

Firenze 10 Febbraio 2012  
Giornalino 131

*Dear friends and drivers,*

ricordiamo ancora alcuni degli impegni a breve termine più rilevanti :

- Il 29 febbraio, ore 21,00, nei locali del Circolo sportivo Tennis Firenze in via del Visarno 10 alle Cascine, si terrà l'annuale riunione con i piloti per delineare i programmi della prossima stagione. Il 2012 si prospetta già come un anno difficile. Contiamoci e troviamo insieme soluzioni che ci restituiscano la voglia di divertirci con le nostre auto storiche.
- L' 11 marzo ripeteremo la Firenze – Fiesole che, come tutti ben sapete, è un “concorso di eleganza dinamico” e non una competizione. Val la pena di ricordare che chi in passato ha affrontato la salita come fosse una crono scalata, ha fatto solo danni alla vettura e, ovviamente, non si è divertito. Come al solito le verifiche si svolgeranno presso la Bettini Auto in Via Empoli, Firenze, nella giornata di sabato 10 dalle ore 14 alle ore 18,30. Seguirà un aperitivo offerto dalla stessa Bettini Auto. La sfilata prenderà il via domenica mattina alle 9,00 da piazza SS. Annunziata per convergere su piazza Edison e, alle 10,00, avrà inizio la salita vera e propria fino a piazza Mino. Prezzo dell'iscrizione: Euro 150,00 comprensivo del pranzo per due persone. Maggiori dettagli del programma potranno essere letti sul sito della Scuderia. Le iscrizioni, da inviare anche per fax alla sede della Scuderia 055.2342629, sono già aperte.
- Il 22 aprile è in calendario la prima crono scalata di campionato, la Camucia – Cortona. Il 6 maggio si ripeterà la Scarperia – Giogo organizzata da ACI Firenze con il nostro supporto, ed 27 maggio la Coppa della Consuma con l'organizzazione Chianticup Racing.

Nel Trofeo Italiano Velocità 2011 la classe Turismo 2000 cc è stata poi vinta, al termine della 2 Ore di Magione, dal pilota Carlo Mursia il quale ha avuto il determinante merito di completare, unico fra tutti i partecipanti, 8 delle 9 gare in calendario. In totale Mursia ha messo insieme 18 punti derivanti solo da piazzamenti, ma che gli hanno consentito di battere il nostro Luigi Mercatali il quale di punti ne aveva totalizzati 46, ma con solo 6 gare completate e dunque fuori classifica. Con 42 punti si sarebbe piazzato Armando De Vuono, con

34 Niccolò Mercatali, con 19 Giuseppe Ciuffi.  
l'insufficiente numero di partecipazioni.

Tutti fuori classifica per

### ***Mongol Rally***

Samuele Magonio, insieme ad Andreas Themelis, parteciperanno la prossima estate ad un evento davvero particolare, un “gran raid” di quelli che solo parteciparvi ti fa “vivere di rendita” per anni quanto a cose da raccontare. Lascio a lui la penna per le anticipazioni:

*“Il **Mongol Rally** è una corsa non competitiva che ogni anno dal 2004 parte dall'Europa ed arriva a **Ulan Bator**, capitale della **Mongolia**. L'iniziativa è nata a scopi di beneficenza, che tuttora è lo spirito propulsore; in particolare ogni team è tenuto a raccogliere una somma non inferiore a £1000 (circa €1200), ed a donare il proprio mezzo una volta giunto a destinazione. Ogni squadra iscritta quest'anno può partecipare con una piccola utilitaria (di cilindrata non superiore a 1200cc) e di immatricolazione non antecedente al gennaio 2003, ed arrivare a destinazione seguendo il percorso che autonomamente decide di seguire.*

