

**CIRCUITO DEL MUGELLO – MUGELLO CLASSICO**  
**14 – 15 SETTEMBRE 2013**  
**CONCORSO DI ELEGANZA DINAMICO**

**- VETTURE PREMIATE -**

**Categoria vetture da competizione:**

- |  |                        |      |                   |
|--|------------------------|------|-------------------|
| 1) La migliore sport anteguerra                            | Fiat 1500 ss barchetta | 1938 | Riccardo Rosati   |
| 2) La migliore sport costruita nel periodo 1945 – 1970     | Abarth OT 1300         | 1966 | Marco Buffoni     |
| 3) La vettura sport con il miglior restauro                | Frabat                 | 1969 | Matteo Moraldi    |
| 4) La vettura più rappresentativa del Circuito del Mugello | De Santis 1000         | 1963 | Alberto Rastrelli |

**Categoria vetture stradali prodotte fino al 1970:**

- |  |                     |      |                   |
|--|---------------------|------|-------------------|
| 5) Migliore vettura turismo                                | Siata 1100TV        | 1954 | Andrea Biondetti  |
| 6) La vettura più rappresentativa del Circuito del Mugello | Lancia Flavia sport | 1963 | Giovanni Palmieri |
| 7) la vettura nel miglior stato di conservazione           | Lancia Fulvia Coupè | 1969 | Andrea Manzoni    |
| 8) La migliore vettura stradale                            | Lancia Aurelia B20  | 1953 | Stefano Ricci     |

**Categoria vetture stradali prodotte dopo il 1970:**

- |  |                   |      |                    |
|--|-------------------|------|--------------------|
| 9) La vettura più sportiva   | Marcos 3000       | 1970 | Stefano Castagnoli |
| 10)La vettura più rappresentativa dello sport automobilistico      | Audi 4 GR. B      | 1981 | Giuseppe Bertollo  |
| 11)La vettura che sarebbe stata più idonea al Circuito del Mugello | Porsche Carrera 4 | 1990 | Stefano Gasi       |

**BEST OF SHOW:**

**Lancia Aurelia B20 Competizione 1953 Paolo Mazzotto**

**Equipaggio più giovane:**

Isabella Steinhauslin e Francesco Cavicchi Lotus 11