

10 Marzo 2007
Giornalino n°77

Dear friends and drivers

la festa della Scuderia di domenica scorsa, questa volta dopo cinque anni all'Autodromo del Mugello, ha definitivamente archiviato il 2006.

Campione sociale è stato premiato, manco a dirlo, Stefano (stavo per scrivere Clemente!) Biondetti il quale può darsi non sia il più veloce di tutti, ma è sicuramente capace di una determinazione e di un entusiasmo e, ciò che più conta, di una voglia di divertirsi difficilmente eguagliabili. D'altra parte lo spirito del Campionato sociale è sempre stato quello di render merito a chi per quantità di gare, qualità di risultati e impegno sportivo ha dato lustro alla Scuderia. E nel 2006 Stefano lo ha fatto in pista, in salita, nei rally e per fino nella regolarità.

Non aggiungo altro se no il pronipote si monta la testa.

Vorrei dire invece di David Baldi che questo giornalino, attento per lo più a ciò che riguarda le auto storiche, ha un po' trascurato dati i suoi preponderanti impegni con le vetture sport moderne. David il quale, giova ricordarlo ancora una volta, nel 2006 ha vinto con la Osella PA 21 il Trofeo Italiano della Montagna, ovvero una serie che non è proprio da dilettanti allo sbaraglio, non è solo un fuoriclasse nella guida, ma è anche persona schiva e misurata. Con le sport moderne dice di essere tornato a "scuola" di pilotaggio, ma lo ha fatto con l'umiltà del campione autentico. Data la classe, il risultato si è visto subito.

Ciò non di meno l'ho sentito manifestare il proprio divertito compiacimento nel trovarsi lui, quasi professionista, in un ambiente di goliardici dilettanti come il nostro. Questo ci onora e gli fa onore.

Quanto alla festa sociale, nessun altro luogo è meglio assortito di un autodromo per il raduno di un club automobilistico, soprattutto se è una struttura come quella del Mugello. Ed in effetti i soci di una Scuderia sono indubbiamente più a loro agio in tutta ignifuga che non in giacca e cravatta. Se la direzione dell'Autodromo non si chiuderà di nuovo a riccio verso manifestazioni come quella del 4 marzo come aveva fatto negli ultimi cinque anni, ci impegniamo a ripetere l'esperienza anche negli anni prossimi.

Peraltro la nostra presenza all'autodromo è stata propedeutica alla incursione che vi faremo il 23 Giugno prossimo nel corso della prima tappa

del nostro “Circuito stradale”, per svolgere una prova speciale di 5 giri.

Fra tre settimane si ricomincia: Radicondoli sarà come al solito la prima gara della stagione. Le iscrizioni sono già aperte, ma prima di compilare le schede verificate se i documenti delle vostre auto sono in regola e soprattutto se avete fatto l’HTP e lo avete munito dell’apposito sticker.

Lo sticker - per intenderci - è quell’adesivo sul quale è riportato il numero di telaio della vettura, del quale una parte viene attaccata alla vettura stessa e l’altra parte sull’HTP. Chi fosse in possesso del vecchio HTP con il numero di telaio riportato sulla scheda, deve sostituire la prima pagina con quella della nuova versione. A chi ancora non avesse provveduto suggeriamo di collegarsi su internet con il sito www.csai.aci.it/csai/dettaglionews, dal quale previo rinnovo della licenza per l’anno 2007, potrà scaricare il modulo di richiesta e le istruzioni alla compilazione.

Siamo lieti di dare il benvenuto a Massimo Orlandini che da quest’anno correrà con noi con una Alfa Romeo 2000 GTV; ed a Francesco Ristori che gareggerà con una Porsche SC.

VARIE

Tesseramento 2006: la “campagna” associativa lanciata dal Presidente con il suo intervento sul Giornalino di Febbraio sta dando i suoi frutti. Grazie a Stefano Biondetti ed a Vittorio Mascari, che si stanno rivelando reclutatori formidabili, nel giro di un paio di mesi altri 12 soci, fra sostenitori e piloti, sono entrati nella Scuderia. Nel sollecitarvi ancora a dare attuazione alle proposte del Presidente alleghiamo al giornalino il bollettino di ccp. tramite il quale rinnovare l’iscrizione per il 2007, ricordando che le quote associative sono di Euro 60,00 per i soci sostenitori, Euro 200,00 per i piloti ed Euro 300,00 per i piloti di prima iscrizione.

Fiere e Mostre scambio: nella seconda metà di Marzo saremo a Stoneleigh vicino a Londra all’Historic Motorsport, fiera inglese dedicata principalmente allo sport automobilistico. A metà aprile, invece, saremo a Firenze alla mostra scambio al Campo di Marte che quest’anno è curata da Ugo Martelli.

Hanno parlato di noi: sia GD di Gennaio che Grace di febbraio hanno dato risalto alla vittoria di Stefano Biondetti nel Trofeo Italiano Turismo, conquistata all’ultima gara della stagione sull’autodromo di Magione.

GD, nella cronaca della Coppa del Cimino, pubblica anche le immagini di Vittorio Mascari con la GTA e di Marco Masini con la Devin.

Sempre G.D., nel fascicolo di febbraio, dedica alla Firenze - Fiesole, che pure non era una competizione bensì un “concorso di eleganza dinamico”, una intera pagina con numerosissime istantanee delle splendide auto che vi hanno preso parte.

Automobilismo d’Epoca di febbraio dedica un corposo servizio di ben 18 pagine alla Porsche Carrera 6. Ma in particolare viene ritratta e descritta quella di Vittorio Mascari, esemplare dalla carriera sportiva lunghissima iniziata in Germania come vettura ufficiale, proseguita dal ’67 in Italia a cominciare proprio dal Circuito del Mugello di quell’anno ed oggi, dopo 40 anni, ancora sulla breccia.

Una piacevole sorpresa: è tornato in edicola “Autocollezioni Magazine”.

a presto