

Firenze 10 Luglio 2010

Giornalino n° 114

*Dear friends and drivers,*

le sensazioni positive espresse “a caldo” nel giornalino del mese scorso sul 23° Circuito Stradale del Mugello hanno trovato conferma negli elogi e nei ringraziamenti che nei giorni successivi sono pervenuti alla Scuderia.

Scusate l'autoreferenzialità, è vero che “chi si loda si imbroda”, ma non possiamo nascondere la soddisfazione per un evento che pur con i problemi che l'hanno preceduto e con le sbavature immancabili, ancora una volta ha divertito ed è piaciuto molto ai partecipanti, forse più di ogni altra volta. La sezione veloce, il rally, è ormai una tappa importante del Campionato italiano alla quale nessuno specialista adesso ha più voglia di mancare. 320 chilometri , 105 circa di “speciali”, strade eccezionali da guidare, un plotone di “manici” ed un pilota di formula 1, Alex Caffi, che ha messo tutti in fila (dietro la sua Carrera !!). La Regolarità sport, dotata di un regolamento CSAI che sembra congegnato apposta per allontanare gli appassionati, nonostante tutto ha visto alla partenza un numero di equipaggi superiore allo scorso anno, alcuni assai competitivi sul pressostato e comunque appagati dall'aver completato lo stesso percorso dei rallisti. La parata, con vetture del calibro della Alfa Romeo 33 2 litri Sport, Lola, Porsche 906, Ferrari di vario tipo, Stanguellini, Abarth OT, la rara Fra-Bat, la inconsueta Mini Marcos, Alfa GT e GTA di varie cilindrata, ma anche la Fiat 128 gr.2 restaurata e preparata dagli allievi dell'Istituto Tecnico Leonardo da Vinci e condotta dai professori Stefano Ferrari e Marco Bellesi ecc., ha divertito i suoi partecipanti i quali hanno potuto rendersi conto delle emozioni del rally percorrendo brillantemente le strade già chiuse al traffico.

Quelli che seguono sono alcuni dei messaggi ricevuti:

*“Dear friends, We were delighted to share a ride in your fabulous Circuito Stradale del Mugello happening. A rare occasion to meet true friends and other passionate people in the historic automotive field. The roads and the incredible beauty of the Futa and Giogo nature are among the most fascinating we know of. The versatile organisation of the Scuderia Biondetti team was a relieve and great support to us. I am proud to be member of this fantastic Scuderia that bears such a great name.*

*Complimenti e grazie mille per tutti!*

*Paul and Catharina Schouwenburg Olanda”*

*“Dear Andrea, grazie mille per l'ospitalità mostrata da tutti i membri del comitato organizzatore e da tutti i concorrenti durante la manifestazione.*

*Abbiamo avuto un tempo fantastico e abbiamo anche avuto modo di affrontare le norme entro la fine della manifestazione. (n.d.r: il messaggio è arrivato già così tradotto) Non c'è dubbio che ci sarò di nuovo l'anno prossimo, più forte e più competitivo, e con qualche auto da rally più classico dal Regno Unito. Per favore mi puoi dire che per scrivere al Club, al fine di ufficialmente li ringrazio. Per favore puoi anche farmi sapere come posso entrare in contatto con uno dei tuoi soci che hanno i video o le fotografie della nostra macchina sulla manifestazione, in particolare le prove speciali dove penso che per lo più siamo stati di traverso che saranno state fatte alcune buone foto. Vorrei ringraziarti personalmente per rendere l'intero evento facile da frequentare come ci era stato preparato dal vostro consiglio nel corso degli ultimi mesi.*

*Kind Regards”                      Andy Mitchell (GB)*

*“Caro Presidente, nel complimentarmi ancora per l'ottima organizzazione della "tre giorni più bella del mondo", desidero ringraziarti a nome mio personale e della presidenza per la stupenda opportunità che ci avete dato e che abbiamo colto al volo soprattutto per dimostrare, in tempi così difficili per la cultura in Italia, un briciolo di eccellenza fiorentina.*

*A disposizione per qualsiasi cosa, ti saluto cordialmente”                      Prof. Stefano Ferrari  
(Istituto Tecnico Industriale Leonardo da Vinci Firenze)*

Grazie! Come non sentirsi incoraggiati a continuare?

