

Firenze 10 Febbraio 2015
Giornalino 164

Dear friends and drivers,

Mercoledì 11 Marzo, ore 21,30, nei locali del Circolo Sportivo Tennis Firenze alle Cascine via del Visarno, dove usualmente ci riuniamo, si terrà il briefing dei piloti per discutere i programmi del 2015. Tutti i soci piloti che hanno intenzione di partecipare a gare di velocità in salita o in autodromo sono invitati ad intervenire.

Per cominciare a farsi una idea dell'impegno sportivo che ci attende, questo di seguito è il calendario provvisorio delle crono scalate che danno vita al Campionato ed al Trofeo della Montagna.

[29° Camucia Cortona](#)

19/04/2015

[51° Coppa della Consuma](#)

03/05/2015

[Scarperia Giogo](#)

17/05/2015

[8° Sarnano Sassotetto](#)

31/05/2015

[30° Bologna Raticosa](#)

07/06/2015

[19° Lago Montefiascone](#)

21/06/2015

[34° Cesana Sestriere](#)

12/07/2015

[21° Limabetone](#)

30/08/2015

[36° Coppa del Chianti](#)

27/09/2015

[Cefalù Gibilmanna](#)

18/10/2015

Manca la salita al Monte Erice, inizialmente inserita in calendario per l' 11 ottobre e poi rimossa. Vedremo in seguito la sua collocazione. Per adesso sono 10 competizioni delle quali cinque in toscana ed altre due, Raticosa e Montefiascone, molto vicine. Al momento in cui scrivo questa nota, non sono ancora stati pubblicati i calendari dell'Alfa Revival Cup del quale la Scuderia è protagonista e vincitrice fin dalla sua istituzione, né del Campionato CSAI di Velocità in pista. Sicuramente lo

saranno prima della riunione sportiva del 11 marzo.

Al fine di evitare il ripetersi di equivoci spiacevoli che nella passata stagione hanno creato qualche disagio e protesta, invitiamo caldamente tutti i piloti a partecipare e, in particolare, gli appassionati di crono scalate a presentare il loro programma di partecipazione alle gare del Campionato della montagna CSAI.

FIRENZE – FIESOLE: l'appuntamento, come già molti sanno, è per il 7 e l'8 marzo. Il programma ricalca quello già collaudatissimo degli scorsi anni: verifiche sabato 7 dalle ore 14,00 presso Bettini Auto in via Empoli dove alle 18,00 verrà offerto l'aperitivo. Domenica 8, alle ore 8,30, raduno in piazza SS Annunziata, partenza intorno alle 9,30 per un giro cittadino che si concluderà in piazza Edison. Alle 10,30 circa le vetture partiranno alla volta di Piazza Mino a Fiesole per la sfilata come “concorso di eleganza dinamico”. Poi la premiazione delle vetture più belle e

significative in piazza, ed infine il pranzo quest'anno non più alle Lance, dove sono in corso lavori di ristrutturazione, bensì al ristorante “Aviazione” in Viale Malta 4 al Campo di Marte.

Le iscrizioni sono già aperte e chiuderanno il 5 marzo. Saranno ammesse le prime 100 vetture iscritte purché rispondano ai requisiti di originalità e manutenzione necessari per essere accettate. Ricordo che potranno prendere parte alla sola salita, e non anche alla sfilata fra piazza SS Annunziata e piazza Edison, anche vetture da competizione non in regola con il codice della strada. Alleghiamo la scheda di iscrizione ed il programma dettagliato.

REGOLARITA'

10 – 11 gennaio: Sora Coppa dei Lupi Campionato italiano regolarità classica

I nostri regolaristi sono già al lavoro: a inizio anno due equipaggi hanno già partecipato alla prima di campionato della specialità. **Giovanni Gualtieri** con il navigatore **Alessio Morosi** e **Paolo Cadoni** con la navigatrice **Silvia Grossi**, entrambi su A112 Abarth, si sono classificati rispettivamente al 1° ed al 2° posto di raggruppamento su 5 concorrenti partiti, e 8° e 17° assoluti su 60 concorrenti.

VARIE

Tasse auto storiche: come è noto, la legge di stabilità del 2015 ha abrogato quella parte della norma dell'art 63 L. 342 del 2000 che prevedeva a favore delle auto storiche di età compresa fra i 20 ed i 30 anni dalla prima immatricolazione il beneficio fiscale della tassa automobilistica di possesso in misura ridotta, condannando molte supercar da collezione costruite fra il 1986 ed il 1996 ad una fine ingloriosa o alla esportazione per non pagare bolli onerosissimi. Tuttavia, poiché le

tasse automobilistiche sono di competenza regionale, diverse regioni, hanno accolto la tesi di coloro che ritengono che la cancellazione della agevolazione non sarà portatrice di maggiori entrate fiscali, ma semmai di una perdita di introiti, sia sotto il profilo del mancato bollo delle vetture demolite o esportate, sia sotto l'altro profilo, ancora più importante, della perdita di lavoro, e dunque di IVA, Irpef ecc., da parte di officine specializzate nella manutenzione di auto in età avanzata. Cosicché Basilicata, Provincia autonoma di Bolzano, Emilia Romagna, Lombardia, Molise, Piemonte, Toscana, la Provincia autonoma di Trento, ed il Veneto, in contro corrente rispetto al nostro governo nazionale, hanno deciso di mantenere l'agevolazione, in varia misura, alle auto ultra ventennali. Ferma rimanendo, s'intende l'esenzione totale per le ultra trentennali.

In particolare la Regione Toscana ha deliberato che: “ *Gli autoveicoli e i motoveicoli al compimento del 20° anno di costruzione sono assoggettati ad una tassa forfettaria nella misura di Euro 63,00 per gli autoveicoli e di Euro 26,25 per i motoveicoli. Sono esclusi da tale agevolazione i veicoli adibiti ad uso professionale (es. scuola guida, noleggio da rimessa, pubblico da piazza). Qualora la tassa risulti di importo superiore a quella sostituita, è facoltà del contribuente versare la tassa automobilistica ordinaria. La tassa forfettaria deve essere corrisposta negli stessi termini e con le stesse modalità previste per il pagamento della tassa automobilistica ordinaria* ” (www.regione.toscana.it/-/guida-alla-tassa-automobilistica).

Quota iscrizione alla Scuderia anno 2015: raccomandiamo di rinnovare l'iscrizione alla Scuderia versando la quota di Euro **60,00** come soci sportivi, Euro **100,00** piloti regolarità, Euro **300,00** piloti di velocità. Il versamento potrà essere effettuato oltre che alla posta sul **ccp 24490500**, anche sull'**IBAN della Scuderia IT 83 M 01030 02858 0000 63214532 BIC PASCITMMXXX**. Specificate chiaramente nella causale il nome del socio e, possibilmente, il numero di iscrizione che potete leggere sulla tessera.

a presto