

10 Maggio 2009  
Giornalino n°101

*Dear friends and drivers,*

alcune comunicazioni di servizio:

Circuito Stradale del Mugello 2009.

Come probabilmente già molti sanno, abbiamo dovuto invertire il programma delle due giornate di gara a causa della imprevista concomitanza con un mega raduno ciclistico che, per tutta la mattina di domenica 14 Giugno, impegnerà le statali della Futa e del Giogo. L'alternativa sarebbe stata iniziare la manifestazione dopo le ore 13, con conclusione intorno alle ore 18 e premiazioni praticamente all'ora di cena. Il che avrebbe significato scomodità per i pochi premiati rimasti e assenza di quasi la totalità dei concorrenti.

Dunque sabato 13 alle ore 13,01 partirà la prima macchina del rally che percorrerà due giri del circuito storico con le sei prove speciali, e concluderà la prima tappa dopo circa quattro ore e mezza nella piazza di Firenzuola. Domenica 14, il primo concorrente partirà alle ore 12,01 sempre da Firenzuola e vi farà ritorno dopo esser transitato attraverso Peglio, Raticosa, Pietramala, La Selva, Passo della Futa, Castro S.Martino, Cornacchiaia, di nuovo La Selva e Pagliana. Due le prove speciali per complessivi 35 km su un totale di lunghezza della tappa di 63 km. Il primo concorrente giungerà a Firenzuola dopo circa due ore dalla partenza. Le premiazioni si svolgeranno nel pomeriggio di domenica un ora dopo la pubblicazione delle classifiche.

Le iscrizioni sono già aperte: la scheda può essere scaricata dal sito [www.circuitostradaleelmugello.it](http://www.circuitostradaleelmugello.it) o dal sito della Scuderia insieme al programma definitivo della manifestazione. La scheda compilata può essere inviata anche per fax al n°055.2342629.

Si ricorda ancora che per l'iscrizione alla sezione regolarità sport della manifestazione da quest'anno occorre il **certificato medico di idoneità sportiva agonistica**, ovvero lo stesso occorrente per la licenza di conduttore. Questo è un .....regalo che la CSAI ha fatto ai

regolaristi ritenendo appunto “agonistica” l'andatura a 45 km l'ora di media!

#### Gadget per i soci piloti.

Abbiamo fatto produrre le borse porta documenti con i marchi della Scuderia da consegnare in omaggio ai soci piloti in regola con la quota di iscrizione 2009. Dette borse possono essere ritirate il mercoledì nel corso delle nostre riunioni all'Ugolino. E' preferibile comunque mettersi in contatto con Roberto Cecchi al 3355411293 oppure con Stefano Biondetti al 3356158366

In occasione del Circuito del Mugello saranno messe in vendita le magliette polo bianche e gli altri accessori della Scuderia, fra i quali gli orologi del nuovo modello.

### **VELOCITA'**

#### **18 - 19 Aprile 23° Camucia – Cortona CIM TIM COM**

*“Classico appuntamento di aprile, con il consueto contributo di pioggia, sul percorso della 23° edizione della Camucia – Cortona, seconda prova di Campionato, Trofeo, Coppa della Montagna 2009. Se aprile è il mese più difficile per gli addetti alle previsioni del tempo, nel week end di gara a Cortona non è facile sbagliare, sicuramente prima o poi, in prova o in gara uno scroscio di pioggia arriva sempre! Così è stato anche domenica durante la seconda manche e gli sfortunati sono stati i concorrenti del 3° Gruppo e le Sport; parzialmente umida invece la prima manche per il 1° Gruppo. Buona la presenza al paddock della Scuderia Biondetti che schiera il Presidente con l’Abarth, i due Bambi, Mascari, Masini, Prugger, Ammannati e Maggiorelli nel 1° Gruppo; Banchetti, Pacetti, Cecchi e Quercioli nel 2° ed il solo Rosati nel 3°. Le prove iniziano male con Banchetti che rompe una molla valvola mettendo in moto la potente BMW e proseguono peggio con il Presidente a cui cede il motore sul percorso nella prima manche. Da rilevare la scarsa quantità di filler messo a disposizione dei Commissari dall’organizzatore. Le rimanenti Sport salgono in regime di safety car e la seconda prova viene annullata anche perché ormai oltre alle bandiere giallo rosse difetta anche la luce con un cielo molto scuro che minaccia pioggia. La domenica vede il percorso parzialmente*

