

Firenze 10 Dicembre 2010  
Giornalino n° 118

*Dear friends and drivers,*

il Natale si avvicina e, come sempre, alla fine dell'anno si tira qualche bilancio, si ringrazia chi merita e si scambiano gli auguri con gli amici. Anche quest'anno siamo stati.... molto bravi! I titoli conquistati sono tanti e ci siamo fatti onore anche in una specialità che fin ora non ci aveva particolarmente impegnati: il Rally. Riepilogo subito il palmares 2010:

### **Vincitore assoluto del Trofeo Italiano della Montagna CSAI:**

**“Rocco” Paolo Scorretti**

### **Vincitori di classe nel Campionato, Trofeo e Coppa della Montagna:**

<b>Marco Masini</b>	Devin	classe E BC + 2000
<b>Andrea Bambi</b>	Alfa Romeo 2600	classe G1 T + 2000
<b>Giovanni Pacetti</b>	NSU TT	classe G2 TC 1150
<b>“Rocco” Paolo Scorretti</b>	Porsche 911	classe G2 GTS 2500
<b>Dante Capanna</b>	Autobianchi A112	classe H2 Sil. 1150

Vittorio Mascari si è piazzato secondo nella classe F T 1600

### **Trofeo Italiano Rally Csai:**

<b>Gianluca Selvi e Marco Bacich</b>	Lancia Fulvia Coupè	classe GTS 1300
<b>Francesco Sammicheli</b> (navigatore)	Porsche 911	classe GT 3000

### **Vincitori di classe nel Challenge Salita:**

<b>Georg Prugger</b>	Alfa Romeo 6c	classe D BC + 2000
<b>Claudio Bambi</b>	Alfa R. Giulietta	classe E T 1300
<b>Marco Masini</b>	Devin	classe E BC + 2000
<b>Andrea Bambi</b>	Alfa Romeo 2600	classe G1 T + 2000
<b>Giovanni Pacetti</b>	NSU TT	classe G2 T 1150
<b>“Rocco” Paolo Scorretti</b>	Porsche 911	classe G2 GTS 2500
<b>Riccardo Rosati</b>	Porsche 911	classe H2 GT + 2500
<b>Dante Capanna</b>	Autobianchi A 112	classe H2 Sil. 1150

Vittorio Mascari si è piazzato secondo nella classe F TC 1600; Roberto Cecchi si è piazzato quinto nella classe G2 TC 700.

“Rocco” Paolo Scorretti è anche il meritato vincitore del Campionato Sociale 2010. Spero di non aver dimenticato nessuno.

Ai nostri piloti, i quali per il quinto anno consecutivo hanno portato alla Scuderia un titolo assoluto in una delle specialità agonistiche CSAI, va la nostra più viva gratitudine. Soprattutto per aver fatto tanto in un anno difficile come è stato il 2010. A tutti va comunque l'augurio di continuare ad essere vincenti – con la stessa allegria - nel 2011.

Un anno, quello che sta finendo, che ci ha visti impegnati su molti fronti: da quello sportivo con i risultati dei quali abbiamo appena detto, a quello organizzativo con la realizzazione a Marzo della Firenze Fiesole come parata non competitiva; e, a Giugno, della più bella edizione del Circuito stradale del Mugello da quando abbiamo cominciato ad organizzare questa gara nel 2005. La parata fiorentina ha visto alla partenza oltre 100 partecipanti su vetture talvolta sensazionali. Quasi altrettanti non sono stati ammessi, e ci è dispiaciuto, ma la lista già superava abbondantemente il numero massimo di iscrizioni che avevamo fissato. Il Circuito del Mugello, disputato nella sua prima tappa su un percorso nuovo, ma straordinariamente appagante da guidare e ameno da vedere, ha avuto alla partenza, oltre ad un numero record di equipaggi, anche l'illustre presenza di un pilota di formula 1, Alex Caffi, il quale ha ovviamente stravinto, ma che, intervistato al suo arrivo, ha coperto di elogi la gara e gli organizzatori.

