

Firenze 15 Marzo 2014
Giornalino 154

Dear Friends and Drivers,

La Firenze Fiesole 2014 è in archivio. Diciamo senza falsa modestia che quella di quest'anno rimarrà una edizione memorabile. Per il numero degli iscritti, oltre 120 dei quali 112 alla partenza; per le belle o spesso bellissime auto presenti tali da mettere in imbarazzo i due giudici che hanno dovuto scegliere le 12 da premiare; per la giornata improvvisamente primaverile, tiepida e luminosa, come da tempo non ci capitava; per il ripetersi di quelle circostanze favorevoli, come il piacevole raduno del sabato pomeriggio presso Bettini Auto, che non ringrazieremo mai abbastanza per l'opportunità che ogni anno ci offre, o l'incontrare di nuovo vecchi amici che capita di frequentare solo in situazioni motoristiche come questa.

Insomma la rievocazione della Firenze Fiesole non è una corsa, non è una gara di regolarità, non è una mostra statica o un concorso di eleganza puro, ma in questi pochi anni ha introdotto nel mondo delle auto storiche una formula che prima non esisteva, facendone un modello da imitare per organizzare un evento che attragga belle auto ed appassionati della guida, berline, cabriolet di lusso e vetture sport o monoposto, chi va a passeggio e chi vuole smanettare. Ed è stato un successo.

La cronaca: dopo le verifiche sabato 8 marzo da Bettini Auto, domenica mattina la piazza SS Annunziata era stracolma di auto. Ben sette le vetture verificate di produzione anteguerra, dalla SPA 25HP del 1910 di Leonardo Peruzzi, alle Fiat tipo 4 di Paoletti, tipo 2 di Dainelli, alla 501SS e 519 Corsa di Prugger, alla Lancia Lambda di Bianchini, per arrivare alla 1500 sport di Rosati. Raro davvero vederne tante insieme. La Moroni formula junior era l'unica vettura monoposto, mentre le vetture delle categorie sport e turismo erano davvero numerose: è impossibile descriverle tutte, per cui pubblichiamo sia l'elenco degli iscritti sia quello ufficiale dei premiati.

Da piazza SS Annunziata si è svolto il tradizionale corteo per le vie del centro fino a raggiungere Piazza Edison per prepararsi alla partenza. Per primi sulla salita di Fiesole sono sfilati i ciclisti della associazione "L'Eroica", appassionati di biciclette d'epoca i quali, vestiti con costumi consoni allo sport di inizio secolo scorso, hanno pedalato fino a Fiesole. Poi alcune moto da corsa storiche. Infine sono iniziate le partenze delle apripista: fra esse due TESLA a propulsione totalmente elettrica, dalla potenza impressionante e decisamente belle. 420 Cv, 240 kmh, 500 km di autonomia, interni lussuosi e linea sportiva. In pratica il futuro accanto al passato ed al passato remoto rappresentato dalle "anteguerra", che hanno sfilato subito dopo.

A venti secondi l'una dall'altra son partite tutte le altre auto, lente e veloci, fra due ali di spettatori dislocati soprattutto nei punti strategici. Peccato il percorso sia solo

di 4 km o giù di lì. Dura effettivamente troppo poco e, quando cominci a scaldarti e a divertirti, sei già in piazza Mino.

Per inciso, chi vuol divertirsi a guidare, fra tre mesi il 27-28-29 Giugno, avrà a disposizione il Circuito del Mugello del centenario, quello nostro intendo, quello vero, che con i suoi 50 km di strade fantastiche chiuse al traffico consentirà a tutti di toglierci la voglia di smanettare.

Arrivati in piazza e schierate le auto, sono iniziate le premiazioni. Dicevo poco sopra che alcuni premi sono stati di attribuzione davvero difficile: in quasi tutte le categorie da premiare c'erano spesso varie auto di pregio e sceglierne una ha comportato quasi sempre la necessità di scartarne altre altrettanto meritevoli. L'esito di tanta tribolazione da parte dei giudici potete leggerlo nell'allegato. Ma un premio fra gli altri merita di essere menzionato: la Moretti 750 del 1955 di Claudio Regazzoni è stata gratificata del titolo di "vettura più sportiva". Il perché è singolare: un esemplare identico aveva vinto due anni prima la propria classe nel raid Algeri-Città del Capo a ben 60kmh di media! La vettura in piazza Mino da Fiesole era per l'appunto quel modello denominato per questo dal costruttore "Algier le Cap". Ebbene Claudio, oltre al trofeo, ha ricevuto dall'amico e socio Paolo Mazzotto una copia del libro, da lui stesso ripubblicato, scritto da Egisto Corradi sulla storia di questa corsa intitolato "Africa a Cronometro – Cronaca della Mille Miglia nera". Paolo qualche tempo fa ci aveva offerto questo volumetto da offrire come premio, ma né lui, né noi avremmo neppure lontanamente immaginato a chi sarebbe stato poi assegnato.

Come sempre tutte le operazioni automobilistiche hanno avuto il degno pit stop a tavola alle "Lance", a metà della salita per Fiesole.