*Il nostro team si chiama "**We go of nothing**", traduzione inglese letterale 'maccheronica' del detto fiorentino "**si va di nulla**". Insieme ad altri 300 equipaggi partiremo a luglio dalla Repubblica Ceca alla volta della Mongolia a bordo di una **Fiat 600** del 2003. Il nostro itinerario, salvo eventuali future modifiche, prevede l'attraversamento dei paesi Balcani, della Turchia, Georgia e Azerbajjan; qui attraverseremo il Mar Caspio a bordo di un traghetto per poi risalire attraverso Turkmenistan, Uzbekistan, Kazakistan e Russia per entrare finalmente in Mongolia. I chilometri previsti sono circa 16000, da compiere in massimo 6 settimane e **senza alcun tipo di assistenza organizzata o GPS** durante il percorso. La partenza ufficiale del Rally è fissata per il 16 Luglio dal castello Klenova, vicino a Praga. Contiamo di partire da Firenze uno o due giorni prima. L'arrivo è previsto non oltre il 24 di Agosto a Ulan Bator. Ogni anno l'organizzazione decide dove devolvere la metà dei soldi raccolti, e lascia ogni team decidere per l'altra metà. Per il 2012 è stato scelto il **Lotus Children's Centre**, un'organizzazione che si occupa di dare un tetto ed una famiglia ai molti bambini orfani della capitale mongola. Il nostro team, salvo future decisioni, ha scelto di devolvere a questa organizzazione la totalità dei fondi raccolti.*

*Il Mongol Rally è sconosciuto in Italia, ma in meno di 8 anni di vita ha raccolto quasi **2 milioni di sterline** destinati ad un paese molto arretrato e povero di cui si parla molto poco, schiacciato da ingombranti vicini come Russia e Cina. Tutto questo da intendersi salvo eventuali future modifiche (che, in caso, vi*

*comunicherò). Un saluto e ancora un caloroso ringraziamento.”  
Il team "We go of nothing", Samuele Magonio & Andreas Themelis*

## VARIE

**Alfa Romeo:** La GPS di Gelmini, società che organizza manifestazioni per vetture di formula storiche, insieme alla Peroni Racing ha indetto per la stagione che sta per iniziare, un Challenge riservato alle sole auto Alfa Romeo costruite fino al 1976 che, nell'ambito del Campionato e del Trofeo Italiano Velocità Csai, prenderanno il via in ogni classe e raggruppamento nelle tre gare di Misano, Zelteweg e Imola. La partecipazione al Challenge è automatica con la iscrizione alle tre gare .

**Automarket Service Garage:** CHI DI VOI NON HA PROBLEMI DI SPAZIO PER CUSTODIRE LE "VECCHIE" AUTO A CUI TANTO TENIAMO???...L'AUTOMARKET SERVICE GARAGE, HA PENSATO A RISOLVERE QUESTO PROBLEMA, METTENDO A DISPOSIZIONE LOCALI MODERNAMENTE ATTREZZATI, A DUE PASSI DALL'USCITA A1INCISA-REGGELLO, DOVE LA VS AUTO SARA' CUSTODITA, MANTENUTA IN EFFICIENZA E PREPARATA PER EVENTUALI RADUNI O GARE.

INOLTRE OFFRIAMO SERVIZIO GOMME, RESTAURO, TRASPORTO E RITIRO A DOMICILIO CON CARRO ATTREZZATO, PREPARAZIONI E ALLESTIMENTI SPORTIVI, VENDITA DI AUTO D'EPOCA, OMOLOGAZIONI SPORTIVE.PER INFORMAZIONI: MASSIMO MONECHI 055/958780- 337/671834-339/5334019

**Mercatino:** BMW 335i benzina coupè, blu, pelle nera, navigatore, tetto elettrico, sett. 2006, km.72500, gomme km.6000, garanzia ufficiale BMW integrale comprensiva dei tagliandi gratis scadenza Settembre 2012. Vendo listino Quattroruote super scontato. Tel. Andrea ML 347 2652647.

*a presto*