Spronati da questi successi cercheremo nel 2011 di ripeterci. Lo faremo con l'aiuto dei nostri ragazzi sul campo, Moreno, Ennio, Igor e Maurizio, aiutati all'occorrenza da Tiziano, ai quali, oltre agli auguri, va il più vivo ringraziamento per quanto stanno facendo: le vittorie dei nostri piloti sono spesso frutto dei loro interventi d'urgenza sotto le tende del paddock. E i loro meriti non sono solo questi. Saranno come sempre indispensabili anche i nostri preparatori: Duilio Barcali, Enzo Boanini con Sauro, Martano Bigazzi e Paolo Selmi, Francesco Landi che adesso si occupa anche di Formula 1, Mauro Lilli, Fabio Pratesi e Alessandro Secori. Senza di loro non ci sarebbero tante vittorie. Grazie e auguri di un nuovo anno a 10.000 giri!

Un ringraziamento con gli auguri più sentiti al Sindaco ed alla gente di Firenzuola, appassionati veri di automobilismo ed ospiti calorosi in occasione del Circuito del Mugello e dei suoi preparativi. E' merito anche loro se questa corsa da sei anni è di nuovo in calendario. Le loro premure verso di noi che per tre giorni ed anche più ci installiamo in paese, ma soprattutto verso i partecipanti che vengono da fuori toscana o dall'estero e che già adesso ci scrivono di voler tornare il prossimo anno perché sono stati bene, sono il fiore all'occhiello della manifestazione.

Un ringraziamento con gli auguri sinceri anche a quei mugellani per nulla appassionati di auto e di corse, e forse neppure consapevoli di cosa avesse rappresentato il Circuito in passato, i quali tuttavia accettano che per due giorni la loro quiete sia rotta dal fracasso (ma per noi è musica!) delle nostre auto.

Auguri e ringraziamenti di cuore a tutti i concorrenti che quest'anno, fino dall'Olanda e dall'Inghilterra, sono venuti a Firenzuola per partecipare alla nostra manifestazione; auguri all'Istituto Tecnico Leonardo da Vinci, ai suoi studenti, al Direttore ed ai professori Stefano Ferrari e Marco Bellesi, ringraziandoli della entusiasta

partecipazione al Mugello con la Fiat 128 restaurata e preparata dagli alunni. Grazie a tutti coloro, soci ed amici, e fra questi penso subito a Gianfranco Pucci, che all'occorrenza danno una mano preziosa e disinteressata nella organizzazione dei nostri eventi o che collaborano alla gestione della Scuderia. La quale, come sottolinea saggiamente il nostro Presidente, è una associazione costituita per darci vicendevolmente aiuto nel partecipare a gare automobilistiche (e da qualche anno anche ad organizzarle) e non un'impresa commerciale. Quindi grazie di cuore e gli auguri più caldi, ai nostri piloti i quali non considerano la quota associativa come un corrispettivo in cambio di servizi e, pur sapendo di non partecipare ad alcuna gara, la versano ugualmente per non far mancare alla Scuderia almeno il proprio contributo economico.

Grazie ed auguri ad ACI Firenze, al Presidente Silvano Berlincioni, alla Direttrice Alessandra Rosa ed al Vice Mario Mordini per il sostegno che danno a noi ed all'automobilismo storico fiorentino. E grazie agli sponsor, grandi e piccoli, che ci consentono di realizzare tanti progetti, augurando loro un 2011 con una marcia in più. Grazie, ed auguri, a La Nazione, al suo direttore Giuseppe Mascambruno, a Luigi Giacumbo e a Titti Giuliani Foti per aver dedicato al nostro Circuito del Mugello un inserto di ben 12 pagine paragonabile a quelli che venivano realizzati per il Mugello anni '60. E grazie e auguri a tutte le riviste del settore, ed in particolare a GD ed a Michele Mora, che ci rammentano spesso e con sincera considerazione e che non mancano, quando occorre, di ospitare i nostri interventi.