Grazie ai partecipanti così numerosi, grazie agli organizzatori Umberto, Stefano, Roberto e Carlo, grazie a Gino che ci ospita, a Lucia che amministra il tutto, grazie a Marco per la sua sapiente collaborazione, grazie a ACI e a CAMET e grazie infine agli sponsor che ci sostengono.

Qualcuno, spiritoso!, sabato aveva detto che questa Firenze Fiesole contava due volte perché sarebbe stata l'ottava e l'ultima. Credo che, ammesso quel qualcuno lo pensasse davvero, il risultato di domenica non gli consentirà di ripetere questa battuta.

RIUNIONE SPORTIVA

Mercoledì 5 Marzo si è tenuta la riunione annuale dei piloti della Scuderia per decidere i programmi sportivi. I presenti hanno confermato la partecipazione alla serie dell'Alfa Romeo Revival in autodromo ed al Campionato – Trofeo della Montagna, per lo meno alle crono scalate toscane.

In sintesi, è stato deciso di inviare l'assistenza tecnica ufficiale della Scuderia alle seguenti gare in salita valide per il Campionato CSAI della Montagna: 13 aprile "Camucia – Cortona", 11 maggio "Scarperia – Giogo", 31 agosto "Lima – Abetone", 28 settembre "Coppa del Chianti Classico". Poiché la Salita al castello di

Radicondoli è stata cancellata a causa della frana che ha interessato il percorso, valuteremo durante la stagione a quale altra gara mandare l'assistenza in base alle richieste dei nostri piloti.

Per quanto riguarda le corse in pista, è stato deciso di puntare ancora sulla serie dell' "Alfa Revival" nel quale lo scorso anno i piloti della Scuderia Stefano Biondetti e Fabio Gimignani hanno conquistato il titolo assoluto.

Per questo è stato deciso di inviare l'assistenza ufficiale a cinque delle gare facenti parte di questo campionato: 25 – 27 aprile Circuito del Mugello, 24 – 25 maggio Red Bull Ring a Zeltweg in Austria, 5 – 6 luglio autodromo di Monza, 4 – 5 ottobre autodromo di Imola, 25 – 26 ottobre autodromo di Vallelunga.

Come sempre la Scuderia si riserva di variare il programma cancellando o inserendo manifestazioni alle quali inviare l'assistenza, in base alla maggiore o minore partecipazione da parte dei piloti alle gare indicate ed alle eventuali richieste del momento per ciò che riguarda manifestazioni fino a quel momento non considerate.

COMUNICATO

Circolano su internet pubblicità, comunicati e anticipazioni riguardanti una manifestazione che dovrebbe tenersi a Scarperia e nell'Autodromo del Mugello nei giorni 25, 26 e 27 aprile 2014. Detta manifestazione avrebbe l'intento dichiarato di celebrare i 100 anni della corsa "Circuito del Mugello" che, come è noto, si disputò per la prima volta il 21 giugno 1914 con la denominazione "Circuito automobilistico Toscano" organizzata, come tutte le edizioni successive fino al 1970, da ACI Firenze.

ACI Firenze e la Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti, che in questi ultimi 25 anni hanno organizzato insieme le varie manifestazioni rievocative della antica corsa sotto forma di gara di regolarità, rally per auto storiche o parata di auto storiche, sottolineano di **essere assolutamente estranei a questa iniziativa, da essi non autorizzata né approvata, e confermano che la manifestazione ufficiale indetta per festeggiare il centenario del Circuito del Mugello stradale si terrà nei giorni 27, 28 e 29 Giugno 2014**, con una celebrazione in Palazzo Vecchio a Firenze venerdì 27 e, a seguire, due giorni di attività motoristiche non competitive sul tracciato stradale che avranno come centro delle operazioni le città di Firenzuola e di Scarperia.

a presto

FIRENZE – FIESOLE
9 MARZO 2014
ELENCO DEI PREMIATI

Vetture formula (monoposto)	Moroni F junior 1959	Simone Tacconi
Vetture Anteguerra	Fiat 519 S 1924	Georg Prugger
Vetture Turismo fino a 1100cc.	Steyr Puch 500 1957	Giovanni Pacetti
Vetture Turismo oltre 1100 cc	Ferrari 212 Re del Marocco 1951	Marco Masini
Vetture sport fino a 1100cc	Britnell 750 sport 1961	Stefano Piccolo
Vetture sport oltre 1100cc	Lancia Aurelia B 20 1953	Stefano Ricci
Vettura più sportiva	Moretti 750 Algier-Le Cap 1955	Claudio Regazzoni
Vettura più elegante	Mercedes 220 cabrio 1952	Enrico Seri
Vettura più rappresentativa della storia della Firenze Fiesole	Siata 1100 TV 1954	Andrea Biondetti
Vettura Jaguar più rappresentativa	Jaguar E spider 4,2 1965	Paolo Talini
Vettura Lotus più rappresentativa	Lotus Seven 1962	Niccolò Bruni
Vettura più antica partecipante	SPA 25/39 HP 1910	Leonardo Peruzzi
Concorrente proveniente da più lontano	Halseylec sport	James. E. Van der Merwe
Coppa delle Dame	Triumph TR3	Virginia e Eleonora Seri