*bagnato in via di asciugatura e comunque lavato dai residui di filler della sera prima; la gara si svolge regolarmente con la seconda manche completamente asciutta, fino alla partenza della seconda metà del 3° gruppo e delle sport che avviene sotto una pioggia battente; molte delle sport rinunciano a salire... che peccato! Vince il 1° Gruppo Matteo Moraldi dell'Etruria sulla potentissima Jaguar E che strappa uno strabiliante 2'19 nella seconda manche; Fernando Morselli vince il Gruppo 2 con l'Audi 80 e il giovanissimo Di Fulvio, l'unico che riesce ascendere sotto i 2 minuti con 1'57''9 nella 1° manche, con l'Osella ex Baldi. Da notare il ritiro di Daniele Grazzini, ex Team Italia e neo acquisto della scuderia Brillì Peri, serio candidato alla vittoria dopo il successo di Radicondoli che pur presente al paddock già dal venerdì, non partecipa alla gara. Qualcuno ha osservato che il suo ritiro avviene dopo il recentissimo passaggio di Bonucci al Team Italia. Al termine della gara sono state verificate d'ufficio tutte le SN e le Sport.*

*Nota a margine. Era stato riscontrato un ampio consenso tra i Team toscani ad una possibile revisione del meccanismo del minimo numero di gare per i vari campionati in considerazione:*

*- dell'annullamento ormai formalizzato dello Spino;  
- della concomitanza di gare valide Montagna / Rally /Pista (vedi Radicondoli/Sanremo/Monza) – (Montefiascone/Mugello/Varano) etc.*

*- della generale non brillante situazione economica del paese( che comunque nel 2009 ha visto aumentare del 5% il costo delle gare).*

*L'idea era di passare dal 50% +1 arr. in alto, ovvero 13 gare disputate minimo 8 gare, al 50% arr. in alto, cioè sempre con 13 gare disputate minimo 7 gare; il che non avrebbe snaturato il contesto ma avrebbe portato ad una riduzione di costi per chi intende affrontare i campionati. Interpellato informalmente il Presidente Pagliarello si è appreso che nessuna modifica è possibile a campionati iniziati ... peccato sarà per il prossimo anno a CSAI piacendo !!!!!*

*Degna di nota invece la rivoluzione apportata il 2 aprile scorso dalla Sottocommissione Rally CSAI, primo giorno delle verifiche sportive del Sanremo , alle regole del Campionato, Trofeo e Coppa delle Storiche introducendo, tra le altre cose, il minimo numero di tre gare per aggiudicarsi i Titoli. Si vede che la mancata assegnazione di alcuni titoli nel 2008 in questo caso ha portato consiglio alla CSAI !!” (L'Osservatore Toscano)*

#### 1° Gruppo

|                      |                      |     |       |
|----------------------|----------------------|-----|-------|
| Bambi Andrea         | Alfa Romeo 2600 S    | 1/2 | 13/52 |
| Ammannati Antonio    | Lancia Fulvia HF 1.2 | 1/3 | 15/52 |
| Mascari Vittorio     | Ford Cortina Lotus   | 1/4 | 17/52 |
| Maggiorelli Giovanni | Abarth 850 TC        | 1/4 | 21/52 |
| Masini Marco         | Devin Sport          | 1/1 | 38/52 |
| Bambi Claudio        | Fiat 1100 TV         | 2/2 | 40/52 |
| Prugger Georg        | Frazer Nash          | 1/1 | 43/52 |
| Steinhauslin Carlo   | Abarth 2000 Sport    |     | NP    |

#### 2° Gruppo

|                     |                         |      |       |
|---------------------|-------------------------|------|-------|
| Quercioli Andrea    | Lancia Fulvia Coupé 1.6 | 2/3  | 36/65 |
| Pacetti Giovanni    | NSU 1000 TT             | 1/3  | 39/65 |
| Cecchi Roberto      | Abarth 695 SS           | 6/11 | 45/65 |
| Banchetti Giancarlo | BMW 2002 Turbo          |      | NP    |

#### 3° Gruppo

|                 |               |     |       |
|-----------------|---------------|-----|-------|
| Rosati Riccardo | Porche 911 SC | 1/1 | 14/44 |
|-----------------|---------------|-----|-------|

#### **25 -26 Aprile Autodromo di Adria CIV TIV COV**

*Seconda prova di CIV con Beppe Ciuffi grande assente. Otto partenti con ben cinque equipaggi della Biondetti, che non risparmiano attacchi al limite della correttezza. Qualche piccola ammacatura ma niente di più. Alla fine è Zadotti il primo, seguito dai sempre validissimi Mercatali, poi Gimignani/Biondetti. 6° Orlandini, 7° De Vuono, 8° Incagli. Appuntamento al 17/05/2009 a Vallelunga.*

\

|                             |        |     |       |
|-----------------------------|--------|-----|-------|
| Mercatali L. - Mercatali N. | AR GTV | 2/8 | 7/15  |
| Biondetti – Gimignani       | AR GTV | 3/8 | 8/15  |
| Orlandini                   | AR GTV | 6/8 | 11/15 |
| De Vuono                    | AR GTV | 7/8 | 13/15 |
| Incagli                     | AR GTV | 8/8 | 14/15 |

### **PROSSIMI APPUNTAMENTI**

23 – 24 Maggio Coppa della Consuma CIM TIM COM  
 12 – 13 -14 Giugno Circuito Stradale del Mugello

*a presto*