Grazie ed auguri di cuore a chi della Scuderia tiene l'amministrazione, Lucia Nocentini, un compito difficile e delicato che viene però svolto con perizia ed efficienza. Grazie ed auguri alla Lucilla che tiene aggiornato il conto delle classifiche sociali. Grazie ed auguri a Roberto Cecchi ed a Carlo Mentelli che documentano con filmati e con fotografie gli eventi, non solo sportivi, ai quali siamo presenti e che generosamente mettono a disposizione il loro lavoro.

Grazie ed auguri, infine, ai collaboratori del "Giornalino", bravi ed arguti, che hanno inviato nel 2010 i loro interventi: l'"Amico di un amico vero", Maurizio Mani, Lucia Masini, "Un nonno quasi pilota", Giovanni Pacetti, Francesco Sammicheli, Paul Schouwenburg, Gianluca Selvi, Carlo Steinhauslin .

Ma darei tutta la prima pagina per poter pubblicare ancora un "pezzo" di "Cricchetto". Fabio, auguri!! Ti vogliamo bene, fatti sentire!! AML

## **VELOCITA'**

**29-30 Ottobre**

**3° Rally di Brescia Mille Miglia**

*"Nei primi giorni di ottobre si è svolta a Brescia la penultima prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche. Gli equipaggi al via suddivisi nelle tre specialità Rally, Regolarità e All Stars sono stati circa 66, 14 e 12 complice anche il fatto che nell'arco di 30 giorni si svolgono anche il Rally dell'Elba e il Rally Due Valli. Brescia è da sempre un riferimento per il motorismo d'epoca e per questo riserva sempre delle soluzioni interessanti per il generale funzionamento della macchina organizzativa. Quest'anno, per esempio, la sede delle verifiche è stata organizzata in prossimità del casello autostradale in un parcheggio dotato di tutti confort (bar-self*

*service, docce, ampi spazi per i carrelli e i furgoni). Veniamo alla gara, per noi è la seconda volta a Brescia. Il programma prevede 2 passaggi su ognuna delle prove di Barghe, Pertiche e Capovalle e 1 passaggio su Muratello, tutte p.s. sulle quali sono state scritte belle pagine del nostro rallismo grazie ai vari Busseni (cui è intitolata la sfida nella regolarità), Cunico, Dallavilla solo per citarne alcuni. E' presente anche l'ex pilota di F1 Alex Caffi che, residenza monegasca a parte, gioca in casa e per la terza volta quest'anno veste i panni (e in che modo...) del rallista. Il tempo è stato benevolo dandoci un sole incerto che non ha concesso alle presenti nuvole di rovesciare nemmeno una goccia d'acqua. Tra l'altro sia Pertiche che Muratello erano già viscide e insidiose da asciutte... con la pioggia avremmo dovuto scendere con le catene. Bellissima e suggestiva anche la prova di Barghe con il salto in mezzo alle case della frazione di Livrio e il passaggio dentro l'arco del sagrato di una chiesetta in cui la nostra Fulvia passava bene solo perché priva di specchietti retrovisori laterali. La crisi del momento si è fatta in ogni caso sentire anche a Brescia, via la tappa di notte e, al posto dei ricchi buffet nei riordini, l'organizzatore ha offerto panini, bibite, torte fatte in casa (deliziose) e caffè. Le ostilità si sono chiuse sulla prova di Muratello, oltre quattro chilometri della più stretta e viscida salita mai affrontata nelle gare fin qui disputate. A far da cornice un pubblico da stadio che gremiva la partenza e le prime curve per poi presentarsi a gruppetti in mezzo ai castagni, vicinissimi alla strada che abbiamo percorso con i fari accesi per il buio che iniziava a calare anche per la fittissima vegetazione. L'ultimo c.o. è stata una piacevole sorpresa che solo a Brescia può capitare. Causa una manifestazione che, all'ultimo momento, avrebbe impedito il tempestivo arrivo dei concorrenti sulla pedana l'ultimo timbro è stato anticipato nei pressi del fine ultima p.s. da dove siamo stati scortati, a gruppi di 10, dalla polizia municipale fino nella centrale Piazza Vittoria bloccando il traffico ad ogni semaforo. Imperdibile la scena dei vigili che incitano i concorrenti a passare con il rosso a manetta in mezzo a macchine, villaggio in festa del sabato, bambini e nonni, appassionati e non. Sulla pedana il "solito" Andrea Zanovello, sempre bravo a mettere tutti i concorrenti a proprio agio, manda tutti a casa non prima della premiazione sul palco e buffet a bordo parco chiuso. Tutti in tuta a brindare e scambiarsi i saluti. L'arrivederci è d'obbligo".*  
(Gianluca Selvi)

