | 1/1 | 2/4 |
|--------------|-----------|-----------|-----|-----|

Gruppo 2

| | | | | |
|-----------------------------|---------|--------------|-----|------|
| Maraldi A.- Sammicheli F. | Porsche | GH GTS 2500 | 1/1 | 1/13 |
| Cerreti E. - Frassinelli E. | Porsche | GH GT + 2500 | 1/1 | 9/13 |

8 - 9 Dicembre 2007 2 Ore di Magione Gara 1 -1600 c.c.

Gruppo 1

| | | | | |
|------------|---------------|---------|------|-------|
| Bartoli A. | Lotus Cortina | FT 1600 | 1 /2 | 13/31 |
|------------|---------------|---------|------|-------|

VARIE

- **Tesseramento 2008.** E' sempre sgradevole dover annunciare un rincaro. Tuttavia poiché la Scuderia intende mantenere alto e possibilmente migliorare il livello del servizio di assistenza sportiva che offre ai propri piloti, il Consiglio, pur con riluttanza, ha ritenuto necessario deliberare per il 2008 un aumento delle quote associative per le sole tessere di socio pilota che ammonteranno ad Euro 250,00 per il rinnovo e ad Euro 350,00 per la prima iscrizione. Rimane immutata la quota associativa annua di Euro 60,00 per la tessera di socio sostenitore. Alleghiamo il bollettino di c.c. postale per effettuare il pagamento.

- **Paolo Piani** ci ha improvvisamente lasciati. Era conosciuto anche con lo pseudonimo di "Severino" ed era stato più volte premiato come vincitore di campionati "challenge" ai quali partecipava con la propria Lancia Delta 4 WD. La Scuderia alla famiglia esprime le condoglianze più sentite.

A presto