## **VELOCITA'**

### **11 – 12 – 13 Giugno 23° Circuito stradale del Mugello CIR TIR**

Ventisette Porsche 911 su 65 vetture iscritte al rally sono realmente una percentuale eccessiva, suscettibile di appiattare qualsiasi evento motoristico. Ma ci hanno pensato i piloti a dare la sveglia: grazie ad un percorso dei più adatti, le evoluzioni, i derapages e quant'altro fa scena non sono mancati. Oggi il Circuito del Mugello richiede molta competitività, e ciò va indubbiamente a scapito di un parco auto vario e pregiato, ma lo spettacolo non è mancato. Ha vinto, come già detto, un pilota di Formula 1, Alex Caffi che ha fatto il marziano in mezzo a piloti pur sempre di alto livello. Secondo, distanziato di un minuto e 15 secondi, il vincitore della edizione 2009 Marco Savioli. Per la precisione i due piloti hanno conquistato le prime due posizioni nel gruppo 2, ma anche in un ipotetica classifica assoluta fra i tre gruppi. Terzo in gruppo 2 e, se vogliamo, quarto assoluto, il nostro Alessandro Maraldi navigato da Giancarlo Banchetti ai comandi di una Carrera preparata dal mago siciliano Guagliardo. Per lo spettacolo è mancato alla partenza Bianchini con la Stratos (vincitore nel 2007), mentre la Ferrari 308 GTB iscritta nel gruppo 3 non ha mai insidiato le posizioni di alta classifica. Questo gruppo è stato vinto da Stefancci e Bon (risulterebbero terzi assoluti), mentre il gruppo 1 se lo è aggiudicato Luigi Capsoni, navigato da Riccardo Ronzoni, alla guida di una guizzante Alpine 1300.

E i nostri? Detto dei bravissimi Maraldi e Banchetti, nel primo gruppo Georg Prugger

e Alessandro Federico ci hanno deliziati con la loro Alfa Romeo 6c2300, mentre Antonio “three wheels” Ammannati questa volta si è dovuto ritirare per problemi meccanici della Fulvia HF. Nel secondo gruppo Enrico ed Eliana Cerreti si sono classificati decimi, Gianluca Selvi e Marco Bacic undicesimi, mentre Enrico Seri e Lorenzo Fortuna si sono ritirati dopo esser stati “superati”..... dalla ruota posteriore sinistra della loro Porsche 911. Vanno poi ricordati il piazzamento al sesto posto di Francesco Sammiceli come navigatore di Alessandro Russo nel gruppo 2 e di Roberto Consiglio coequipier di De Luca, secondo in gruppo 1.

#### Gruppo 1

			classe	assoluta
-	-	Consiglio R. Porsche 911 GTS G1 2000	1/1	2/7
Prugger G.-	Federico A.	Alfa Romeo 2300 BC/D 2500	1/ 1	5/7

Ritirato: Ammannati A., Lancia Fulvia HF;

#### Gruppo 2

Maraldi A. -	Banchetti GC.	Porsche RS H1 + 2500	3/7	3/22
-	-	Sammiceli F. PORSCHE 911H1 + 2500	4/7	4/22
Cerreti E. -	Frassinelli E.	Porsche 911 H1 + 2500	7/7	10/22

Ritirati: Seri E., Fortuna L. Porsche 911

### 5 - 6 Giugno Bologna – Raticosa CIM TIM COM

#### Gruppo 1

Mascari Vittorio	Cortina Lotus	F T 1600	3/ 4	9/36
Maggiorelli Giovanni	Abarth 850	F T 850	2/2	23/36
Prugger Georg	AR 2300	D BC +2000	1/1	27/36
Masini Marco	Devin	E BC +2000	1/1	28/36

Ritirato: Andrea Bambi AR 2600

#### Gruppo 2

Rocco	Porsche 911	GTS 2500	1/1	2/51
-------	-------------	----------	-----	------

Ritirato: Giovanni Pacetti NSU

#### Gruppo 3

Steinhauslin Carlo	Tecno	RBC +2000	1/1	10/30
Rosati Riccardo	Porsche 911	GT +2500	1/1	15/30
Capanna Dante	A112	Sil. 1150	1/1	26/30