## **Gruppo 2**

			classe	ass.
Selvi G. - Bacich M.	Lancia Fulvia	1300 GTS	1/2	9/11

### **13-14 Novembre Pistoia**

### **Rally Ronde dei Vivai Pistoiesi**

*"Bella vittoria al "Rally Ronde Vivai Pistoiesi" dell'equipaggio fiorentino Vincenzo Rossi e Francesco Sammiccheli, su Porsche 356 C, nuovo nei Rally alla prima gara vera (prima aveva disputato due regolarità ed un challenge). Il pilota alla fine della gara dichiara che il 60% è merito mio, ma sicuramente esagera. 1 e 2° Passaggio in notturna da favola relegando ben 30" a prova alla 911 2000cc e 37" alla 112 Abarth. A metà del 3° passaggio abbiamo avuto un problema, forse una valvola piegata (si scopre l'indomani che è una testa che si è allentata dal cilindro): il motore soffiava e*

*sembrava che andasse a tre cilindri, comunque potenza non più del 60/70%. Ho consigliato di continuare e fortunatamente il vantaggio accumulato sulle tre prove ci ha permesso di fare l'ultima prova più lentamente. Ma il 4° passaggio a causa di un incidente, viene fatto in trasferimento con tempo imposto. Così abbiamo vinto il Rally con grande soddisfazione.” (Francesco Sammicheli )*

### **Gruppo 1**

			classe	ass.
(Rossi V.) - Sammicheli F.	Porsche 356	1/1	1/3	

**4 – 5 Dicembre            2 ore di Magione Trofeo Anchise Bartoli CIV, TIM, COM**

### **Gruppo 2**

Mercatali L – Mercatali N	AR 2000 GTV	1/4	2/12
Biondetti – Gimignani	AR 2000 GTV	2/4	3/12
Cassigoli – Incagli	AR 2000 GTV	3/4	5/12

### **VARIE**

**Pranzo sociale:** Domenica 19 dicembre alle ore 13.00 presso il ristorante 100 Palmi vicino a Rignano, ci troveremo per il pranzo sociale nel corso del quale saranno premiati i campioni sociali 2010. Sarà l'occasione per scambiarci gli auguri di Natale.

**Rinnovo iscrizioni alla Scuderia:** è già aperto il tesseramento 2011. Le quote sono invariate: Euro 400,00 socio pilota prima iscrizione, Euro 300,00 rinnovo socio pilota, Euro 100,00 socio pilota regolarità, Euro 60,00 socio sostenitore. Si potrà provvedere già al pranzo sociale di domenica 19 dicembre.

**Hanno parlato di noi:** anche Dante Capanna, vincitore di classe nella Coppa Csai della montagna, ha avuto l'onore della cronaca sui quotidiani nazionali: sia il “Corriere della sera” in occasione della Coppa del chianti, che “La Nazione” gli hanno dedicato un articolo con tanto di foto.

**Presenze:** nel corso del 2010 la Scuderia, tramite i propri piloti, è stata presente in 10 gare in circuito, 15 gare in salita e 5 rally. Le presenze di auto con il nostro adesivo sono state complessivamente 26 nei circuiti, 117 nelle salite e 11 nei rally. Le presenze dei piloti sono state rispettivamente 34, 117 e 11.

