

Firenze 10 Gennaio 2014  
*Giornalino 152*

*Dear Friends and Drivers,*

innanzi tutto buon anno! Che il 2014 sia generoso nel darci la salute e tante soddisfazioni nella famiglia, nel lavoro e nella nostra passione preferita. E speriamo proprio che questo augurio non rimanga solo uno sterile modo di dire.

Allegato a questo giornalino troverete il solito bollettino postale per rinnovare la associazione alla Scuderia nel 2014. Euro 300,00 i piloti, 100,00 i piloti di regolarità, ed euro 60,00 i sostenitori sportivi. Quote invariate da anni. Sicuramente penserete: ma non bastavano la tares, l'acconto irpef, l'IMU e tutte le altre maledizioni che continuamente ci piovono dall'alto, nonostante qualcuno dalla faccia tosta non perda l'occasione di affermare che le tasse stanno diminuendo? Ci mancava solo la Scuderia a spremerci il portafoglio!

Non nascondo un certo imbarazzo nel farvi questa richiesta. Ma a favore dell'obolo alla Scuderia valgono alcune considerazioni: intanto si tratta di una gentile richiesta e non di una intimazione; poi è facoltativa, anche se spero proprio che tutti optiate per il rinnovo dell'associazione, e comunque non ha alcuna scadenza o soprattassa per il ritardo. Infine si tratta di soldi ben spesi: i piloti, che pagano di più, godranno dell'assistenza tecnica dei nostri meccanici in un certo numero di gare in salita o in pista; mentre gli sportivi, oltre alla possibilità di assicurare l'auto storica con una compagnia convenzionata ad un prezzo ottimo, avranno ..... l'incommensurabile piacere di ricevere ogni mese il Giornalino della Scuderia per essere aggiornati sulle nostre attività sportive e non. Insomma tutto questo panegirico per dirvi: pagate prima possibile la quota associativa; la Scuderia, che vive delle nostre contribuzioni, ne ha bisogno come dell'aria. Non fatele mancare il Vostro sostegno. Grazie.

Prima delle vacanze, il 18 dicembre, abbiamo festeggiato in Scuderia, cioè al Club sportivo tennis Firenze alle Cascine, il Natale ed i vincitori del campionato sociale con coloro che si sono distinti nella passata stagione. Stefano Biondetti e Fabio Gimignani hanno conquistato ex equo il primo posto. Entrambi hanno partecipato insieme all'Alfa Romeo Revival Cup nel quale hanno conquistato la vittoria assoluta. Secondo Roberto Cecchi nostro assiduo portacolori nel Campionato della Montagna. Terzo premio a Marco Masini attivo non solo nelle salite, ma anche nei Grand Prix di F1 internazionali. I tanti soci intervenuti alla serata hanno potuto godere della cucina di Gigi che ci ospita ogni mercoledì deliziandoci con i suoi piatti. Anche questo è uno dei vantaggi di essere soci della Scuderia. Al termine della cena il consueto scambio di doni. Alleghiamo a parte la classifica del Campionato Sociale. Coloro che non hanno ritirato il riconoscimento possono chiederlo inviando una mail alla Scuderia.

Il 2014 ci vede già al lavoro su vari fronti: il 9 marzo ci sarà la **Firenze Fiesole**, sfilata non competitiva di auto storiche sul noto percorso da piazza Edison a Piazza Mino da Fiesole. La manifestazione rievoca una crono scalata inventata nel 1938 per reclutare allo sport i giovani motociclisti, e ripresa nel 1948 da ACI Firenze, in persona del suo mitico direttore Amos Pampaloni, come gara di campionato sociale che consentisse ai fiorentini di assistere ad una competizione automobilistica praticamente in città. Dal 1948 al 1952, anno della sua ultima edizione, presero il via da viale Volta all'incrocio con via della Piazzola, allora luogo della partenza, i più bei nomi dello sport fiorentino, da Ermini a Scotti, da Benedetti a Sbraci, da Attilio Brandi al recordman Clemente Biondetti.

Nel 2006 la Scuderia ha riproposto la Firenze - Fiesole come “parata” - concorso di eleganza dinamico, premiando non chi completasse più rapidamente il percorso, bensì le auto più belle e significative. La formula ha avuto immediato successo proprio per la filosofia non competitiva, è stata replicata negli anni ed è poi stata estesa anche all'attuale Circuito del Mugello – Mugello Classico. 100 le auto ammesse con precedenza ai modelli che parteciparono alle edizioni storiche della gara. Fra non molto sul sito internet potrete scaricare la scheda di iscrizione ed il programma.