## **19 – 20 Giugno Montefiascone CIM TIM COM**

### **Gruppo 1**

Mascari Vittorio	Cortina Lotus	FT 1600	1/ 3	5/31
Masini Marco	Devin	BC + 2000	1/1	18/31

### **Gruppo 2**

Rocco	Porsche 911	GTS 2500	1/1	2/39
Boddi Gastone	Simca 1200	GTS 1300	1/ 2	16/39
Pacetti Giovanni	NSU TT	TC 1150	2/2	25/39

### **Gruppo 3**

Capanna Dante	A112	Sil. 1150	1/1	23/30
---------------	------	-----------	-----	-------

## **REGOLARITA'**

### **11 – 12 – 13 Giugno 23° Circuito stradale del Mugello**

La regolarità sport, formula obbligatoria per le manifestazioni al seguito di un rally, è una specialità davvero singolare: obbligo di medie fra i 40 e massimo i 50 kmh, controlli segreti di media o rilevamenti segreti per evitare le infrazioni a quei limiti severamente sanzionate, ma obbligo del casco, raccomandazione di indossare la tuta ignifuga, obbligo del roll bar per le auto scoperte e divieto di ammissione di auto costruite ante 1958. Troppo vecchie per sostenere queste medie. Ridicolo! Poi l'anno scorso il colpo di grazia: l'obbligo della visita medica sportiva per pilota e navigatore, ridotta quest'anno all'obbligo per il solo pilota, come si trattasse di andare a correre sul serio in pista. La nostra manifestazione che nel 2008 aveva raggiunto quota 28 iscritti nella sezione regolarità, è precipitata a 16 l'anno scorso e a 18 quest'anno. Se la formula ha discreto successo al nord come surrogato del rally senza troppe strutture, dove però tanti, dopo aver assaggiato il piacere di smanettare su prove speciali chiuse al traffico, al rally sono passati con decisione, da noi non funziona proprio. Chi possiede una vettura storica e vorrebbe iscriversi episodicamente al Mugello regolarità per puro divertimento, se ne astiene per le difficoltà anzidette. Così, anche nella nostra Scuderia, gli equipaggi sono scesi dai 6 – 7 delle prime edizioni ad uno soltanto di quest'anno: Ugo Taddei ed Ugo Toscani, giovanissimi ed appassionati, i quali hanno completato la gara con la loro Mini Cooper rossa e nera. La loro faccia radiosa per la soddisfazione di aver raggiunto il traguardo deve indurci ad insistere ed a cercare gli accorgimenti più utili per ridare smalto a questa sezione. Non posso infine non menzionare Francesco “Billy” Billitteri, con la sua Alpine gialla, che dal 2005 non ha mai mancato un Circuito del Mugello e che partecipa portando a Firenzuola la sua sportivissima famiglia. E Andrew Mitchell e Terry Edwards, inglesi con rara AC Aceca blu e bellissima, che quando venerdì si sono presentati alle verifiche sportive in perfetto abbigliamento da corsa anni '50, casco di cuoio e addirittura baffoni finti, hanno lasciato tutti senza fiato! Grandi! Vi aspettiamo il prossimo anno.

		Divisione	Assoluta
Taddei Ugo – Toscani Ugo	Mini Cooper 1300	4/4	12/18

Vogliamo infine ricordare Stefano Cecconi e Tiziano Cherubini, apripista, e i nostri soci che hanno dato lustro alla Parata con le loro bellissime auto:

Andrea Bambi	Alfa Romeo Montreal
Roberto Cecchi	Alfa Romeo Giulia GT junior
Livia Francalanci	Autobianchi Bianchina cabriolet
Vittorio Mascari	Porsche Carrera 6
Marco Masini	Stanguellini Ermini 1100 sport
Francesco Ristori	Porsche 911 Carrera
Paolo Santini	Ferrari 512 BB
Domenico Saporito	Alfa Romeo GTAj
Luciano Sbigoli	Alfa Romeo Giulia GT junior
Paul Schouwenbourg	Alfa Romeo 33 Daytona
Piero Scotti	Alfa Romeo 1750 GTV
Alessandro Steinhauslin	Lotus XI
Gino Taddei	Lola Sport
Stefano Varia	Jaguar XK 120

Come sempre, il Giornalino in Agosto va al mare. Buone vacanze a tutti! Ci risentiremo a Settembre.

A presto