**A TUTTI I LETTORI DEL GIORNALINO AUGURI DI UN  
NATALE FELICE ED UN 2011 DA RECORD !!!**

*a presto*

**Campionato sociale 2010**  
**Piloti di velocità**

		punti	
1	<b>Rocco Paolo</b>	<b>SCORRETTI</b>	<b>1025,58</b>
2	<b>Giovanni</b>	<b>PACETTI</b>	<b>650,27</b>
3	<b>Vittorio</b>	<b>MASCARI</b>	<b>590,74</b>
4	<b>Giovanni</b>	<b>INCAGLI</b>	<b>427,5</b>
5	<b>Niccolò</b>	<b>MERCATALI</b>	<b>425,39</b>
6	<b>Andrea</b>	<b>BAMBI</b>	<b>409,32</b>
7	<b>Marco</b>	<b>MASINI</b>	<b>397,95</b>
8	<b>Carlo</b>	<b>STEINHAUSLIN</b>	<b>370,54</b>
9	<b>Gastone</b>	<b>BODDI</b>	<b>353,36</b>
10	<b>Luigi</b>	<b>MERCATALI</b>	<b>346,39</b>
11	<b>Georg</b>	<b>PRUGGER</b>	<b>320,55</b>
12	<b>Dante</b>	<b>CAPANNA</b>	<b>318,11</b>
13	<b>Giovanni</b>	<b>MAGGIORELLI</b>	<b>281,22</b>
14	<b>Andrea</b>	<b>CASSIGOLI</b>	<b>268,12</b>
15	<b>Riccardo</b>	<b>ROSATI</b>	<b>264,26</b>
16	<b>Antonio</b>	<b>AMMANNATI</b>	<b>254,8</b>
17	<b>Giovanni</b>	<b>BARDALESI</b>	<b>246,77</b>
18	<b>Roberto</b>	<b>CECCHI</b>	<b>237,22</b>
19	<b>Alessandro</b>	<b>MARALDI</b>	<b>229,38</b>
20	<b>Claudio</b>	<b>BAMBI</b>	<b>224,55</b>
21	<b>Amerigo</b>	<b>MAGONIO</b>	<b>216,96</b>
22	<b>Gianluca</b>	<b>SELVI</b>	<b>194,47</b>
23	<b>Stefano</b>	<b>BIONDETTI</b>	<b>157,7</b>
24	<b>Massimo</b>	<b>ORLANDINI</b>	<b>151</b>
25	<b>Armando</b>	<b>DE VUONO</b>	<b>136</b>
26	<b>Enrico</b>	<b>SERI</b>	<b>126,25</b>
27	<b>Enrico</b>	<b>CERRETI</b>	<b>114,92</b>
28	<b>Alessandro</b>	<b>SCAGLIARINI</b>	<b>102,54</b>
29	<b>Fabio</b>	<b>GIMIGNANI</b>	<b>76</b>
30	<b>Giancarlo</b>	<b>BANCHETTI</b>	<b>63,08</b>
31	<b>Leonardo</b>	<b>GALLI</b>	<b>59</b>
32	<b>Francesco</b>	<b>SAMMICHELI</b>	<b>50,65</b>
33	<b>Lorenzo</b>	<b>RISTORI</b>	<b>32,8</b>
34	<b>Pietro</b>	<b>FIORAVANTI</b>	<b>31,55</b>
35	<b>Fiorenzo</b>	<b>BARBACCI</b>	<b>30</b>
36	<b>Francesco</b>	<b>RISTORI</b>	<b>5</b>
37	<b>Paul</b>	<b>SHOUWEMBURG</b>	<b>5</b>
	<b>Navigatori</b>	<b>RALLY</b>	
1	<b>Francesco</b>	<b>SAMMICHELI</b>	<b>527,42</b>
2	<b>Marco</b>	<b>BACICH</b>	<b>194,47</b>
3	<b>Giancarlo</b>	<b>BANCHETTI</b>	<b>120</b>
5	<b>Eliana</b>	<b>FRASSINELI</b>	<b>114,92</b>
6	<b>Roberto</b>	<b>CONSIGLIO</b>	<b>110</b>