A maggio un altro appuntamento al quale siamo affezionati: la **Scarperia – Giogo**, crono scalata che abbiamo inventato nel 2001 sulla porzione più impegnativa del tracciato del Circuito del Mugello e che oggi nuovamente ci vede coinvolti nella organizzazione curata da ACI Firenze. 8 chilometri 8 di strada di montagna faticosissimi, con il rettilineo più lungo che non supera i 100 metri, tornanti in sequenza, curve coperte dal bosco, dislivello assai ripido ecc. ecc. ecc. Resta il fatto che, nonostante non sia una classica, è una delle salite più apprezzate dagli specialisti proprio per la difficoltà. E' un pezzo del mitico Circuito, e questo dice tutto sulla attenzione che le rivolgiamo noi, gli uomini dell'ACI, e gli amici di Scarperia.

Infine, in giugno, il 27, 28 e 29, si svolgerà il **Circuito del Mugello – Mugello Classico** del centenario. E' questa una ricorrenza che aspettavamo da tempo ed alla quale pensavamo di accostarci con un programma ardito, forse superiore alle nostre capacità. I propositi di grandezza, soprattutto originati dal contatto con un partner di alto livello al quale avremmo dovuto affiancarci, sono per vari motivi rientrati. Sulla scorta del gradimento ricevuto dal Circuito del Mugello 2013, stiamo invece attivandoci per organizzare un evento che alle caratteristiche richieste dalla circostanza, e cioè qualche momento celebrativo e di una certa solennità che i 100 anni impongono, affianchi la guida su strada chiusa al traffico per divertire i drivers e, al contempo, la familiarità fra partecipanti, addetti ai lavori, accompagnatori, spettatori e cittadinanza che la piazza di Firenzuola facilita grandemente. Ci stiamo lavorando per cui non darò per il momento anticipazioni. Posso solo confermare che

le giornate “guidate” saranno sempre due, che ci sarà un po' di più da guidare al sabato, che la manifestazione come sempre non sarà competitiva e non saranno presi tempi in nessun tratto, che saranno assegnati premi solo alle auto partecipanti in base al loro valore storico, sportivo, estetico ecc. Ricordo ancora che il Circuito del Mugello fu disputato la prima volta il 21 giugno 1914 con il nome di “Circuito Automobilistico Toscano” con la formula sportiva della regolarità, dovendosi compiere un giro del percorso in un' ora e mezza esatta. Dopo l'interruzione bellica, venne riproposto dal 1920 al 1929, con l'eccezione degli anni 1926 e 1927 e dell'edizione 1925 sul piccolo circuito di Barberino. Poi nel 1955 sempre sul circuito piccolo ed infine dal 1964 al 1970 con la titolarità del Campionato mondiale o europeo marche fino 2000 cc. Nel 2005, dopo un gran numero di rievocazioni storiche come gara di regolarità, la Scuderia Biondetti decise di riproporlo con la formula del rally, l'unica che consentisse la chiusura di vari tratti stradali. Come rally per auto storiche, con regolarità sport al seguito, è stato disputato fino al 2011. Intanto però nel 2008 era stata creata una sezione non competitiva, denominata appunto parata, che ha avuto sempre maggiore successo di partenti e di qualità delle auto iscritte, fino ad imporsi e a raccogliere ogni sforzo organizzativo. Segnalo che alla parata possono essere iscritte auto non munite di fiche CSAI o documenti ASI, che non serve alcuna licenza, abbigliamento, casco ecc. Occorre invece avere la testa sulle spalle e non farsi prendere la mano come talvolta è capitato a qualcuno. Sul sito della Scuderia è già pubblicata la scheda di iscrizione.

## VARIE

**Auguri e felicitazioni: Roberto e Mirella Cecchi** dal 4 Gennaio sono nonni. La figlia **Eleonora** ha infatti dato alla luce **Leonardo**, un pilotino in fasce della Scuderia al quale auguriamo ogni bene. Ad Eleonora ed ai nonni, con pieno merito secondo il principio “causa causarum est causa causati” la causa delle cause è causa del causato, le felicitazioni più festose dal Giornalino e da tutti gli amici.

**Remo Cattini** il 17 Gennaio compirà 90 anni. Remo, che chiunque abbia avuto a che fare con un volante da corsa non ha potuto non conoscere, è un pezzo di storia dell'automobilismo italiano e mugellano in particolare. Remo, dopo essere stato un valente pilota, è stato fin dalla sua apertura e per più di 20 anni, il direttore e l'anima dell'Autodromo del Mugello. Quando ha lasciato l'incarico, ne ha ricoperti tanti altri in ambito CSAI soprattutto nella commissione sicurezza e percorsi pista e salita della quale fa autorevolmente parte. Il 17 Gennaio in casa Cattini sarà una doppia ricorrenza: quel giorno si festeggerà infatti anche l'anniversario del matrimonio fra **Remo e Caterina**. Doppi auguri e felicitazioni da parte della Scuderia.

**Inserzioni pubblicitarie sul Giornalino:** ricordiamo agli sponsor che con questo mese scade la pubblicità sul Giornalino. Chi desideri proseguire il rapporto nel 2014 lo comunichi e versi la quota di Euro 100,00 + IVA anche col bollettino allegato.

Buon 2014 e a presto